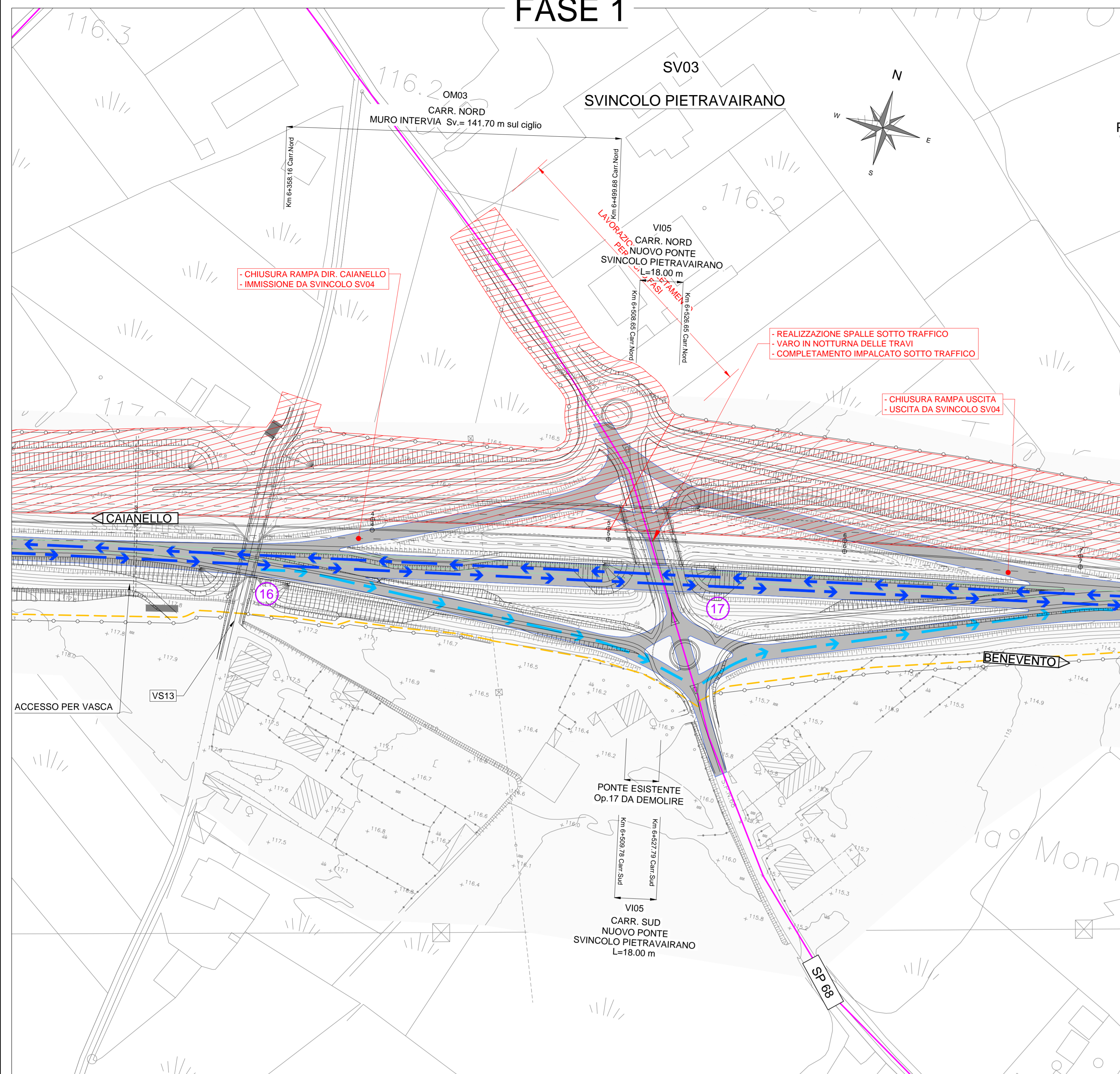
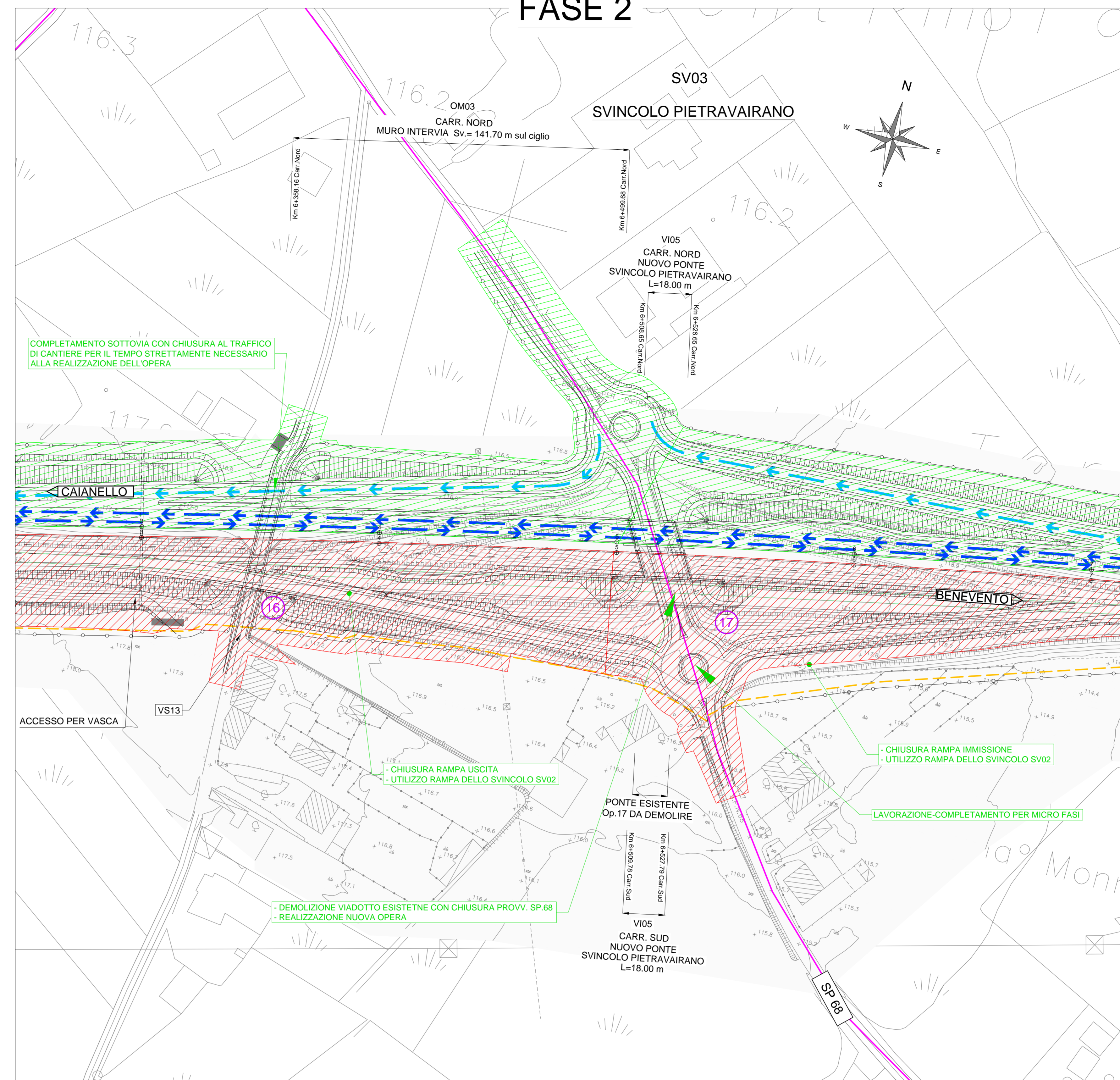


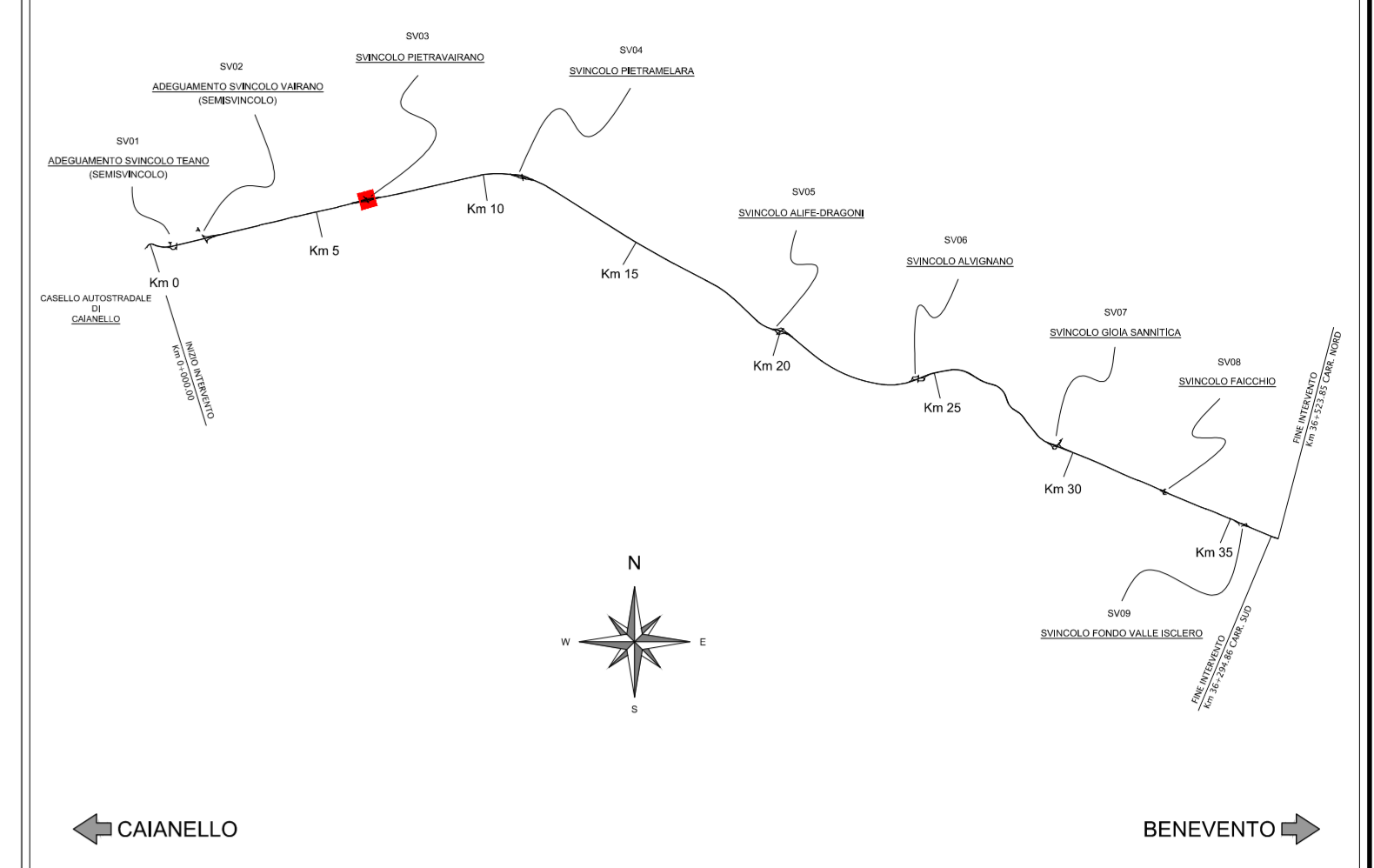
FASE 1



FASE 2



PIANTA CHIAVE



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Viabilità Rampe di Svincolo
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scassoni verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- Tutti gli scassoni e tomboni di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzata l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM 07/02;
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altrimenti importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

SVINCOLO PIETRAVAIRANO

Lo svincolo di Pietravairano verrà realizzato in due macro fasi congiuntamente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

Traffico veloce fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Sud mentre verrà chiuso per il lato Nord con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 1
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP68 da realizzare sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.
Andrà realizzato in via prioritaria anche la porzione del sottovia scattare lato Caianello.
Le rampe sia di immissione che di uscita in direzione Caianello potranno essere realizzate senza conflitto mentre la rotatoria di innesto dello stesso sulla SP68 andrà realizzata per micro fasi in quanto la rotatoria sarà pressoché in quota al piano viabile esistente.
Anche l'armodamento del tratto di SP68 facente parte dello svincolo sarà ammodernato sotto traffico riguardando il solo pavimento e relative opere di finitura.

Traffico veloce fase 2:
Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Nord ammodernata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita.
Verranno chiuse le rampe lato Sud con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 2
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP68 che avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.
Andrà completato il sottovia lato Caianello.
Verrà realizzata anche la rotatoria e ammodernato per micro fasi il tratto di SP68 sotteso allo svincolo.



ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.L. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.N. - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Gualtiero Firenze Pennino

L'INGEGNERIA
Dott. Luca Orlando Savino
Dipartimento n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del DM 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Strutture and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Moseri

ROCKSOIL S.p.A.
Direttore Tecnico
Ing. G. Cassan

E.D.N. s.r.l.
Servizi di Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Giamatti

Prof. Arch. F. KARRER
Direttore Arch. Roma
N. 12997

CANTIERIZZAZIONE SVINCOLO SV03 fasi di realizzazione Cantiere 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED3_A		
ELAB. L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED3	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO