



- LEGENDA:**
- Pianimetria di progetto
 - Area di lavoro
 - Sede stradale realizzata
 - Sede stradale Telesina esistente
 - Area Base/Operativa
 - Area di Stoccaggio
 - Area tecnica
 - Rampa provvisoria
 - Viabilità direzione Caianello
 - Viabilità direzione Benevento
 - Viabilità Rampe di Svincolo
 - Percorso su strada esistente
 - Pista di nuova realizzazione
 - Accesso all'area di cantiere
- NOTE:**
- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travati in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatolette verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
 - Tutti gli scatolette e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non sovrastante con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
 - Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzata l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e pregeplastati come da DM10/07/02.
 - In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciabituccino per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi almeno importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

ADEGUAMENTO SVINCOLO TEANO (SEMISVINCOLO)

Lo svincolo di Teano verrà adeguato in due macro fasi congruentemente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

Traffico veicolato fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiusa la rampa di immissione in direzione Benevento sul lato Sud con il traffico che potrà immettersi dallo svincolo successivo.

Lavori fase 1
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP329 da realizzare sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.
Andrà realizzata in via prioritaria anche la porzione di sottovia ST01 sovrastata alla carr. Sud.
La rampa di immissione in direzione Benevento sarà chiusa mentre quella di uscita potrà essere realizzata senza conflitti perché fuori sede rispetto a quella esistente.
La parte terminale della nuova rampa sarà coincidente con quella esistente e posta alla medesima quota pertanto andranno effettuate lavorazioni per micro fasi.
La rotatoria di innesto delle stesse sulla SP329 andrà realizzata per micro fasi in quanto la rotatoria sarà pressoché in quota al piano viabile esistente.
Anche l'armodernamento del tratto di SP329 facente parte dello svincolo sarà armodernato sotto traffico riguardando il solo pavimento e relative opere di finitura.

Traffico veicolato fase 2:
Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud armodernata con messa in esercizio della relativa rampa di uscita in direzione Benevento.
Verrà chiusa la rampa di uscita lato Nord con uscita dallo svincolo successivo in conformità all'assetto finale dello svincolo.
L'immissione in direzione Caianello avverrà con pavimentazione provvisoria dello spartitraffico sulla nuova carreggiata Sud in regime bidirezionale.

Lavori fase 2
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP329 che avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime e del sottovia ST01.
Verrà realizzata anche la rotatoria e armodernata per micro fasi il tratto di SP329 nel centro abitato.
L'armodernamento della rampa di immissione in direzione Caianello potrà avvenire sotto traffico in quanto la nuova rampa conserva le geometrie di quelle esistenti e i lavori riguarderanno prevalentemente la realizzazione della pavimentazione e delle opere di finitura.
Sarà pavimentato provvisoriamente una parte dello spartitraffico per consentire l'immissione della rampa in direzione Caianello.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDDI - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Gaio Firenze Pennino</p> <p>L'ARCHITETTO Dott. Luca Orlando Savino Dipartimento n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del DM 244/2019</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Volante</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. s.r.l. Strutture and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moser</p> <p>ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casanovi</p> <p>E.D.N. s.r.l. Servizi di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamberini</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997</p>
---	--

CANTIERIZZAZIONE
SVINCOLO SV01
Fasi di realizzazione Cantiere 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED1_A		
ELAB. L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED1	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTON DI RENZO LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO