



PIANTA CHIAVE

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativa
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Parcorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione delle carreggiate e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'impalcato il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 3,0 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'impalcato passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciatura bilaterale per far fronte alle differenze di quota, addosso si tenderanno necessari raccordi almeno di importanza 1° provvisori al tracciamento di rampa dedicate.

TRONCO B - CANTIERE 4 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 23+40 di inizio intervento e il Km 19+500 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'impalcato lato Sud partendo dal Km 23+40 fino al nuovo cavalcavia CV14 che a differenza degli altri verrà realizzato completamente prima della dispersione dell'opera esistente così da non dover chiudere la viabilità secondaria interessata. Da qui l'impalcamento prosegue sempre sul lato Sud fino al nuovo CV13 anch'esso disassato rispetto all'opera esistente così da consentire la realizzazione e successivamente la demolizione dell'opera esistente.

Da qui l'impalcamento prosegue sul lato Sud fino al nuovo ponte sul Vallone Caianello dove la nuova opera sarà realizzata in affiancamento a quella esistente.

Dal V23 l'impalcamento rimane sul lato Sud fino al nuovo CV12 anch'esso realizzato in affiancamento all'opera esistente al fine di consentire la completa realizzazione e quindi la demolizione dell'opera esistente.

L'impalcamento prosegue fino al Nuovo CV11 che sarà realizzato in affiancamento all'opera esistente al fine di consentire la completa realizzazione e quindi la demolizione dell'opera esistente.

In questa tratta verrà chiuso un accesso di un edificio industriale sulla Telesina grazie alla realizzazione di una viabilità secondaria.

L'impalcamento prosegue sul lato Sud fino ad arrivare al CV10 che verrà realizzato solo a valle della demolizione dell'opera esistente con varo dell'impalcato in orario notturno e il completamento dello stesso sotto traffico.

Prima della demolizione dell'opera esistente saranno realizzate tutte le viabilità secondarie di ricambio in maniera da consentire lo scavalco della stessa attraverso i Cavalcavia esistenti al Km 21+355. Successivamente alla realizzazione della nuova opera verrà demolito lo scavalco cavalcavia che una ulteriore opera prevista al Km 21+445.

L'impalcamento prosegue sul lato Sud fino al Falso San Piero dove verrà realizzato il nuovo ponte in affiancamento all'opera esistente e da qui arriviamo allo svincolo di Alle-Dragen dove verrà realizzata tutta la porzione di svincolo lato Sud compreso il nuovo ponte di scavalco alla SS158 che verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente.

Lo svincolo sarà tenuto in esercizio in quanto le nuove rampe nei punti di conflitto con quelle esistenti risultano compatibili.

Superato lo svincolo troviamo l'opera di scavalco della sede ferroviaria CE-Piedimonte Matese dove la nuova opera verrà realizzata in affiancamento a quella esistente e stessa cosa per il svincolo ST15 che verrà realizzato parzialmente arrivando al Km 19+500 di fine cantiere.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'impalcato lato Nord partendo dal Km 23+40 e fino al Km 22+500 dove troviamo il Ponte sul Vallone Castelluccio di Car. Nord che andrà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Da qui l'impalcamento prosegue sempre sul lato Nord fino al Km 20+830 dove troviamo il nuovo ponte sul Falso San Piero anche questo da realizzare a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Proseguendo sul lato Nord si arriverà allo svincolo di Alle-Dragen dove si realizzerà il nuovo viadotto di scavalco alla SS158 a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

In questa fase sarà ammodernato il lato Nord dello svincolo anche qui senza interruzioni di traffico grazie alla compatibilità tra le vecchie e le nuove rampe nei punti di conflitto.

Proseguendo sul lato Nord troviamo la nuova opera di scavalco della linea ferroviaria CE-Piedimonte Matese e il svincolo ST15 il cui completamento avverrà a valle della demolizione delle opere esistenti sullo stesso sedime.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATILIA S.T.E. - ROCKSOIL - EDIG - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pannofino

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Grazia Savino
Espos. MBPT n.356 - archeologia di P'abaco di anni del DM. 24/02/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Valtieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Dottore Tecnico Ing. E. Menni

ROCKSOIL S.p.A.
Dottore Tecnico Ing. G. Casare

E.D.I.N. s.r.l.
Tecnica di Ingegneria
Dottore Tecnico Ing. G. Grassano

Prof. Arch. F. KARRER
Oltra Arch. Roma Al. 2007

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO B
Fasi di realizzazione Cantiere 4 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L07101F D 2101	TOO_CADD_CAN_PEO8_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/03/22	04/05/20K
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO