



**LEGENDA:**

	Planimetria di progetto		Viabilità direzione Caianello
	Area di lavoro		Viabilità direzione Benevento
	Sede stradale realizzata		Percorso su strada esistente
	Sede stradale Telesina esistente		Pista di nuova realizzazione
	Area Base/Operativa		Accesso all'area di cantiere
	Area di Stoccaggio		
	Area tecnica		
	Rampa provvisoria		

**NOTE:**

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scavi saranno realizzati nella base tecnica dei lavori.
- Tutti gli scavi e tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte rovinata.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampiamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,20 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in che e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci batiseno per far fronte alle differenze di quota, addosso si renderanno necessari raccordi almeno importanti si provvenderà al tracciamento di rampa dedicate.

**TRONCO B - CANTIERE 5 - FASI 1 E 2**

La tratta è quella compresa tra il Km 19+500 di inizio intervento e il Km 15+200 circa.

**Traffico veicolare fase 1:**

Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

**Lavori fase 1:**

Nella fase 1 si realizzerà l'ampiamento lato Sud partendo dal Km 19+000 e fino al nuovo CV08 che sarà realizzato in affiancamento al cavalcavia esistente così da poter realizzare la nuova opera solo quando sarà pronta la nuova.

Proseguendo sul lato Nord si trovano delle viabilità secondarie che andranno completate in via prioritaria e il nuovo CV07 anch'esso da realizzare in affiancamento all'opera esistente e con le stesse modalità di quanto descritto in precedenza.

Proseguendo arriviamo al nuovo Ponte sul Vallone Murato da realizzare anch'esso in affiancamento all'opera esistente, per arrivare al sottovia ST14 che andrà realizzato solo parzialmente in questa fase.

Proseguendo con l'ampiamento sul lato Sud troviamo il sottovia ST13 che verrà realizzato anch'esso parzialmente per poi arrivare al nuovo ponte su Via Parco al Km 16+100 da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

Da qui proseguendo troviamo il nuovo CV06 da realizzare completamente anch'esso in affiancamento all'opera esistente prima che venga demolita.

Proseguendo arriviamo al Km 15+970 circa dove l'ampiamento in fase 1 passa dal lato Sud a quello Nord per arrivare al nuovo ST12 da realizzare parzialmente al nuovo ponte di cui. Nella sul Vallone Rova da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

L'ampiamento sul lato Nord prosegue fino al Km 15+250 circa dove il tracciato impone il passaggio al lato Sud dal Km 15+200. In questa zona si presenta una variante allineata del nuovo tracciato che risulta più basso rispetto al sedime esistente di oltre un metro. Da qui il passaggio del traffico principale dalla vecchia alla nuova sede si rende necessaria la realizzazione di una viabilità provvisoria che racchiuda i due piani viabili.

La zona dove verrà realizzata questa rampa provvisoria rappresenta anche la zona di passaggio tra il cantiere 5 e quello successivo.

**Traffico veicolare fase 2:**

Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata e sulla rampa provvisoria nel tratto finale dell'intervento.

**Lavori fase 2:**

Nella fase 2 si realizzerà l'ampiamento lato Nord partendo dal Km 15+500 fino all'area di servizio esistente al Km 15+000 dove saranno realizzati di anelli di ingresso e di uscita e sarà creato un collegamento provvisorio con il flusso di traffico principale che corre sulla carreggiata Sud attraverso lo svincolo.

Proseguendo l'ampiamento sul lato Nord arriviamo al ponte sul Vallone Murato che verrà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente auto stesso sedime.

L'intervento prosegue passando per il sottovia ST14 ed ST13 che andranno completati per la parte sottesa alla carreggiata Nord fino ad arrivare al ponte su Via Parco, da realizzare a valle della demolizione dell'opera esistente.

L'intervento prosegue fino al Km 15+470 circa dove passa al lato Sud per proseguire con il completamento del sottovia ST12 e il nuovo ponte di cui. Sul sul vallone Rova sul sedime dell'opera esistente e da qui fino al Km 15+200 di fine cantiere.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. NA280

**PROGETTAZIONE: ATIL S.T.E. - ROCKSOIL - EDI - KARRER**

RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
 Dott. Geol. Francesco Pannico

L'ARCHITETTO  
 Dott.ssa Grazia Savino  
 Email: arch@rocksoil.it - archite@rocksoil.it - archite@rocksoil.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Pompeo Viorio

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**S.T.E. s.r.l.**  
 Structure and Transport Engineering  
 Direzione Tecnica  
 Ing. E. Meloni

**ROCKSOIL S.p.A.**  
 Direzione Tecnica  
 Ing. G. Casare

**E.D.I.N. s.r.l.**  
 Direzione Tecnica  
 Ing. G. Giamatti

Prof. Arch. F. KARRER  
 Ord. Arch. Roma  
 Al. 0207

**CANTIERIZZAZIONE**

**FASE TRONCO B**

**Fasi di realizzazione Cantiere 5 Tav. 1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_CADD_CAN_PE16_A		
D	L07110F D 2101	A	1:2000
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug13/22	04/05/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO