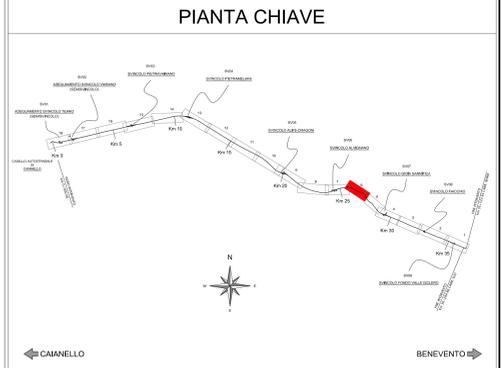
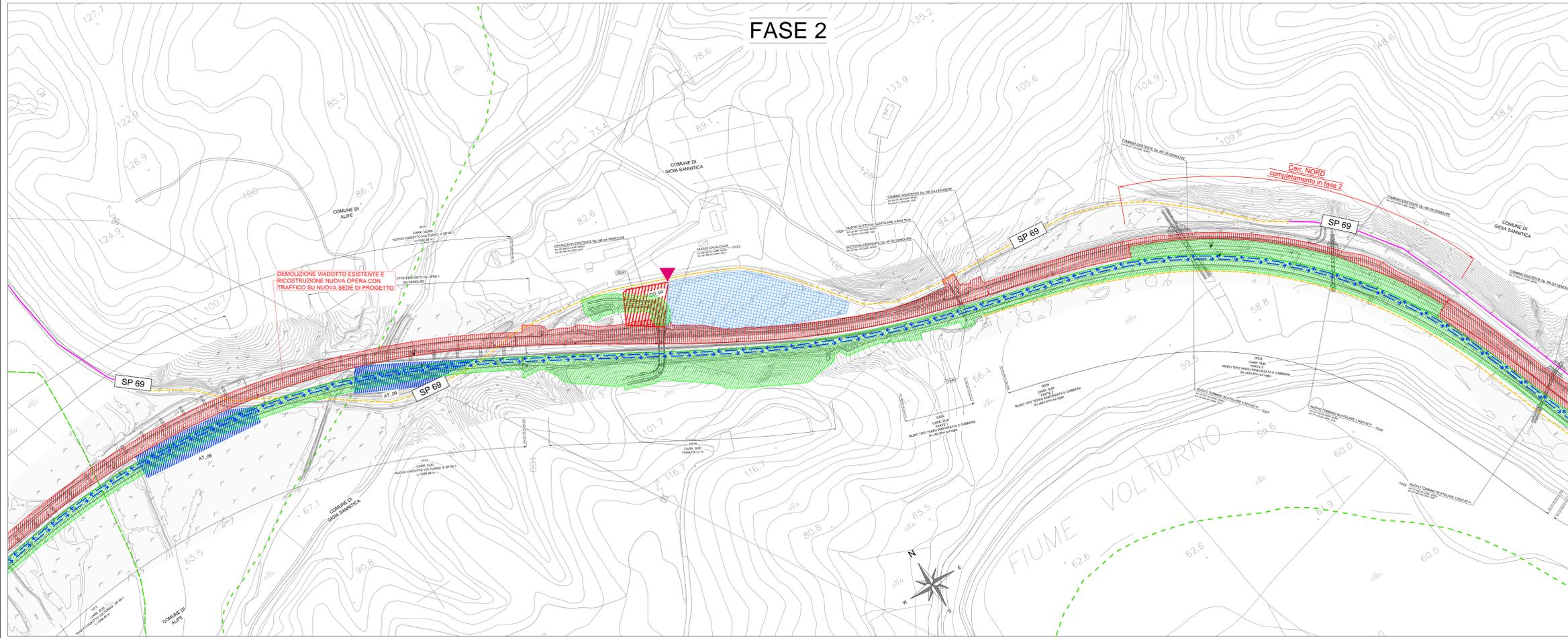


CAIANELLO

BENEVENTO



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale esistente
- Area Base/Operativa
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della S532 saranno realizzate con varo tratti in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scottolati verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scottolati e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interessata alla sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,25 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in chi e presegnalati come da DAT010702.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marcia laterale di sicurezza per far fronte alle differenze di quota, laddove si rivelino necessari raccordi altrettanto importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO A - CANTIERE 3 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 26+840 di inizio intervento e il Km 23+940 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intero tratto.

Lavori fase 1
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 26+840 proseguendo fino al nuovo viadotto sulla SP 69-3 da realizzare in affiancamento all'opera esistente. In questa fase verranno realizzate anche tutte le viabilità secondarie di ricucitura della rete esistente e la porzione Sud del sottovia ST16 fino al Ponte sulla SP69-2.

Tale ponte verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente proseguendo per l'allungamento lato Sud fino al Km 27+300. Da tale progressiva, e fino al Km 26+900 circa, visto il discostamento del tracciato di progetto da quello esistente, l'intervento riguarderà entrambe le carreggiate.

Dal Km 26+800 si proseguirà nuovamente ampliando solo sul lato Sud fino al nuovo sottovia ST22 che verrà realizzato parzialmente con la chiusura provvisoria di quello esistente.

Al Km 26+300 circa troviamo un cavalcavia esistente da demolire per la realizzazione sullo stesso sedime del nuovo CV23 da realizzare in affiancamento con la modalità a valle e procederà ossia varo dell'impalcato in orario notturno e completamento dello stesso sotto traffico.

Superata tale zona i lavori riguarderanno la realizzazione del nuovo viadotto Volturmo Carr. Sud che si allontana leggermente dal viadotto esistente e rappresenta l'opera d'arte più impegnativa della tratta.

Superato il viadotto Volturmo l'ampliamento sul lato Sud appropia allo svincolo di Avignano che risulta per le rampe sulla carreggiata Sud, completamente in scavo.

In corrispondenza di tale svincolo in fase 1 si realizzeranno anche le opere di ammodernamento al lato Nord dovendo essere demolito e ricostruito anche il cavalcavia di Avignano.

In questa fase per dare continuità alla SP69 di attraversamento, verrà istituita una circolazione a rotatoria secondo le modalità descritte nel paragrafo di dettaglio sullo svincolo.

Dallo svincolo di Avignano e fino al Km 23+940 di fine del cantiere l'armoderamento in fase 1 avverrà sul lato Sud.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 26+840 fino al nuovo Viadotto sulla SP69-3 che sarà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Da qui l'armoderamento prosegue sul lato Nord fino al sottovia ST16 che sarà completato, proseguendo fino al nuovo viadotto di Carr. Nord sulla SP69-2 che sarà realizzato anch'esso sul sedime dell'opera esistente a valle della sua demolizione.

Dal Km 27+300 l'ampliamento prosegue sul lato Nord fino al Km 27+300 dove i lavori riguarderanno solo la parziale demolizione del rilevato esistente fino al Km 26+900 circa.

Da qui proseguendo l'ampliamento sul lato Nord arriviamo al sottovia ST22 che verrà completato fino al viadotto Volturmo esistente che inizia al Km 26+150 circa.

Da qui verrà prima demolito completamente il viadotto esistente che arriva fino al Km 25+080, e successivamente si realizzerà il nuovo viadotto che riprende il sedime della vecchia opera solo nel tratto iniziale e finale.

Superato il viadotto Volturmo, l'ampliamento continua sul lato Nord passando per lo svincolo di Avignano (nel quale interesserà il solo sedime della Carr. Nord) e arriverà fino al Km 23+940 di fine del cantiere.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.E. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.I. - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA DICHIARAZIONE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Firenze Plesch

L'INCHIEDOLA:
Dott. Geo. Guido Savio
Dipartimento n. 3056 - archivio di Plesch ai sensi del DM 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direttore Tecnico Ing. E. Moser
Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casari

E.D.I. s.r.l. Direttore Tecnico Ing. G. Giamberini
E.D.I. Studio di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Direttore Arch. Roma N. 12997

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Volitto

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO A
fasi di realizzazione Cantiere 3 Tav.2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PED6_A	A	1:2000
ELABORAZIONE: L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PED6		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTON DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO