

- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
 - Area di lavoro
 - Sede stradale realizzata
 - Sede stradale Teleseina esistente
 - Area Base/Operativa
 - Area di Stoccaggio
 - Area tecnica
 - Rampa provvisoria
 - Viabilità direzione Caianello
 - Viabilità direzione Benevento
 - Percorso su strada esistente
 - Pista di nuova realizzazione
 - Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della S572 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scottatori verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scottatori e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non intercedente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,25 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DAT0702.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marcia illuminata per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi almeno importanti si provvederà all'installazione di rampe dedicate.

TRONCO A - CANTIERE 3 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 26+840 di inizio intervento e il Km 23+940 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intero tratto.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 26+840 proseguendo fino al nuovo viadotto sulla SP 66 da realizzare in affiancamento all'opera esistente. In questa fase verranno realizzate anche tutte le viabilità secondarie di ricicatura della rete esistente e la porzione Sud del sottovia ST16 fino al Ponte sulla SP66-2.

Tale ponte verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente proseguendo per l'allungamento lato Sud fino al Km 27+300. Da tale punto, e fino al Km 26+900 circa, visto il disallineamento del tracciato di progetto da quello esistente, l'intervento riguarderà entrambe le carreggiate.

Dal Km 26+900 si proseguirà nuovamente ampliando solo sul lato Sud fino al nuovo sottovia ST22 che verrà realizzato parzialmente con la chiusura provvisoria di quello esistente.

Al Km 26+300 circa troviamo un cavalcavia esistente da demolire per la realizzazione sullo stesso sedime del nuovo CV23 da realizzare anch'esso con la modalità viabilità procedurale ossia varo dell'impalcato in orario notturno e completamento dello stesso sotto traffico.

Superata tale zona i lavori riguarderanno la realizzazione del nuovo viadotto Volturno cart. Sud che si allontana leggermente dal viadotto esistente e rappresenta l'opera d'arte più impegnativa del tratto.

Superato il viadotto Volturno l'ampliamento sul lato Sud appropia allo svincolo di Avigliano che risulta per le rampe sulla carreggiata Sud, completamente in scavo.

In corrispondenza di tale svincolo in fase 1 si realizzeranno anche le opere di ammodernamento al lato Nord dovendo essere demolito e ricostruito anche il cavalcavia di svincolo.

In questa fase per dare continuità alla SP66 di attraversamento, verrà sostituita una circolazione a rotatoria secondo le modalità descritte nel paragrafo di dettaglio sullo svincolo.

Dallo svincolo di Avigliano e fino al Km 23+940 di fine del cantiere l'ammodernamento in fase 1 avverrà sul lato Sud.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 26+840 fino al nuovo Viadotto sulla SP66-3 che sarà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

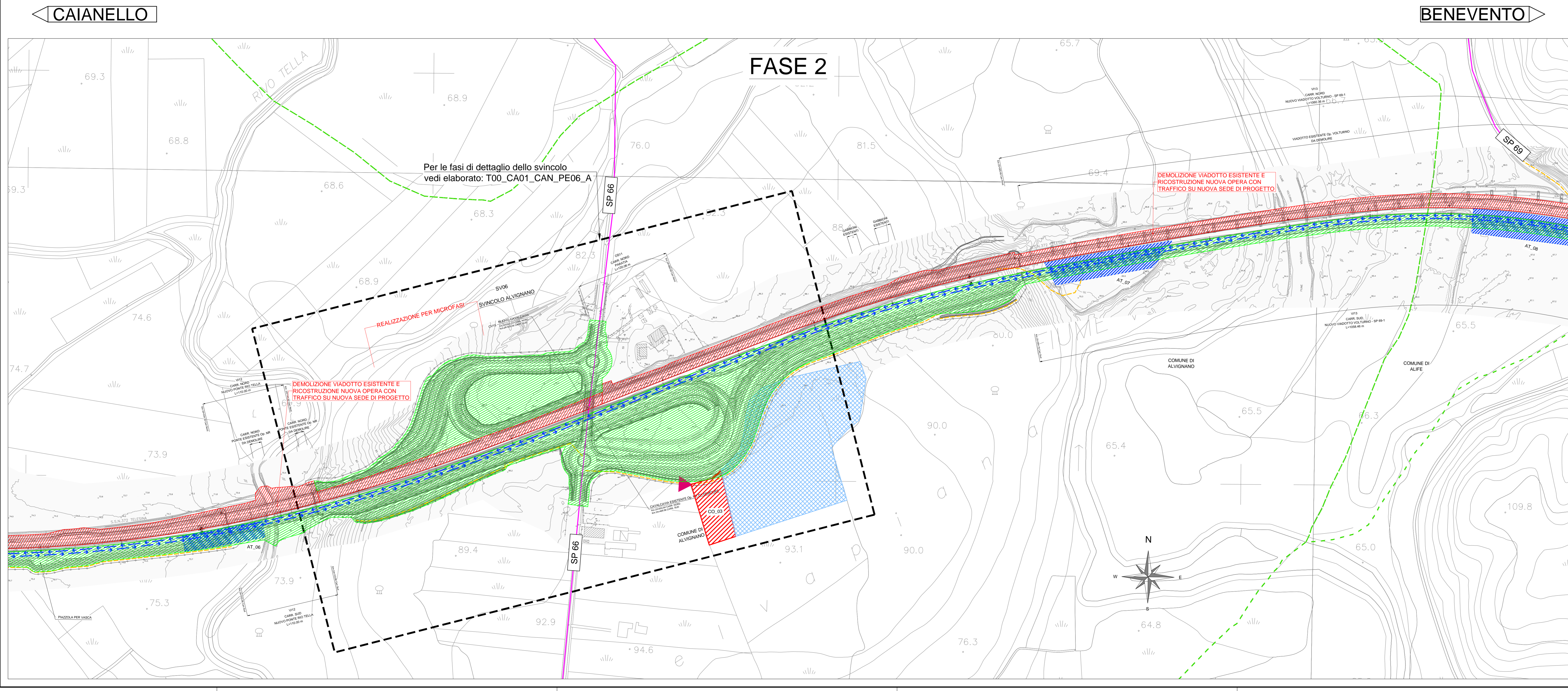
Da qui l'ammodernamento prosegue sul lato Nord fino al sottovia ST16 che sarà completato, proseguendo fino al nuovo viadotto di cart. Nord sulla SP66-2 che sarà realizzato anch'esso sul sedime dell'opera esistente a valle della sua demolizione.

Dal Km 27+300 l'ampliamento prosegue sul lato Nord fino al Km 27+300 dove i lavori riguarderanno solo la parziale demolizione del rilevato esistente fino al Km 26+900 circa.

Da qui proseguendo l'ampliamento sul lato Nord arriviamo al sottovia ST22 che verrà completato fino al viadotto Volturno esistente che inizia al Km 26+150 circa.

Da qui verrà prima demolito completamente il viadotto esistente che arriva fino al Km 25+080, e successivamente si realizzerà il nuovo viadotto che riprende il sedime della vecchia opera solo nel tratto iniziale e finale.

Superato il viadotto Volturno, l'ampliamento continua sul lato Nord passando per lo svincolo di Avigliano (nel quale interesserà il solo sedime della cart. Nord) e arriverà fino al Km 23+940 di fine del cantiere.



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.L. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.I. - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Gual. Firenze Plesch

IL GEOMETRA
Dott. Gual. Firenze Plesch

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Volante

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Mosè
Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Casanovi

E.D.I. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Giamberini
Esercizio di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO A
fasi di realizzazione Cantiere 3 Tav.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07101F D 2101	T00_CA01_CAN_PE07_A	A	1:2000
D	ELABORAZIONE		
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTON DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO