



LEGENDA:

	Planimetria di progetto		Viabilità direzione Caianello
	Area di lavoro		Viabilità direzione Benevento
	Sede stradale realizzata		Percorso su strada esistente
	Sede stradale esistente		Pista di nuova realizzazione
	Area Base/Operativa		Accesso all'area di cantiere
	Area di Stoccaggio		
	Area tecnica		
	Rampa provvisoria		

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di travi e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione etc. demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento della piattaforma esistente sarà adottata a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 3,30 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in file e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bordini per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendessero necessari raccordi almeno di importanza si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO B - CANTIERE 5 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 19+500 di inizio intervento e il Km 19+200 circa.
 Traffico veicolare fase 1:
 Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1
 Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 19+500 e fino al nuovo CV08 che sarà realizzato in affiancamento al cavalcavia esistente così da poter chiudere la recinta opera solo quando sarà pronta la nuova.

Proseguendo sul lato Sud trovano delle viabilità secondarie che andranno completate in via prioritaria e il nuovo CV07 anch'esso da realizzare in affiancamento all'opera esistente e con la stessa modalità di quanto descritto in precedenza.

Proseguendo arriviamo al nuovo Ponte sul Vallone Murato da realizzare anch'esso in affiancamento all'opera esistente, per arrivare al sottovia ST14 che andrà realizzato solo parzialmente in questa fase.

Proseguendo con l'ampliamento sul lato Sud troviamo il sottovia ST13 che verrà realizzato anch'esso parzialmente per poi arrivare al nuovo ponte su Via Piana al Km 19+100 da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

Da qui proseguendo troviamo il nuovo CV06 da realizzare completamente anch'esso in affiancamento all'opera esistente prima che venga dismessa.

Proseguendo arriviamo al Km 15+970 circa dove l'ampliamento in fase 1 passa dal lato Sud a quello Nord per arrivare al nuovo ST12 da realizzare parzialmente al nuovo ponte di car. Nord sul Vallone Rava da realizzare in affiancamento all'opera esistente.

L'ampliamento sul lato Nord prosegue fino al Km 15+250 circa dove il tracciato impinge il passaggio al lato Sud dal Km 15+100. In questa zona si presenta una variante allineata del nuovo tracciato che risulta più basso rispetto al sedime esistente di oltre un metro. Da qui per il passaggio del traffico provvisorio dalla vecchia alla nuova sede si rende necessaria la realizzazione di una viabilità provvisoria che ricorra i due piani viabili.

La zona dove verrà realizzata questa rampa provvisoria rappresenta anche la zona di passaggio tra il cantiere 5 e quello successivo.

Traffico veicolare fase 2
 Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata e sulla rampa provvisoria nel tratto finale dell'intervento.

Lavori fase 2
 Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 19+500 fino all'area di servizio esistente al Km 19+500 dove saranno realizzati di genere di ingresso e di uscita e sarà creato un collegamento provvisorio con il flusso di traffico principale che corre sulla carreggiata Sud attraverso lo svincolo.

Proseguendo l'ampliamento sul lato Nord arriviamo al ponte sul Vallone Murato che verrà realizzato a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

L'intervento prosegue passando per il sottovia ST14 ed ST13 che andranno completati per la parte sottesa alla carreggiata Nord fino ad arrivare al ponte su Via Piana, da realizzare a valle della demolizione dell'opera esistente.

L'intervento prosegue fino al Km 15+970 circa dove passa al lato Sud per proseguire con il completamento del sottovia ST12 e il nuovo ponte di car. Sud sul vallone Rava sul sedime dell'opera esistente e da qui fino al Km 15+220 di fine cantiere.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI S.T.E. - ROCKSOIL - BDM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Firenze Pannofino

L'ARCHITETTO
 Dott.ssa Grazia Savino
 Email: archsav@libero.it - archsav@studio3d.it - archsav@studio3d.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Valtorio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l.
 Structure and Transport Engineering
 Direzione Tecnica
 Ing. E. Menni

ROCKSOIL S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Ing. G. Casareo

E.D.N. s.r.l.
 Direzione Tecnica
 Ing. G. Grassano

Prof. Arch. F. KARRER
 Ordine Arch. Roma
 AL 2007

CANTIERIZZAZIONE
 FASE TRONCO B
 Fasi di realizzazione Cantiere 5 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_CADD_CAN_PE16_A		
L07101D	D 2101	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO