



- LEGENDA:**
- Area di lavoro
 - Sede stradale realizzata
 - Area Base/Operativo
 - Area di Stoccaggio
 - Area tecnica
 - Rampa provvisoria
 - Viabilità direzione Caianello
 - Viabilità direzione Benevento
 - Viabilità Rampe di Svincolo
 - Percorso su strada esistente
 - Pista di nuova realizzazione
 - Accesso all'area di cantiere
- NOTE:**
- * Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con vario travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scassoni verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
 - * Tutti gli scassoni e tomboni di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
 - * Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzata l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM1/07/02;
 - * In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci biumbrino per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altrimenti importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate

SVINCOLO PIETRAMELARA

Lo svincolo di Pietramelara verrà realizzato in due macro fasi congruentemente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

Traffico veicolato fase 1:
 Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiuso per il lato Sud con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 1:
 Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP34 da realizzare sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.

Le rampe sia di immissione che di uscita in direzione Benevento potranno essere realizzate senza conflitto mentre la rotatoria di innesto dello stesso sulla SP34 andrà realizzata per micro fasi in quanto la rotatoria sarà pressoché in quota al piano viabile esistente.

Anche l'armodamento del tratto di SP34 facente parte dello svincolo sarà armodinato sotto traffico riguardando il solo pavimentato e relative opere di finitura.

Traffico veicolato fase 2:
 Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud armodinata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita.

Verranno chiuse le rampe lato Nord con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 2:
 Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla SP34 che avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Verrà realizzata anche la rotatoria e armodinata per micro fasi il tratto di SP34 sotteso allo svincolo.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATL S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.N. - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Gabi Firenze Pansino

L'INGEGNERIA
 Dott. Luca Orlando Savino
 Dipartimento n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del DM 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direttore Tecnico Ing. E. Mori
 Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL s.p.a. Direttore Tecnico Ing. G. Casanovi

E.D.N. s.r.l. Direttore Tecnico Ing. G. Giamatti
 Servizi di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997

CANTIERIZZAZIONE SVINCOLO SV04 fasi di realizzazione Cantiere 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PE04_A	A	1:1000
ELABORAZIONE: L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PE04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO