



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 - archeologa di 1^ fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering

Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni

ROCKSOIL S.p.A.

Direttore Tecnico
Ing. G. Cassani

E.D.IN. s.r.l.
Società di Ingegneria

Direttore Tecnico
Ing. G. Grimaldi

Prof. Arch. F. KARRER

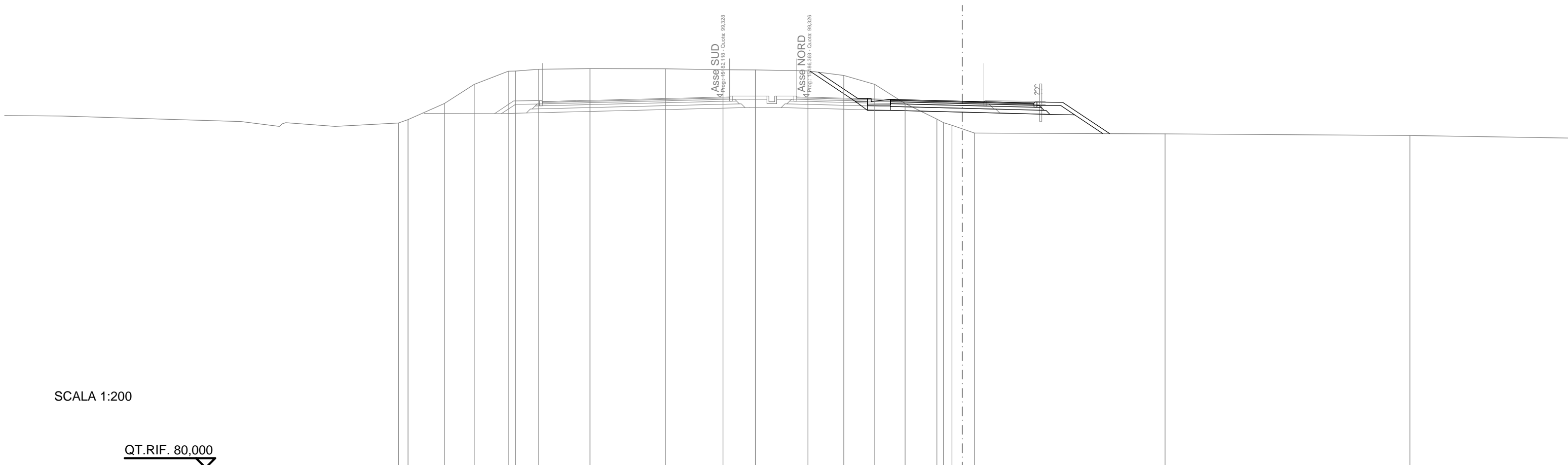
Ordine Arch. Roma
N. 12097

CANTIERIZZAZIONE

Sezioni trasversali Bretella Provviosoria al km 15+000

Table with columns: CODICE PROGETTO, NOME FILE, REVISIONE, SCALA. Includes project code L0710F D 2101, file name T00_CA01_CAN_SZ00_A, and a revision table with columns REV., DESCRIZIONE, DATA, REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO.

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 99,121
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 20,000
 DIST.SUCC.: 20,000
 NOME ASSE: BRETELLA PROVVISORIA

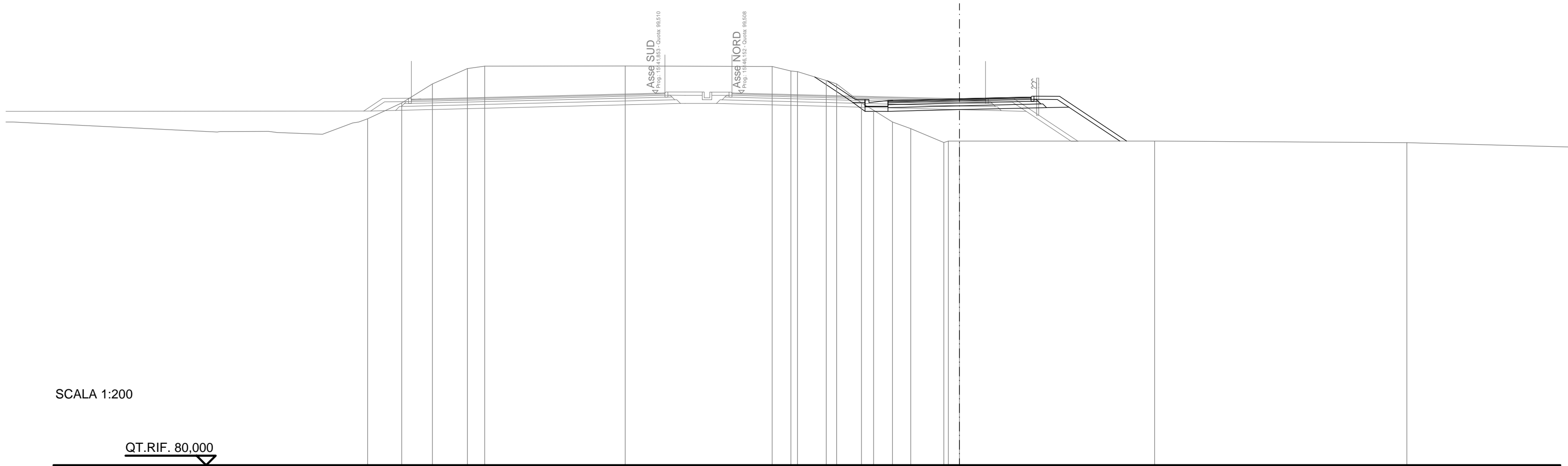


SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE PROGETTO																	99,21	99,21	99,12	99,03	99,03				
QUOTE TERRENO	-97,98	-98,16	-99,00	-100,00	-100,68	-100,69	-100,79	-100,82	-100,81	-100,76	-100,76	-100,70	-100,47	-100,00	-99,00	-98,19	-97,86	-97,68	-97,46	-97,42	-97,33				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.													2,05	1,00	3,50	3,50	1,35	2,45							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.													-7,50	-5,45	-4,75	-3,75				-3,90	-5,25	-7,70			
DISTANZE TERRENO																									

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 99,220
 DIST.PROG.: 140,000
 DIST.PREC.: 15,430
 DIST.SUCC.: 20,000
 NOME ASSE: BRETELLA PROVVISORIA

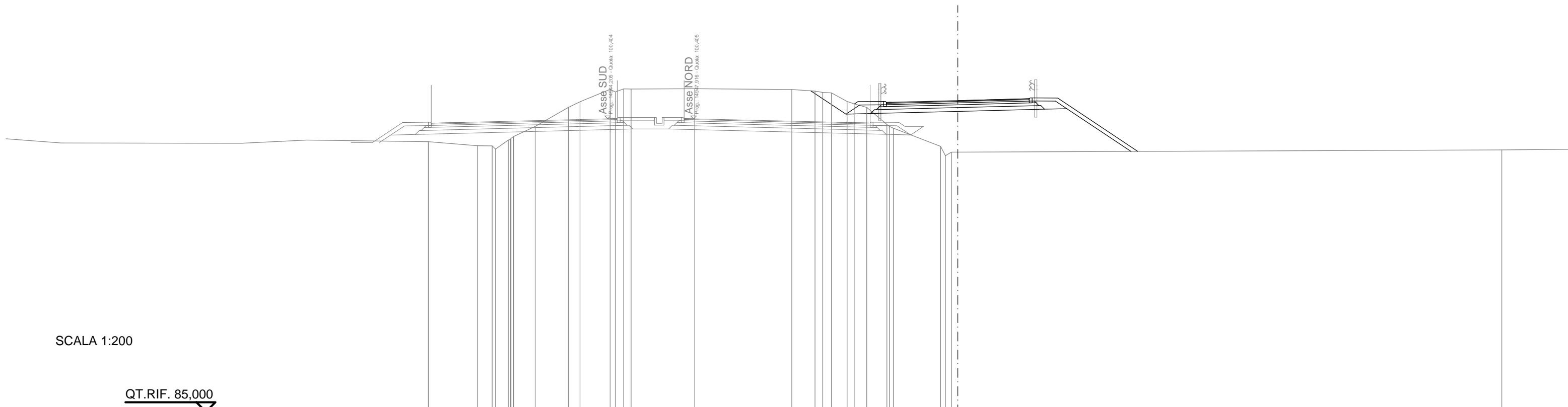


SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

QUOTE PROGETTO																99,13	99,13	99,22	99,30	99,31										
QUOTE TERRENO	99,00	100,00	100,80	100,93				100,94				100,91	100,68	100,64	100,18	100,00	99,00	98,62	98,00	97,66	96,92	97,00			97,00				96,91	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																1,48	1,00	3,50	3,50	1,35	3,51									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-6,93	-5,45	-4,75	-3,75			-3,90	-5,25	-8,76						
DISTANZE TERRENO																														

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 101,362
 DIST. PROG.: 340,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 8,511
 NOME ASSE: BRETELLA PROVVISORIA

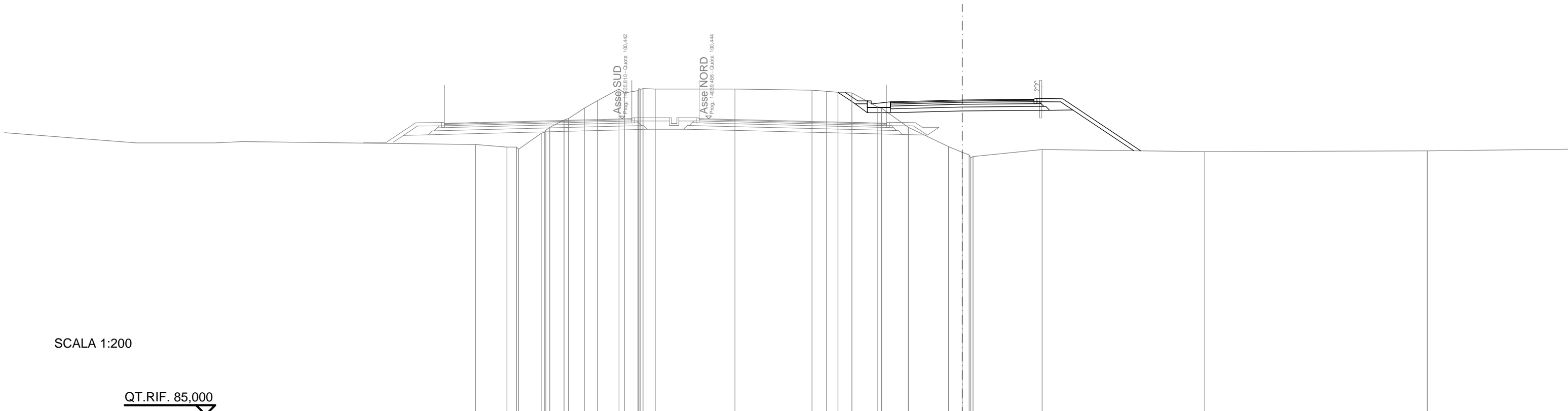


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO														101,27	101,27	101,36	101,45	101,46											
QUOTE TERRENO	-99,20	-98,98	-98,98	-99,28	-99,47	-100,00	-101,00	-101,30	-101,95	-101,98	-101,97	-101,99	-101,94	-101,85	-101,77	-101,31	-101,00	-100,10	-99,91	-98,95	-98,65	-98,77							
Distanze parziali strato sup.																		1,35	3,50	3,50	1,35	4,20							
Distanze progetto strato sup.																		-5,43	-5,25	-3,90				-3,90	-5,25	-9,45			
Distanze terreno																													

SCALA 1:200

QT.RIF. 85,000



QUOTE PROGETTO	<p style="text-align: right;">101,33 101,34</p> <p style="text-align: center;">101,43</p> <p style="text-align: right;">101,46 101,46</p>
QUOTE TERRENO	<p style="text-align: center;">-99,11 -98,97 -98,86 -99,69 -100,00 -100,39 -101,00 -101,39 -102,00 -101,91 -102,01 -102,00</p> <p style="text-align: center;">-102,00</p> <p style="text-align: center;">-101,94 -101,88 -101,83 -101,80</p> <p style="text-align: center;">-101,08 -101,00 -100,00</p> <p style="text-align: center;">-99,00 -98,70 -98,48</p> <p style="text-align: center;">-98,84</p> <p style="text-align: center;">-98,73</p> <p style="text-align: right;">-98,78</p>
Distanze parziali strato sup.	<p style="text-align: center;">0,64 1,00 3,50 3,50 1,35 4,08</p>
Distanze progetto strato sup.	<p style="text-align: center;">-6,09 -5,45 -4,75 -3,75 -3,90 -5,25 -9,33</p>
Distanze terreno	

