



PIANTA CHIAVE

CAIANELLO BENEVENTO

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativa
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scavi saranno realizzati nella base tecnica dei lavori.
- Tutti gli scavi e tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampiamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,20 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in che e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci battricci per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi almeno importanti si provvederà al tracciamento di rampa dedicate.

TRONCO B - CANTIERE 5 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 19+500 di inizio intervento e il Km 15+200 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampiamento lato Sud partendo dal Km 19+000 e fino al nuovo CV08 che sarà realizzato in affiancamento al cavalcavia esistente così da poter realizzare la nuova opera solo quando sarà pronta la nuova.

Proseguendo sul lato Nord si trovano delle viabilità secondarie che andranno completate in via prioritaria e il nuovo CV07 anch'esso da realizzare in affiancamento all'opera esistente e con le stesse modalità di quanto descritto in precedenza.

Proseguendo arriviamo al nuovo Ponte sul Vallone Murato da realizzare anch'esso in affiancamento all'opera esistente, per arrivare al sottovia ST14 che andrà realizzato solo parzialmente in questa fase.

Proseguendo con l'ampiamento sul lato Sud troviamo il sottovia ST13 che verrà realizzato anch'esso parzialmente per poi arrivare al nuovo ponte su Via Parco al Km 15+100 da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

Da qui proseguendo troviamo il nuovo CV06 da realizzare completamente anch'esso in affiancamento all'opera esistente prima che venga demolita.

Proseguendo arriviamo al Km 15+070 circa dove l'ampiamento in fase 1 passa dal lato Sud a quello Nord per arrivare al nuovo ST12 da realizzare parzialmente al nuovo ponte di car. Nord sul Vallone Rava da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

L'ampiamento sul lato Nord prosegue fino al Km 15+250 circa dove il tracciato impone il passaggio al lato Sud dal Km 15+200. In questa zona si presenta una variante allineata del nuovo tracciato che risulta più basso rispetto al sedime esistente di oltre un metro. Da qui il passaggio del traffico principale dalla vecchia alla nuova sede si rende necessaria la realizzazione di una viabilità provvisoria che racorda i due piani viabili.

La zona dove verrà realizzata questa rampa provvisoria rappresenta anche la zona di passaggio tra il cantiere 5 e quello successivo.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata e sulla rampa provvisoria nel tratto finale dell'intervento.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampiamento lato Nord partendo dal Km 15+500 fino all'area di servizio esistente al Km 15+000 dove saranno realizzati di nuovo di ingresso e di uscita e sarà creato un collegamento provvisorio con il flusso di traffico principale che corre sulla carreggiata Sud attraverso lo svincolo.

Proseguendo l'ampiamento sul lato Nord arriviamo al ponte sul Vallone Murato che verrà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente auto stesso sedime.

L'intervento prosegue passando per il sottovia ST14 ed ST13 che andranno completati per la parte sottesa alla carreggiata Nord fino ad arrivare al ponte su Via Parco, da realizzare a valle della demolizione dell'opera esistente.

L'intervento prosegue fino al Km 15+070 circa dove passa al lato Sud per proseguire con il completamento del sottovia ST12 e il nuovo ponte di car. Sud sul vallone Rava sul sedime dell'opera esistente e da qui fino al Km 15+200 di fine cantiere.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: ATIL S.T.E. - ROCKSOIL - EDI - KARRER

RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Pannico

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Grazia Savino
Dopo 48827 n.356 - architetto di Piacenza di anni dal 04/04/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Pompeo Viorio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Dottore Tecnico
Ing. E. Meoni

ROCKSOIL S.p.A.
Dottore Tecnico
Ing. G. Casare

E.D.I.N. s.r.l.
Dottore Tecnico
Ing. G. Gravata

Prof. Arch. F. KARRER
Dott. Arch. Roma M. D'Orsi

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO B
Fasi di realizzazione Cantiere 5 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L07110F D 2101	TOO_CADD_CAN_PE16_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO