



PIANTA CHIAVE

CAIANELLO BENEVENTO

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di travi e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento della piattaforma esistente sarà ridotto a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampiamiento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,5 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/a e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei punti di passaggio dove l'ampiamiento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bionerato per far fronte alle differenze di quota, addosso si renderanno necessari raccordi almeno di 10m, provvisori al tracciamento di rampa dedicate.

TRONCO B - CANTIERE 6 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 15+220 di inizio intervento e il Km 16+500 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Su questo tratto a seguito della variante allinearia di tracciato, sono presenti diversi sbocchi che andranno chiusi durante i lavori in vista della loro eliminazione a favore di altri sbocchi di progetto.

Nella fase 1 si realizzerà l'ampiamiento lato Sud partendo dal Km 15+220 e fino all'area di servizio esistente al Km 12+00 di car. Sud, che andrà chiusa.

Da qui l'ampiamiento prosegue sul lato Sud fino allo svincolo di Pietrametra dove verrà realizzato il nuovo punto di scavalco alla SP34 car. Sud e in tempo lato Sud.

Proseguendo si arriverà al VOT necessario per lo scavalco di un canale irrego il cui impalcato di car. Sud verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente, e da qui alla progressiva 16+500 di fine cantiere.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata e sulla rampa provvisoria nel tratto iniziale dell'intervento.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 verrà immatricolato completamente l'ampiamiento sul lato Sud nella zona ove si è resa necessaria la testata provvisoria al fine di consentire il passaggio del traffico tutto in carreggiata Sud.

Successivamente in questo tratto si passerà all'ampiamiento della carreggiata Nord ed alla realizzazione del cavalcavia CV05.

La realizzazione del cavalcavia in questo cantiere avverrà per tutti in fase 2 in quanto avendo un fianco calibrato sul nuovo piano viabile (più basso dell'esistente) se realizzati in fase 1 non consentirebbero il passaggio dei veicoli sul sedime esistente.

Da qui l'intervento prosegue sempre sul lato Nord realizzando oltre che la nuova carreggiata anche i CV04, CV03 e CV02 con le stesse modalità del CV05.

Proseguendo sul lato Nord sarà ammesso anche la posizione dello svincolo di Pietrametra con la realizzazione del ponte di car. Nord dopo la demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Stessa cosa per l'opera di scavalco del canale irrego dove la nuova opera sarà realizzata a valle della demolizione di quella esistente e quindi l'ampiamiento proseguirà fino alla progressiva di fine cantiere.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATIL S.T.E. - ROCKSOIL - EDDI - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Firenze Pannico

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Grazia Savino
Estratto MBCT n.356 - archeologia di P'abaco di aprile del DM 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Pompeo Viorio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica
ing. E. Menni

ROCKSOIL S.p.A Direzione Tecnica
ing. G. Casare

E.D.N. s.r.l. Direzione Tecnica
ing. G. Grimaldi

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Arch. Roma
Al. 2027

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO B
Fasi di realizzazione Cantiere 6 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L07110F D 2101	T00_CAD01_CAN_PE14_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO