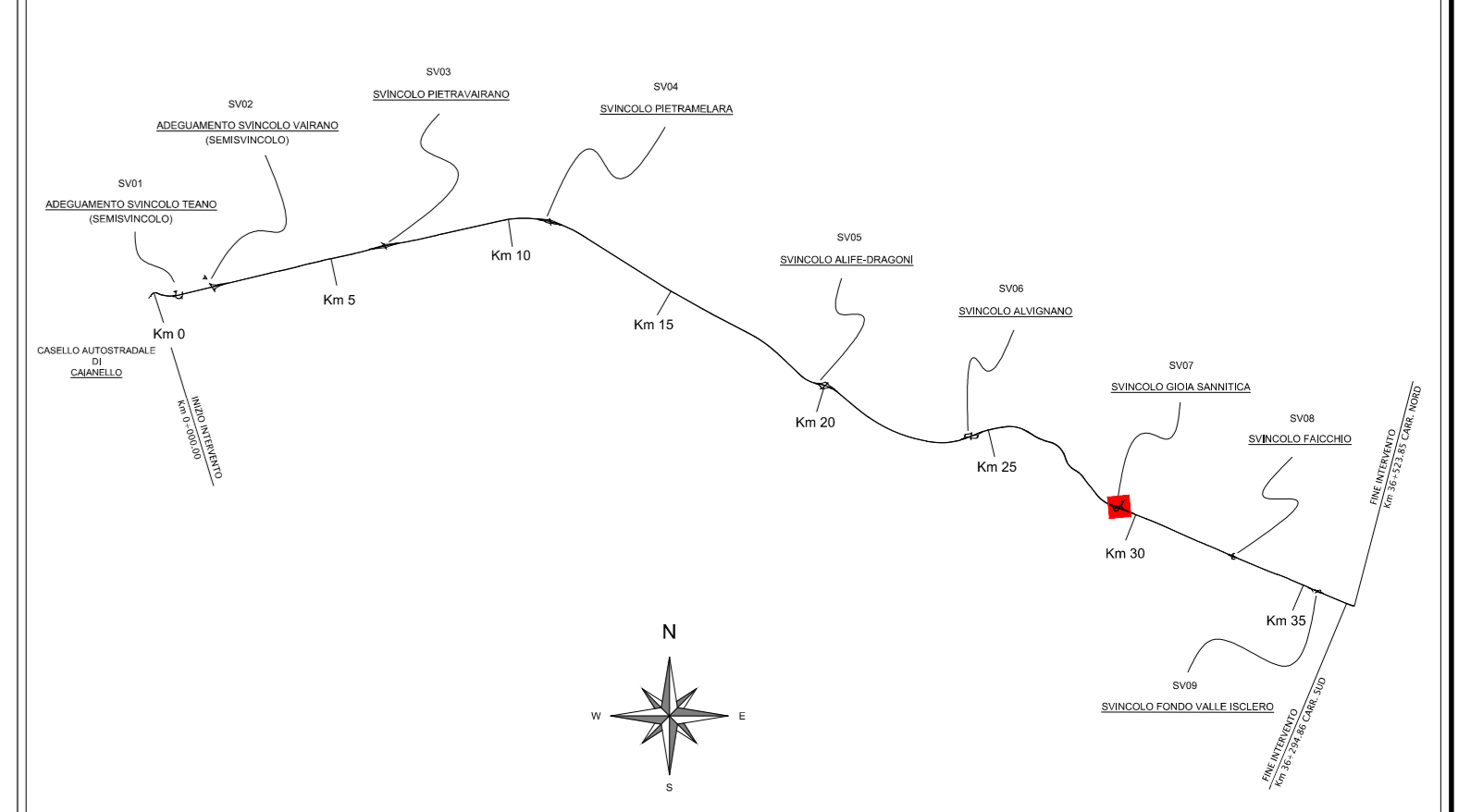


### PIANTA CHIAVE



- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
  - Area di lavoro
  - Sede stradale realizzata
  - Area Base/Operativa
  - Area di Stoccaggio
  - Area tecnica
  - Rampa provvisoria
  - Viabilità direzione Caianello
  - Viabilità direzione Benevento
  - Viabilità Rampe di Svincolo
  - Percorso su strada esistente
  - Pista di nuova realizzazione
  - Accesso all'area di cantiere

**NOTE:**

- \* Tutte le opere di scavalco della S537 saranno realizzate con vero travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombati e scottolati verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- \* Tutti gli scottolati e tombati di nuova realizzazione sio demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non immediatamente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- \* Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I trassegnamenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new giranti in disa e presegnati come da DM10/7002;
- \* In corrispondenza dei punti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manico bituminoso per far fronte alle differenze di quota, ladove si rendano necessari raccordi importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

### SVINCOLO GIOIA SANNITICA

Lo svincolo di Gioia Sannitica verrà realizzato quasi completamente nella fase 1 lasciando alla fase 2 solo il completamento della car. Nord dell'asse principale congruentemente alle fasi generali di lavorazione e dei dettagli.

**Traffico veicolare fase 1:**  
Il traffico principale nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiusa quella di svincolo per il lato Sud con sostanzioso rallento del traffico.

**Lavori fase 1:**  
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria del nuovo cavalcavia di svincolo che avverrà sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di vero dell'impalcato da eseguirsi in orario notturno.  
Dovranno essere realizzate in via prioritaria anche le parti esterne alla sede esistente del nuovo ST17 a fine di poter accogliere sia la nuova carreggiata dell'asse principale che la nuova rampa di svincolo.  
L'ammendamento della rampa di uscita in dir. Caianello potrà avvenire lasciando la rampa omologata esistente in esercizio in quanto fuori sede e concludere nel tratto finale di sovrapposizione prima della ribotta.

Stessa cosa dicasi per la rampa di immissione in direzione Caianello in quanto riproponendo il sedime di quella esistente le lavorazioni riguarderanno solo gli elementi di finitura.

**Traffico veicolare fase 2:**  
Il traffico principale nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud ammendata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita. Le rampe lato Nord saranno anch'esse messe in esercizio in modalità provvisoria pavimentando parzialmente lo spartitraffico e consentendo l'immissione/uscita dalla car. Sud.

**Lavori fase 2:**  
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento sia della corsia di immissione che di quella di uscita in direzione Caianello.  
La connessione delle rampe alla carreggiata Sud non richiede particolari lavorazioni oltre la pavimentazione dello spartitraffico e il successivo ripristino prima della messa in esercizio definitiva.



ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: <b>ATI: S.T.E. - ROGNOLI - BON - KARRER</b>	
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E. s.r.l.</b> Struttura and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. S. Maresca
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	<b>ROKSOIL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesco Penicchi	<b>E.D.N. s.r.l.</b> Direttore Tecnico Ing. G. Gennaro
L'ARCHEOLOGO Dott. Geol. Guido Scuto Piano MSACT n.856 - archeologia di Piana di Stabia del DM 244/2010	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 1208*
IL RESPONSABILE DEL PROCEMENTO Ing. Pompeo Galano	

CANTIERIZZAZIONE  
SVINCOLO SV07  
fasi di realizzazione Cantiere 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONI	SCALA
10710F	T00_CA01_CAN_PED7_A		1:1000
D	2101		
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	10/2022	14/2022
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO