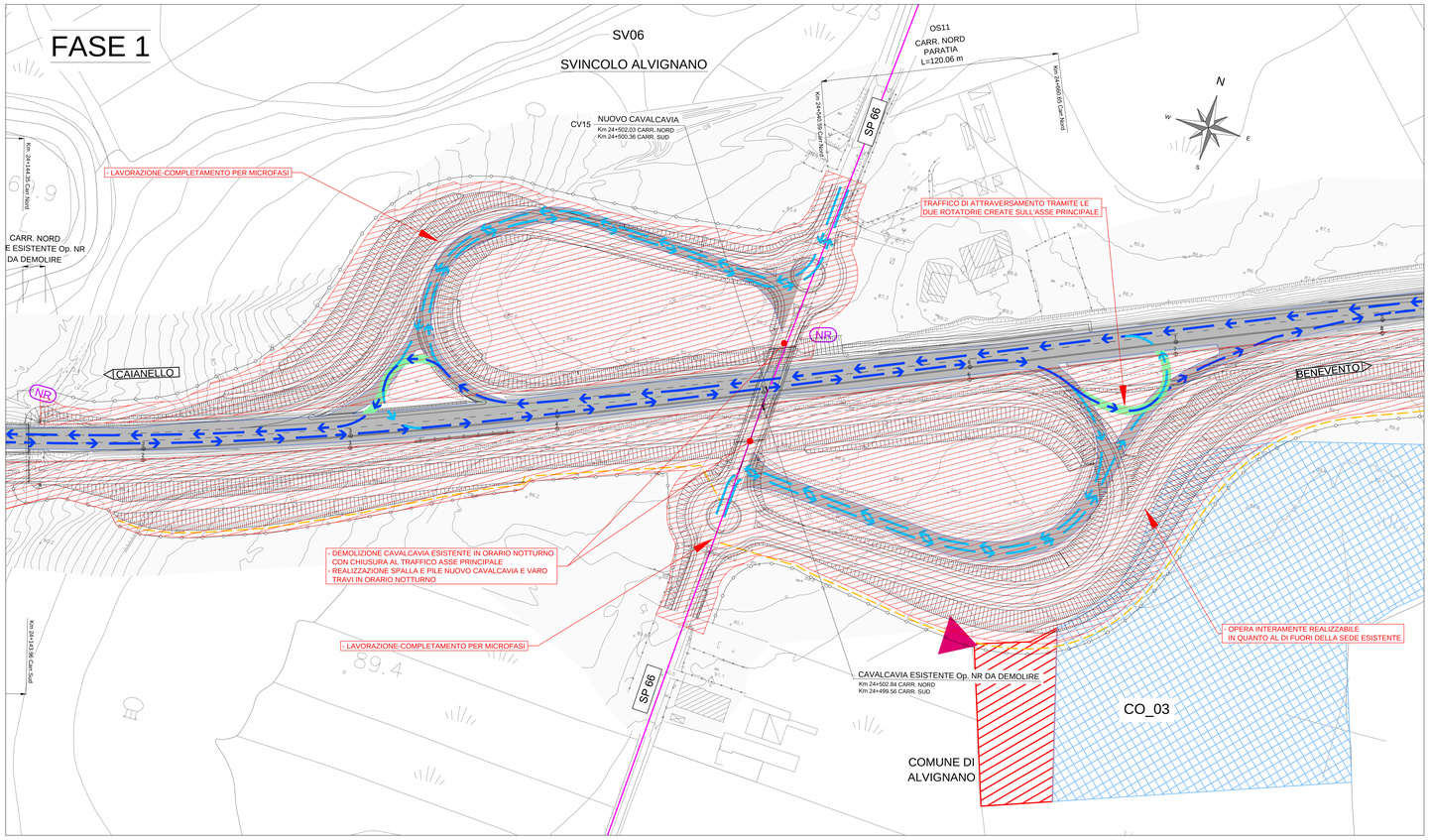
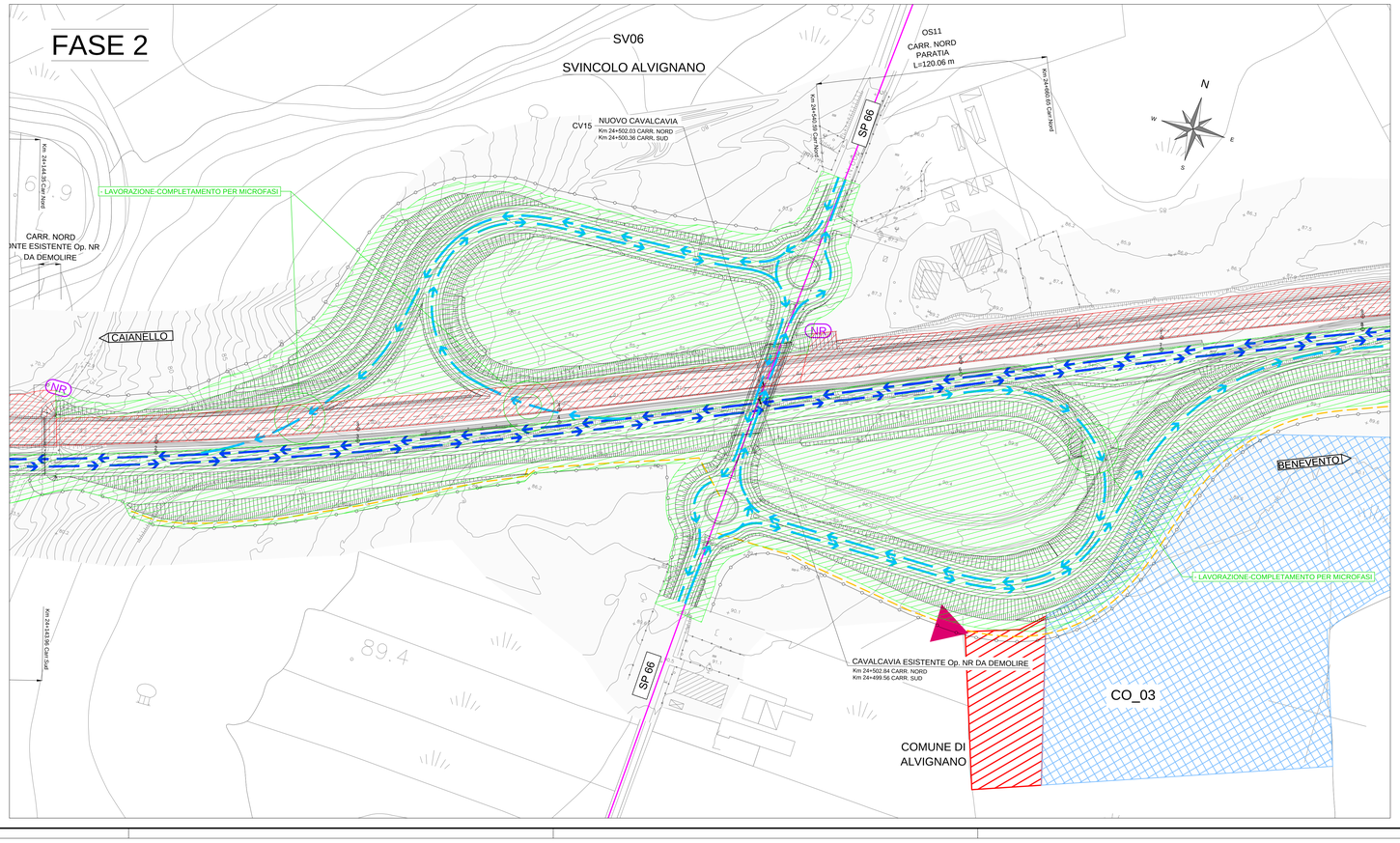
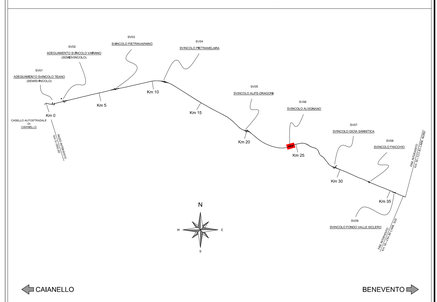




PIANTA CHIAVE



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Viabilità Rampe di Svincolo
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatolari verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- Tutti gli scatolari e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in cls e presegnalati come da DM1007/02;
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altimetrici importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate

SVINCOLO ALVIGNANO

Anche lo svincolo di Alvignano verrà realizzato quasi completamente nella fase 1 lasciando alla fase 2 solo il completamento della carr. Nord dell'asse principale congruentemente alle fasi generali di lavorazione.

Dovendo però demolire il cavalcavia di svincolo esistente, per non interrompere il flusso di attraversamento sulla SP66 che rappresenta una bretella importante per il traffico locale, è stato necessario creare delle rotatorie a raso che consentano l'attraversamento e nel dettaglio:

Traffico veicolare fase 1:

Il traffico principale nella fase 1 rimane sulla sede esistente ma in corrispondenza delle isole spartitraffico esistenti verranno create delle circolazioni a rotatoria pavimentando parzialmente tali aree.

In tal modo, il traffico di attraversamento lungo la SP66 potrà essere deviato sui rami di svincolo esistenti e grazie ai sensi di circolazione a rotatoria, effettuare l'attraversamento.

Lavori fase 1

Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento sia sul lato Sud che su quello Nord dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria del nuovo cavalcavia di svincolo che avverrà sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato da eseguirsi in orario notturno.

L'ammodernamento delle rampe di ingresso e di uscita sul lato Su si potranno realizzare sotto traffico in quanto le stesse risultano esterne sia all'asse principale esistente che ai rami esistenti.

Unico punto di conflitto si avrà con il ramo di uscita in dir. Benevento il quale interseca i rami esistenti ma lo fa alla medesima quota richiedendo quindi solo delle micro fasi di spostamento del traffico.

Sul lato Nord invece la bretella di uscita è pressochè complanare a quella esistente mentre quella di immissione è esterna al sedime di quella esistente.

Andrà eseguita per micro fasi il solo tratto bidirezionale che ripercorre quello esistente conservandone anche la quota altimetrica e per tanto saranno necessarie anche qui delle micro fasi di lavorazione.

Traffico veicolare fase 2:

Il traffico principale nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud ammodernata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita.

Le rampe lato Nord saranno anch'esse messe in esercizio in modalità provvisoria pavimentando parzialmente lo spartitraffico e consentendo l'immissione/uscita dalla carr. Sud.

Il traffico di attraversamento lungo la SP66 sarà ripristinato nella configurazione finale sul nuovo cavalcavia di svincolo.

Lavori fase 2

Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento sia della corsia di immissione che di quella di uscita in direzione Caianello.

La connessione delle rampe alla carreggiata Sud non richiede particolari lavorazioni oltre la pavimentazione dello spartitraffico e il successivo ripristino prima della messa in esercizio definitiva

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenzo Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MiBACT n.3256 – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Morani
ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

CANTIERIZZAZIONE

SVINCOLO SV06
fasi di realizzazione Cantiere 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO)	NOME FILE (CODICE ELAB.)	REVISIONE	SCALA
L071 0F D 2101	T00_CA01_CAN_PE06_A (T00CA01CANPE06)	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2022	BATTISTONI	DI RENZO	LA CAMERA