

### PIANTA CHIAVE

CAIANELLO BENEVENTO

**LEGENDA:**

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

**NOTE:**

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di trincee e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,25 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/a e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamiento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciatura bilaterale per far fronte alle differenze di quota, addosso si tenderanno necessari raccordi almeno importanti su provvisori al tracciamento di rampa dedicate.

**TRONCO B - CANTIERE 6 - FASI 1 E 2**

La tratta di quota compresa tra il Km 15+220 di inizio intervento e il Km 16+000 circa.

**Traffico veicolare fase 1:**

Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

**Lavori fase 1**

Su questo tratto a seguito della variante allinearia di tracciato, sono previsti diversi sbocchi che andranno chiusi durante i lavori in vista della loro eliminazione a favore di altri sbocchi.

Nella fase 1 si realizza l'ampliamento lato Sud parando dal Km 15+220 e fino all'area di servizio esistente al Km 12+00 di carr. Sud, che andrà chiusa.

Da qui l'ampliamento prosegue sul lato Sud fino allo svincolo di Pietrametra dove verrà realizzato il nuovo ponte di scavalco alla SP34 carr. Sud e le rampe lato Sud.

Proseguendo si arriverà al VOT necessario per lo scavalco di un canale irrego il cui impalcato di carr. Sud verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente, e da qui alla progressiva 16+000 di fine cantiere.

**Traffico veicolare fase 2:**

Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata e sulla rampa provvisoria nel tratto iniziale dell'intervento.

**Lavori fase 2**

Nella fase 2 verrà immatricolato l'ampiamiento sul lato Sud nella zona ove si è resa necessaria la bretella provvisoria al fine di consentire il passaggio del traffico tutto in carreggiata Sud.

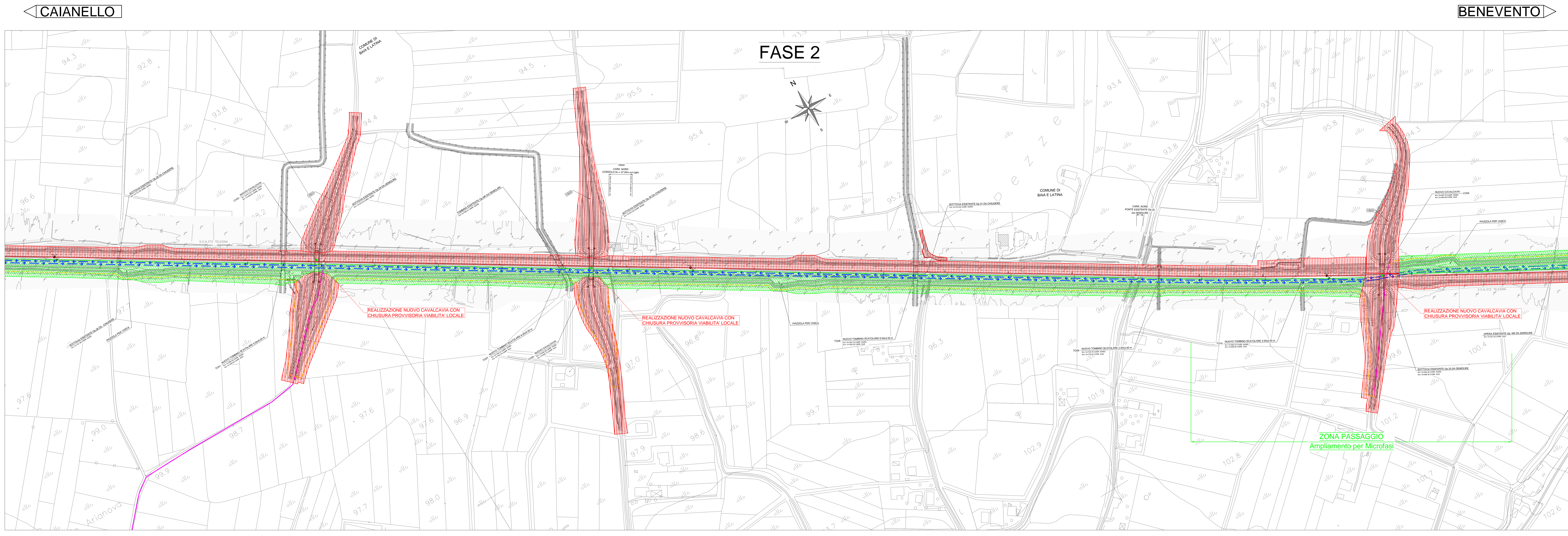
Successivamente in questo tratto si passa all'ampliamento della carreggiata Nord ed alla realizzazione del cavalcavia CV05.

La realizzazione del cavalcavia in questo cantiere avverrà per tutti in fase 2 in quanto avendo un fianco calibrato sul nuovo piano viabile (più basso dell'esistente) se realizzati in fase 1 non consentirebbero il passaggio dei veicoli sul sedime esistente.

Da qui l'intervento prosegue sempre sul lato Nord realizzando oltre che la nuova carreggiata anche i CV04, CV03 e CV02 con le stesse modalità del CV05.

Proseguendo sul lato Nord sarà ammesso anche la posizione dello svincolo di Pietrametra con la realizzazione del ponte di carr. Nord dopo la demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Stessa cosa per l'opera di scavalco del canale irrego dove la nuova opera sarà realizzata a valle della demolizione di quella esistente e quindi l'ampiamiento proseguirà fino alla progressiva di fine cantiere.



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

**PROGETTAZIONE: ATIL S.T.E. - ROCKSOIL - EDG - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Fabrizio Pannico

L'ARCHITETTO  
Dott.ssa Grazia Savino  
Esercizio iscritto n.386 - anagrafe di l'Alcidi di anni dal 2014/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Pompeo Viorio

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**S.T.E. s.r.l.**  
Structure and Transport Engineering  
Dottore Tecnico  
Ing. E. Melloni

**ROCKSOIL**  
S.p.A.  
Dottore Tecnico  
Ing. G. Casareo

**E.D.N. s.r.l.**  
Esercizio di ingegneria  
Dottore Tecnico  
Ing. G. Grechak

Prof. Arch. F. KARRER  
Oltre Arch. Roma  
Al. 2007

**CANTIERIZZAZIONE**  
FASE TRONCO B  
Fasi di realizzazione Cantiere 6 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_CADD_CAN_PE15_A		
L0710F	D 2101	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug 2022	04/05/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO