



- LEGENDA:**
- Pianimetria di progetto
  - Area di lavoro
  - Sede stradale realizzata
  - Sede stradale Telesina esistente
  - Area Base/Operativo
  - Area di Stoccaggio
  - Area tecnica
  - Rampa provvisoria
  - Viabilità direzione Caianello
  - Viabilità direzione Benevento
  - Percorso su strada esistente
  - Pista di nuova realizzazione
  - Accesso all'area di cantiere

**NOTE:**

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di travi e scavi verranno realizzati nelle fasce ricche dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione etc. demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interseca con la sede esistente e in seconda fase la parte ricadente.
- Durante la fase di realizzazione della carreggiata e in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampiamiento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,0 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posaccamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamiento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bialternati per far fronte alle differenze di quota, qualora si rendessero necessari raccordi almeno importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

**TRONCO C - CANTIERE 8 - FASI 1 E 2**

La tratta è quella compresa tra il Km 5+820 di inizio intervento e il Km 1+500 circa.

**Traffico veicolare fase 1:**  
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

**Lavori fase 1:**  
Nella fase 1 si realizza l'ampiamiento lato Sud partendo dal Km 5+820 e fino al Km 4+950 circa dove verrà realizzato il nuovo ponte sulla S.P. n. 10 Patravano in affiancamento all'opera esistente.

Proseguendo sempre sul lato Sud trovano i nuovi sottovia ST07, ST06, ST05, ST04 ed ST03 che andranno realizzati solo per la parte sottesa alla nuova sede. Sud.

In prossimità del sottovia ST03 potranno realizzare preliminarmente tutta la viabilità di risulta della rete esistente.

In fine arrivano al semintercavo di Variano tra il Km di fine cantiere dove sarà realizzata la parte Sud con chiusura parziale della rampa di immissione in direzione Benevento.

**Traffico veicolare fase 2:**  
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

**Lavori fase 2:**  
Nella fase 2 si realizza l'ampiamiento lato Nord partendo dal Km 5+820 trovano il sottovia ST07 che andrà completato per la parte sottesa alla sede. Nord.

Da qui arrivano al ponte sulla S.P. n. 10 Patravano dove la realizzazione del nuovo impalcato avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sesto.

Proseguendo sempre sul lato Nord trovano i nuovi sottovia ST06, ST05, ST04 ed ST03 che andranno completati per la parte sottesa alla carr. Nord.

In fine arrivano alla zona di fine cantiere trovano il semintercavo di Variano la cui rampa di uscita in direzione Caianello potrà essere ammodernata per metro tale grazie alla compatanza con questa esistente.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

PROGETTAZIONE: **A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIO - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Francesco Pannico

L'ARCHITETTO  
Dott.ssa Grazia Savina  
Dip. ARCT n.3856 - ordinata di P.I. del 24/01/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Pompeo Viorio

**S.T.E. s.r.l.** Direzione Tecnica  
Ing. E. Merini

**ROCKSOIL** S.p.A. Direzione Tecnica  
Ing. G. Casare

**E.D.I.N. s.r.l.** Direzione Tecnica  
Ing. G. Gressak

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Arch. Roma  
Al. 2007

**CANTIERIZZAZIONE**  
FASE TRONCO C  
Fasi di realizzazione Cantiere 8 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00_CA01_CAN_PE17_A		
<b>L0710FD 2101</b>		<b>A</b>	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2024
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO