



#### LEGENDA:

Area di lavoro	Viabilità direzione Caianello
Sede stradale realizzata	Viabilità direzione Benevento
Area Base/Operativo	Viabilità Rampe di Svincolo
Area di Stoccaggio	Percorso su strada esistente
Area tecnica	Pista di nuova realizzazione
Rampa provvisoria	Accesso all'area di cantiere

**NOTE:**

- Tutte le opere di scavo della SS158 saranno realizzate con varo tra in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scassoni verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- Tutti gli scassoni e tomboni di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM1/07/02;
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi alimeno importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate

#### SVINCOLO ALIFE-DRAGONI

Lo svincolo di Alife-Dragoni verrà realizzato in due macro fasi congruentemente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

**Traffico veicolare fase 1:**  
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiuso per il lato Sud con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

**Lavori fase 1**  
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla SS158 da realizzare sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.

Le rampe sia di immissione che di uscita in direzione Benevento potranno essere realizzate senza conflitto mentre la rotatoria di innesto delle stesse sulla SS158 andrà realizzata per micro fasi in quanto la rotatoria sarà pressoché in quota al piano viabile esistente.

Anche l'armodamento del tratto di SS158 facente parte dello svincolo sarà ammodernato sotto traffico riguardando il solo pavimentato o relative opere di finitura.

**Traffico veicolare fase 2:**  
Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud ammodernata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita. Verranno chiuse le rampe lato Nord con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

**Lavori fase 2**  
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla SS158 che avverrà a valle della demolizione dell'opera esistente sullo stesso sedime.

Verrà realizzata anche la rotatoria e ammodernato per micro fasi il tratto di SS158 sotteso allo svincolo.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

---

**PROGETTAZIONE: ATL S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.N. - KARRER**

<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. Gualtiero Firenze Pennino</p> <p><b>L'ARCHITETTO</b> Dott. Luca Orlando Savino Dipartimento ARCT n.3856 - architetto di Piacenza dal DM 244/2019</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>S.T.E. s.r.l.</b> Strutture and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morini</p> <p><b>ROCKSOIL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casari</p> <p><b>E.D.N. s.r.l.</b> Servizi di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamatti</p> <p><b>Prof. Arch. F. KARRER</b> Ordine Arch. Roma N. 12997</p>
---	---

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Pompeo Vellano

---

**CANTIERIZZAZIONE**  
**SVINCOLO SV05**  
fasi di realizzazione Cantiere 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO <b>L0710F D 2101</b>	T00_CA01_CAN_PE05_A		
ELAB. <b>L0710F D 2101</b>	T00_CA01_CAN_PE05	<b>A</b>	1:1000
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO