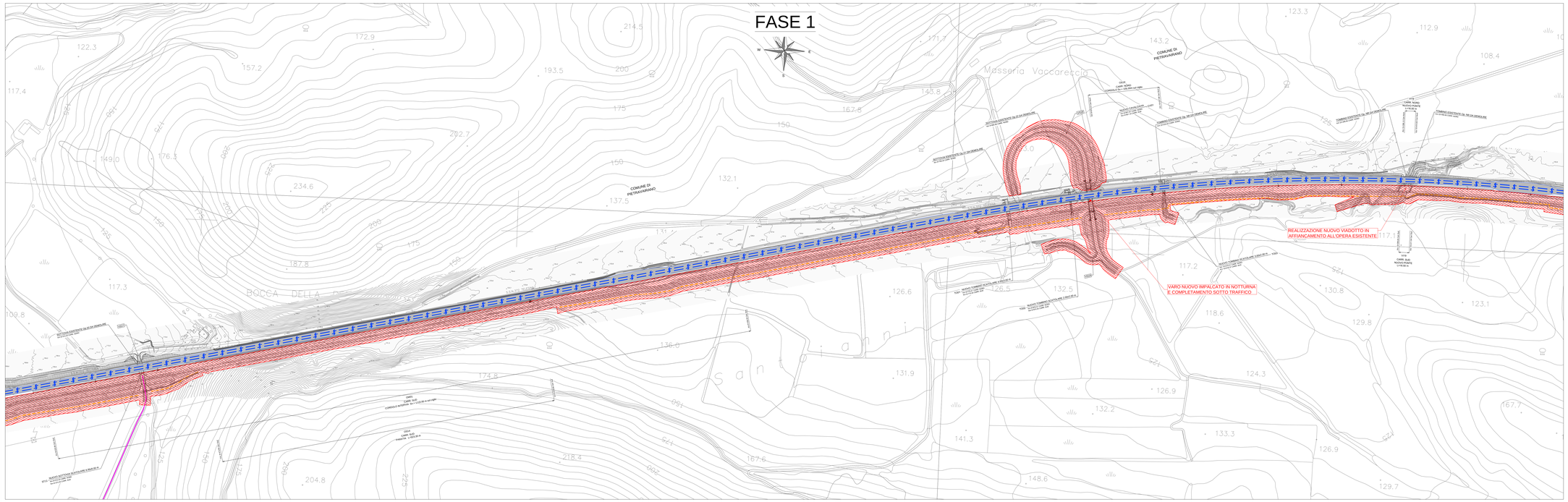
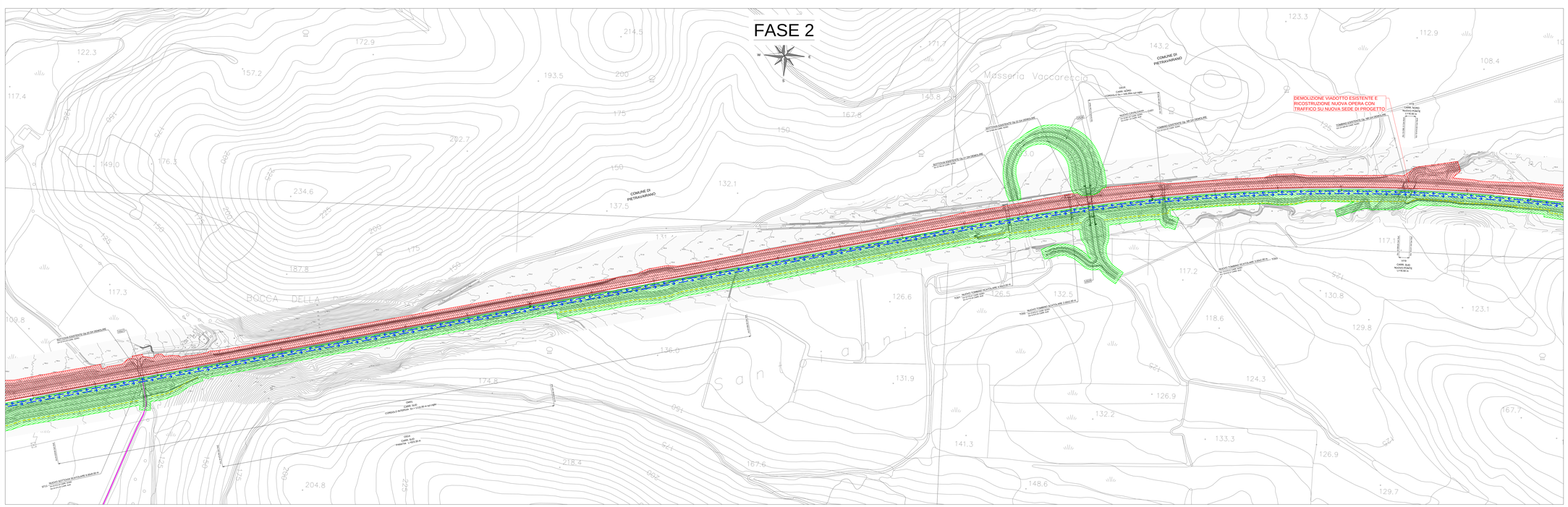
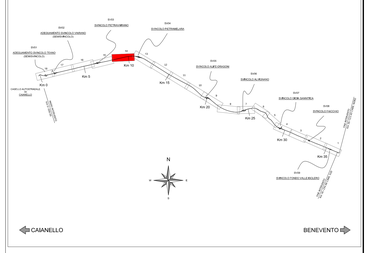




PIANTA CHIAVE



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatolari verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- Tutti gli scatolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7.50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9.75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM10067002;
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altimetrici importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate

TRONCO C - CANTIERE 7 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 10+500 di inizio intervento e il Km 5+920 circa.

Traffico veicolare fase 1:

Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1

Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 10+500 per arrivare al V19 dove l'impalcato del nuovo ponte verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente.

Da qui proseguendo sul lato Sud arriviamo al CV01 che sarà realizzato in prima fase con varo dell'impalcato in notturna e completamento dello stesso sotto traffico.

L'ampliamento prosegue sempre sul lato Sud fino alla spalla del Viadotto San Felice in prossimità della quale in prima fase saranno anche realizzate delle viabilità di ricucitura delle strade esistenti.

Il nuovo impalcato del viadotto sarà realizzato come per i casi precedenti, in affiancamento all'opera esistente.

Superato il viadotto, verranno realizzate oltre la nuova carreggiata Sud, tutte le viabilità secondarie necessarie compreso la parte del sottovia ST10 sottesa alla carr. Sud.

Superato i sottovia ST10 l'intervento corre ancora sul lato Sud fino al Km 7+080 circa dove l'ampliamento passa sul lato Nord fino al sottovia ST09 anch'esso realizzato solo parzialmente in questa fase.

Da qui sempre sul lato Nord verranno ammodernate le rampe dello svincolo di Pietravairano e del relativo ponte di scavalco alla SP68 che sarà realizzato in affiancamento all'opera esistente.

Durante questa fase si rende necessaria una chiusura parziale dello svincolo per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori.

Proseguendo troviamo il sottovia ST08 anch'esso da realizzare parzialmente in fase 1 e da qui arriviamo in prossimità del Km di fine cantiere dove le lavorazioni passeranno al lato Sud.

Traffico veicolare fase 2:

Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimentato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2

Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 10+500 e demolendo il ponte esistente per realizzare sullo stesso sedime il nuovo V19.

Da qui sempre sul lato Nord l'intervento prosegue fino al viadotto San Felice dove sarà realizzata la nuova opera una volta demolito il viadotto esistente.

Proseguendo troviamo il sottovia ST10 che andrà quindi completato per la parte sottesa alla carr. Nord e da qui fino al Km 7+080.

Da tale progressiva l'intervento passa sul lato Sud per completare il sottovia ST09 e lo svincolo di Pietravairano in corrispondenza del quale andrà realizzato anche il nuovo impalcato di carr. Sud a valle della demolizione dell'opera esistente.

L'intervento prosegue ancora sul lato Sud fino in prossimità della fine cantiere dove vi è ina nuova inversione dele lavorazioni.

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenzo Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Spinto
Elenco MiBACT n.3856 – archeologo di I°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. e s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Marone
ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12587

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO C
Fasi di realizzazione Cantiere 7 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07 10 F D 2101	T00_CA00_CAN_PE14_A CODICE ELAB.: T00CA00CANPE14	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2022	BATTISTONI	DI RENZO	LA CAMERA