



LEGENDA:

	Planimetria di progetto		Viabilità direzione Caianello
	Area di lavoro		Viabilità direzione Benevento
	Sede stradale realizzata		Viabilità Rampe di Svincolo
	Sede stradale Teleseina esistente		Percorso su strada esistente
	Area Base/Operativa		Pista di nuova realizzazione
	Area di Stoccaggio		Accesso all'area di cantiere
	Area tecnica		
	Rampa provvisoria		

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatoletti verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scatoletti e tombini di nuova realizzazione o da demolire o ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e proteggegati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marcia illuminata per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altrettanto importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

ADEGUAMENTO SVINCOLO VAIRANO (SEMISVINCOLO)

Lo svincolo di Vairano verrà adeguato in due macro fasi congruentemente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

Traffico veicolato fase 1:
 Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiuso per il lato Sud con ingresso in direzione Benevento dallo svincolo successivo.

Lavori fase 1
 Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla SS86 da realizzare sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.
 La rampa di immissione in direzione Benevento potrà essere realizzata senza corfili mentre la rotatoria di innesto delle stesse sulla SS86 andrà realizzata per micro fasi in quanto la rotatoria sarà pressoché in quota al piano viabile esistente.
 Anche l'armodernamento del tratto di SS86 facente parte dello svincolo sarà armodernato sotto traffico riguardando il solo pavimento e relative opere di finitura.

Traffico veicolato fase 2:
 Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud armodernata con messa in esercizio della relativa rampa di ingresso in direzione Benevento.
 Verrà chiusa la rampa lato Nord con uscita dallo svincolo successivo.

Lavori fase 2
 Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla SS6 che avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.
 Verrà realizzata anche la rotatoria e armodernato per micro fasi il tratto di SS6 sotteso allo svincolo.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.I. - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino</p> <p>L'ARCHITETTO Dott.ssa Oriola Savino <small>Dipartimento n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del D.M. 244/2019</small></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moseri</p> <p>ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassan</p> <p>E.D.I. s.r.l. Studi di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamati</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997</p>
--	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Vairano

CANTIERIZZAZIONE
 SVINCOLO SV02
 fasi di realizzazione Cantiere 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PE02_A		
ELAB. L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PE02	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERATA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO