



PIANTA CHIAVE

LEGENDA:

- Pianimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- * Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di travi e scavi verranno realizzati nelle fasce notturne dei lavori.
- * Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione etc. demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- * Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento della piattaforma esistente sarà appostata a 7,50 m per lato la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà appostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 3,0 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in che e presegnalati come da DM15/07/02.
- * In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marcia bidirezionale per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi almeno importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO B - CANTIERE 4 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 23+940 di inizio intervento e il Km 19+500 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 23+940 fino al nuovo cavalcavia CV14 che a differenza degli altri verrà realizzato completamente prima della dispersione dell'opera esistente così da non dover chiudere la viabilità secondaria interessata. Da qui l'ampliamento prosegue sempre sul lato Sud fino al nuovo CV13 anch'esso disassato rispetto all'opera esistente così da consentire la realizzazione e successivamente la demolizione dell'opera esistente.

Da qui l'ampliamento prosegue sul lato Sud fino al nuovo ponte sul Vallone Castelluccio dove la nuova opera sarà realizzata in affiancamento a quella esistente.

Dal V203 l'ampliamento rimane sul lato Sud fino al nuovo CV12 anch'esso realizzato in affiancamento al cavalcavia esistente al fine di consentire la completa realizzazione e quindi la demolizione dell'opera esistente.

L'ampliamento prosegue fino al Nuovo CV11 che sarà realizzato in affiancamento all'opera esistente al fine di consentire la completa realizzazione e quindi la demolizione dell'opera esistente.

In questa tratta verrà chiuso un accesso di un edificio industriale sulla Telesina grazie alla realizzazione di una viabilità secondaria.

L'ampliamento prosegue sul lato Sud fino ad arrivare al CV10 che verrà realizzato solo a valle della demolizione dell'opera esistente con varo dell'impalcato in orario notturno e il completamento dello stesso sotto traffico.

Prima della demolizione dell'opera esistente saranno realizzate tutte le viabilità secondarie di ricambio in maniera da consentire lo scavo della stessa attraverso i Cavalcavia esistenti al Km 21+335. Successivamente alla realizzazione della nuova opera verrà demolito lo scavo cavalcavia che una ulteriore opera presente al Km 21+445.

L'ampliamento prosegue sul lato Sud fino al Fianco San Pietro dove verrà realizzato il nuovo ponte in affiancamento all'opera esistente e da qui arriviamo allo svincolo di Alle-Dragnon dove verrà realizzata tutta la porzione di svincolo lato Sud compreso il nuovo ponte di scavalco alla SS158 che verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente.

Da qui arriviamo allo svincolo di Alle-Dragnon dove verrà realizzata tutta la porzione di svincolo lato Sud compreso il nuovo ponte di scavalco alla SS158 che verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente.

Lo svincolo sarà tenuto in esercizio in quanto le nuove rampe nei punti di conflitto con quelle esistenti risultano compatibili.

Superato lo svincolo troviamo l'opera di scavalco della sede ferroviaria CE-Piedimonte Matese dove la nuova opera verrà realizzata in affiancamento a quella esistente e stessa cosa per il svincolo ST15 che verrà realizzato parzialmente arrivando al Km 19+500 di fine cantiere.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regolamentato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 23+940 e fino al Km 22+500 dove troviamo il ponte sul Vallone Castelluccio di cui Nord che andrà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Da qui l'iterazione prosegue sempre sul lato Nord fino al Km 20+830 dove troviamo il nuovo ponte sul Fianco San Pietro anche questo da realizzare a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Proseguendo sul lato Nord si arriverà allo svincolo di Alle-Dragnon dove si realizzerà il nuovo viadotto di scavalco alla SS158 a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

In questa fase sarà ammodernato il lato Nord dello svincolo anche qui senza interruzioni di traffico grazie alla compatibilità tra le vecchie e le nuove rampe nei punti di conflitto.

Proseguendo sul lato Nord troviamo la nuova opera di scavalco della linea ferroviaria CE-Piedimonte Matese e il svincolo ST15 il cui completamento avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

COD. NA280

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI S.T.E. - ROCKSOIL - BDI - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesco Pavesio L'ARCHITETTO Dott.ssa Grazia Savino Edipo MBRT n.356 - archeologia e tutela di beni del DM 24/02/2019	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Ing. E. Menni ROCKSOIL S.p.A. Dott. Geol. Francesco Pavesio E.D.I.N. s.r.l. Edipo MBRT n.356 Dott.ssa Grazia Savino Prof. Arch. F. KARRER Dott. Arch. Romo Al. Corò
--	--

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO B
Fasi di realizzazione Cantiere 4 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00_CADD_CAN_PE05_A		
D	L07110F D 2101	A	1:2000
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug 2022	04/05/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO