

PIANTA CHIAVE

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale esistente
- Area Base/Operativa
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travasi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scavi saranno realizzati nella fase ricaduta dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte ricaduta.
- Durante la fase di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,50 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamiento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bordinerati per far fronte alle differenze di quota, addosso si renderanno necessari raccordi almeno di importanza 1° provvisori al riaccomando di rampa dedicate.

TRONCO C - CANTIERE 7 - FASI 1 E 2

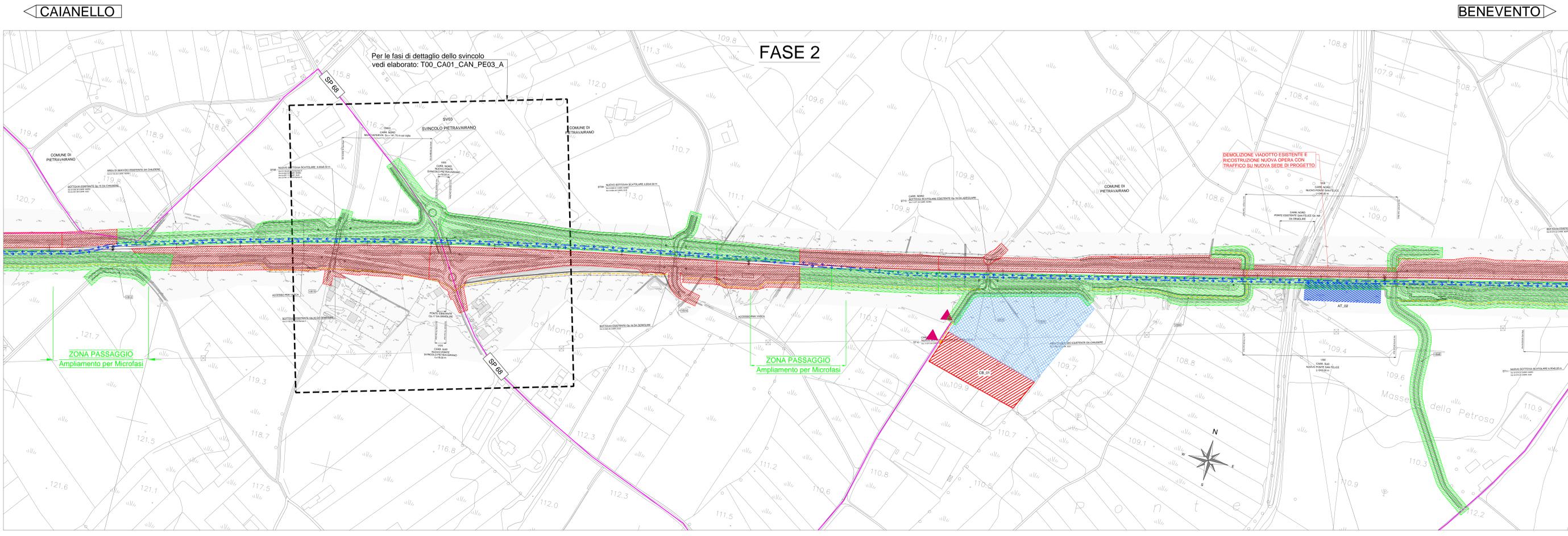
La tratta è quella compresa tra il Km 10+500 di inizio intervento e il Km 5+620 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 10+500 per arrivare al VI19 dove l'impalcato del nuovo ponte verrà realizzato in affiancamento all'opera esistente.
Da qui proseguendo sul lato Sud arriviamo al CV01 che sarà realizzato in prima fase con varo dell'impalcato in natura e completamento dello stesso sotto traffico.
L'ampiamiento prosegue sempre sul lato Sud fino alla spalla del Viadotto San Felice in prossimità della quale in prima fase saranno anche realizzate delle viabilità di riduzione della strada esistente.
Il nuovo impalcato del viadotto sarà realizzato come per i casi precedenti, in affiancamento all'opera esistente.
Superato il viadotto, verranno realizzate oltre la nuova carreggiata Sud, tutte le viabilità secondarie necessarie comprese la parte del sottovia ST09 verso lato car. Sud.
Superato il sottovia ST10 l'intervento come ancora sul lato Sud fino al Km 7+090 circa dove l'ampliamento passa sul lato Nord fino al sottovia ST09 anch'esso realizzato solo parzialmente in questa fase.
Da qui sempre sul lato Nord verranno ammodernate le rampe dello svincolo di Pietravairano e del relativo ponte di scavalco alla SP68 che sarà realizzato in affiancamento all'opera esistente.
Durante questa fase si rende necessaria una chiusura parziale dello svincolo per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori.
Proseguendo troviamo il sottovia ST08 anch'esso da realizzare parzialmente in fase 1 e da qui arriviamo in prossimità del Km di fine cantiere dove le lavorazioni passeranno al lato Sud.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 10+500 e demolendo il ponte esistente per realizzare sullo stesso sedime il nuovo VI19.
Da qui sempre sul lato Nord l'intervento prosegue fino al viadotto San Felice dove sarà realizzata la nuova opera a volta demolito il viadotto esistente.
Proseguendo troviamo il sottovia ST10 che andrà quindi completato per la parte sottesa alle car. Nord e da qui fino al Km 7+090.
Da tale progressiva l'intervento passa sul lato Sud per completare il sottovia ST09 e lo svincolo di Pietravairano in corrispondenza del quale anch'esso sarà anche il nuovo impalcato di car. Sud a valle della demolizione dell'opera esistente.
L'intervento prosegue ancora sul lato Sud fino in prossimità della fine cantiere dove vi è la nuova inversione delle lavorazioni.



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIG - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Pannico

L'ARCHITECTA
Dott.ssa Grazia Strano
Estratto MBPT n.386 - archeologia di P'basca di aprile del DM 24/02/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Viorio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica
Ing. E. Menni
Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL S.p.A Direzione Tecnica
Ing. G. Casare

E.D.N. s.r.l. Direzione Tecnica
Ing. G. Gressani

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Art. Roma
Al. 2007

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO C
Fasi di realizzazione Cantiere 7 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0710FD 2101	T00_CADD_CAN_PE15_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	BATTISTON DI ROSO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO