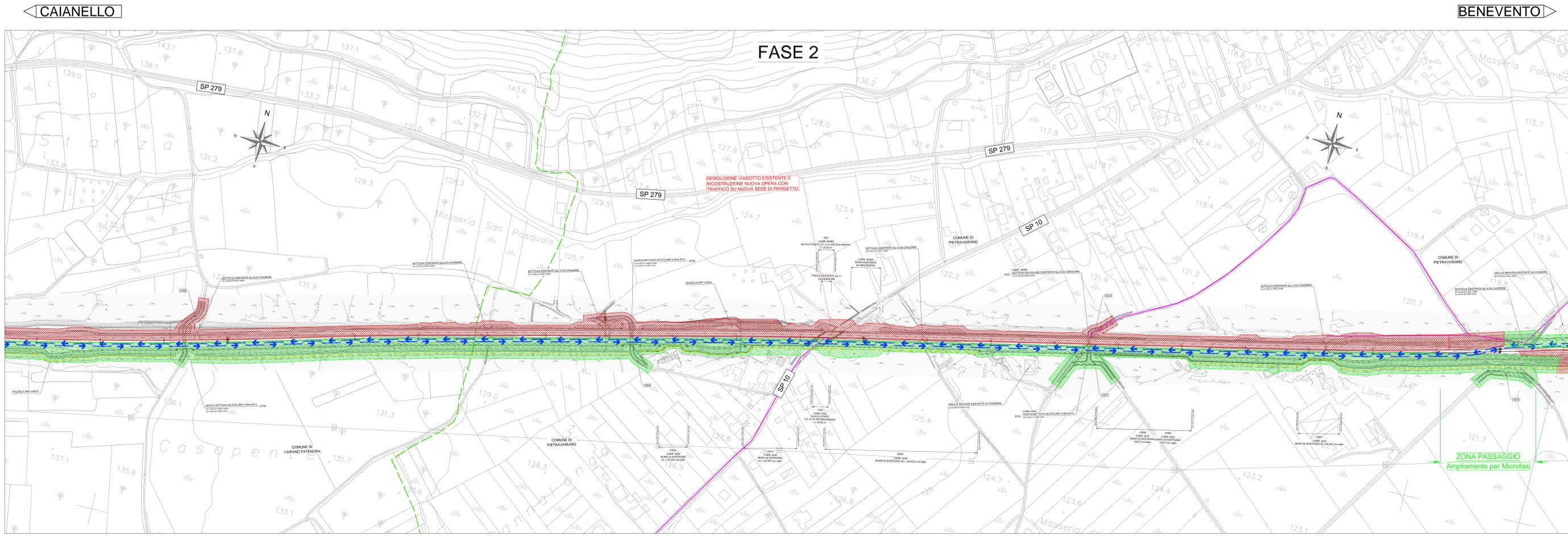


FASE 1



FASE 2

PIANTA CHIAVE

CAIANELLO BENEVENTO

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della S5372 saranno realizzate con vari tratti in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di trincee e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i trincee di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,0 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posaccamento di non jersey in c/c e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampilamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bialternato per far fronte alle differenze di quota, qualora si rendessero necessari raccordi alternativi importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO C - CANTIERE 8 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 5+120 di inizio intervento e il Km 1+500 circa.

Traffico veicolare fase 1:

Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1

Nella fase 1 si realizza l'ampliamento lato Sud partendo dal Km 5+820 e fino al Km 4+950 circa dove verrà realizzato il nuovo ponte sulla S.P. n. 10 Petrucciare in affiancamento al ciclo esistente.

Proseguendo sempre sul lato Sud troviamo i nuovi sottovia ST07, ST06, ST05, ST04 ed ST03 che andranno realizzati solo per la parte sottesa alla nuova curv. Sud.

In prossimità dei sottovia ST03 potranno realizzare preliminarmente tutte le viabilità di raccolta della rete esistente.

In fine arriviamo al svincolo di Vianoro fino al Km di fine cantiere dove sarà realizzata la parte Sud con chiusura parziale della rampa di immissione in direzione Benevento.

Traffico veicolare fase 2:

Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2

Nella fase 2 si realizza l'ampliamento lato Nord partendo dal Km 5+120 troviamo il sottovia ST07 che andrà completato per la parte sottesa alla curv. Nord.

Da qui arriviamo al ponte sulla S.P. n. 10 Petrucciare dove la realizzazione del nuovo impalcato avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Proseguendo sempre sul lato Nord troviamo i nuovi sottovia ST06, ST05, ST04 ed ST03 che andranno completati per la parte sottesa alla curv. Nord.

In fine arriviamo alla zona di fine cantiere troviamo il svincolo di Vianoro la cui rampa di uscita in direzione Caianello potrà essere ammodernata per metro base grazie alla compatibilità con quella esistente.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATILIA S.T.E. - ROCKSOIL - BORG - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Francesco Pannico

L'ARCHITETTO
 Dott.essa Grazia Savino
 Corso MISTR 1,385 - orologeria di P'abate di sord di Cim. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Valtori

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica
 Ing. E. Menni

ROCKSOIL Direzione Tecnica
 Ing. G. Casare

E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica
 Ing. G. Gressani

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Arch. Roma
 AL 2007

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO C
Fasi di realizzazione Cantiere 8 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_CADD_CAN_PE16_A		
D	L07110FD 2101	A	1:2000
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO