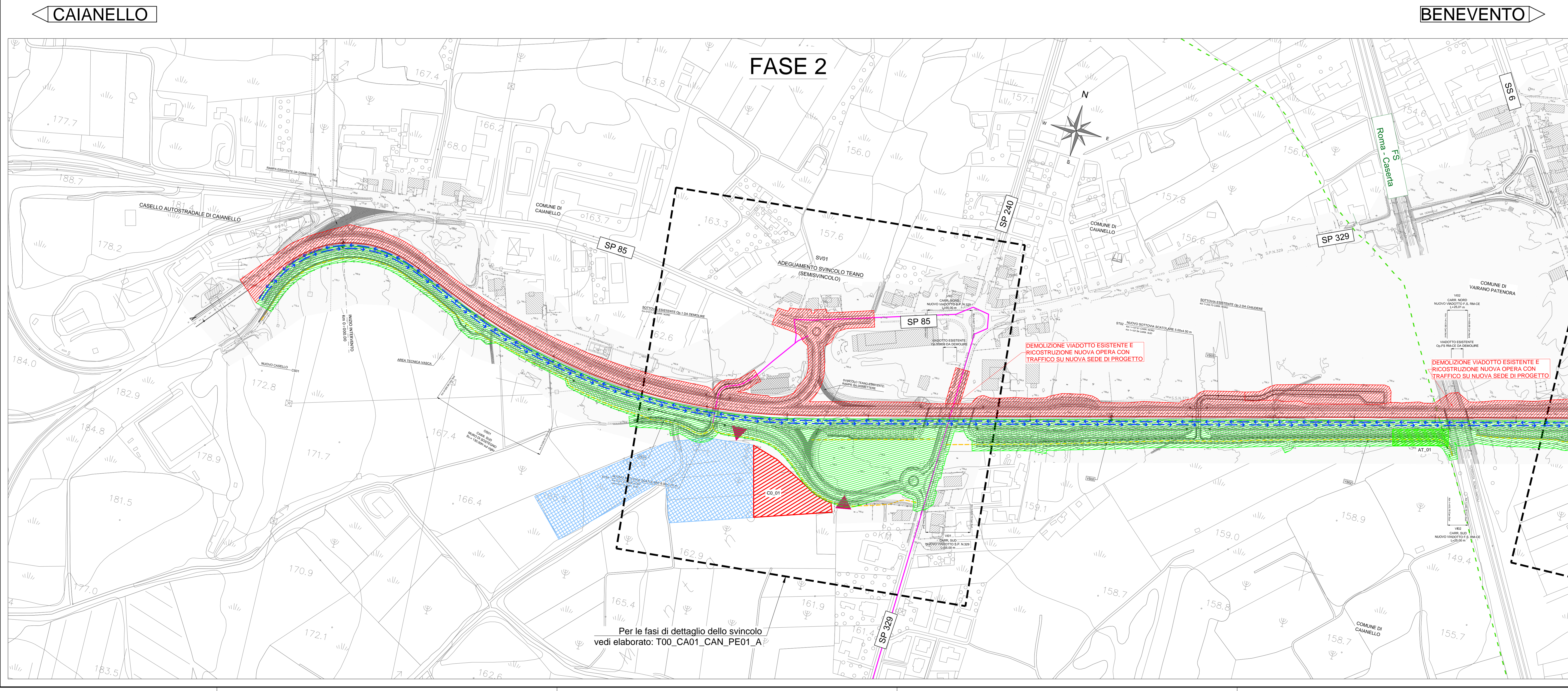


- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
  - Area di lavoro
  - Sede stradale realizzata
  - Sede stradale Telesina esistente
  - Area Base/Operativo
  - Area di Stoccaggio
  - Area tecnica
  - Rampa provvisoria
  - Viabilità direzione Caianello
  - Viabilità direzione Benevento
  - Percorso su strada esistente
  - Pista di nuova realizzazione
  - Accesso all'area di cantiere
- NOTE:**
- Tutte le opere di scavalco della SS372 saranno realizzate con vero travasi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatoletti verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
  - Tutti gli scatoletti e tombini di nuova realizzazione e/o ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
  - Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampiamiento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e proseguiti come da DM10/07/02.
  - In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampiamiento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, i suddetti si renderanno necessari raccordi allineatici importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

**TRONCO C - CANTIERE 9 - FASI 1 E 2**

La tratta è quella compresa tra il Km 1+500 di inizio intervento a fine tracciato in prossimità dello svincolo di Caianello.



**Traffico veicolare fase 1:**  
L'intero tratto nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

**Lavori fase 1:**  
Nella fase 1 si realizzerà l'ampiamiento lato Sud partendo dal Km 1+500 arrivando al nuovo viadotto di scavalco della linea FS Roma-Napoli dove la nuova opera sarà realizzata in affiancamento all'opera esistente.

Da qui l'ampiamiento prosegue sul lato Sud fino al nuovo ST02 che andrà realizzato solo per la parte sottesa alla nuova carreggiata, utilizzando la sede esistente e la nuova opera realizzata preliminarmente per consentire l'accesso alla proprietà.

Proseguendo verso il viadotto di scavalco alla S.P. n. 329 dove verrà realizzata l'opera di car: Sud in affiancamento a quella esistente. In prossimità del viadotto troviamo lo svincolo di Teano che verrà ammodernato per il lato Sud.

Mediante chiusura parziale delle rampe in immissione, e uscita dalla direzione Benevento.

A seguire troviamo il nuovo svincolo ST01 che verrà realizzato parzialmente insieme alle viabilità secondarie di ricircolo della rete esistente.

Da qui il tracciato sarà ammodernato sempre sul lato Sud fino al piazzale dell'area di esazione.

**Traffico veicolare fase 2:**  
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

**Lavori fase 2:**  
Nella fase 2 si realizzerà l'ampiamiento lato Nord partendo dalla nuova opera di scavalco della sede ferroviaria che avverrà solo a valle della demolizione dell'opera esistente e sullo stesso sedime.

Proseguendo sul lato Nord verranno realizzate prima tutte le viabilità secondarie unitamente al completamento del svincolo ST01 e poi i corpi stradali.

A questo punto si arriva al ponte sulla S.P. 329 che verrà realizzato come per le opere precedenti a valle della demolizione dell'opera esistente e posizionando il nuovo impalcato sullo stesso sedime.

L'ammodernamento coinvolge quindi la parte Nord dello svincolo di Teano che verrà ammodernato chiudendo solo parzialmente la rampa di uscita a causa del nuovo svincolo di Teano.

Dallo svincolo l'ammodernamento proseguirà fino all'area di esazione.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

**PROGETTO DEFINITIVO**      cod. NA280

**PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.N. - KARRER**

<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Firenze Pennino</p> <p><b>L'ARCHITETTO</b> Dott. Leo Orlando Savino Dipartimento ARCT n.3856 - architetto di Teano ai sensi del DM 244/2019</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Pompeo Volante</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moser</p> <p><b>ROCKSOIL S.p.A.</b> Direttore Tecnico Ing. G. Casati</p> <p><b>E.D.N. s.r.l.</b> Estrados di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamberini</p> <p><b>Prof. Arch. F. KARRER</b> Oltre Arch. Roma N. 12987</p>
---	--

**CANTIERIZZAZIONE**

**FASE TRONCO C**  
fasi di realizzazione Cantiere 9 Tav.1/1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PE18_A	A	1:2000
ELABORAZIONE: L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PE18_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli.2022	BATTISTON / DI RENZO / LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO