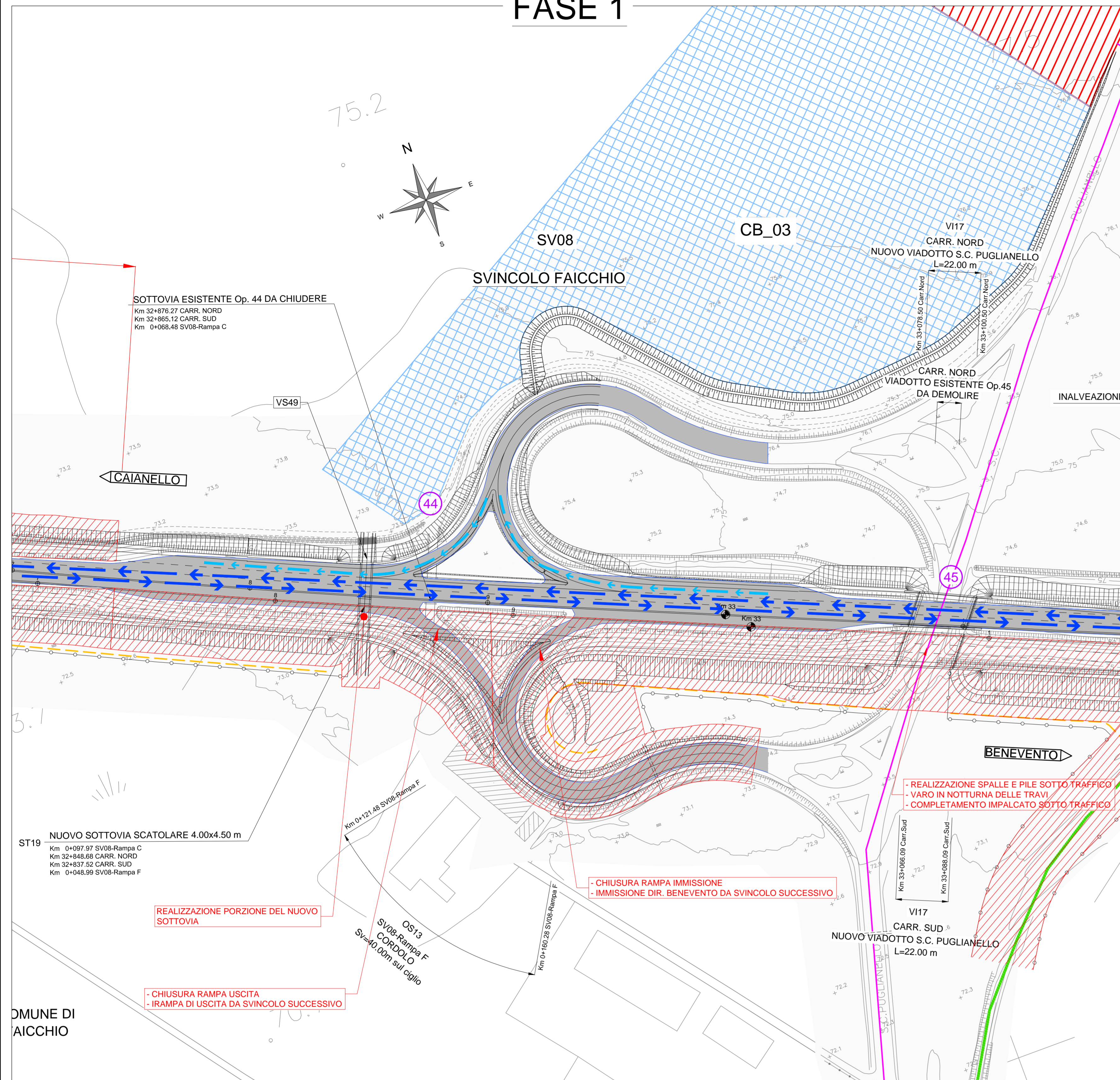
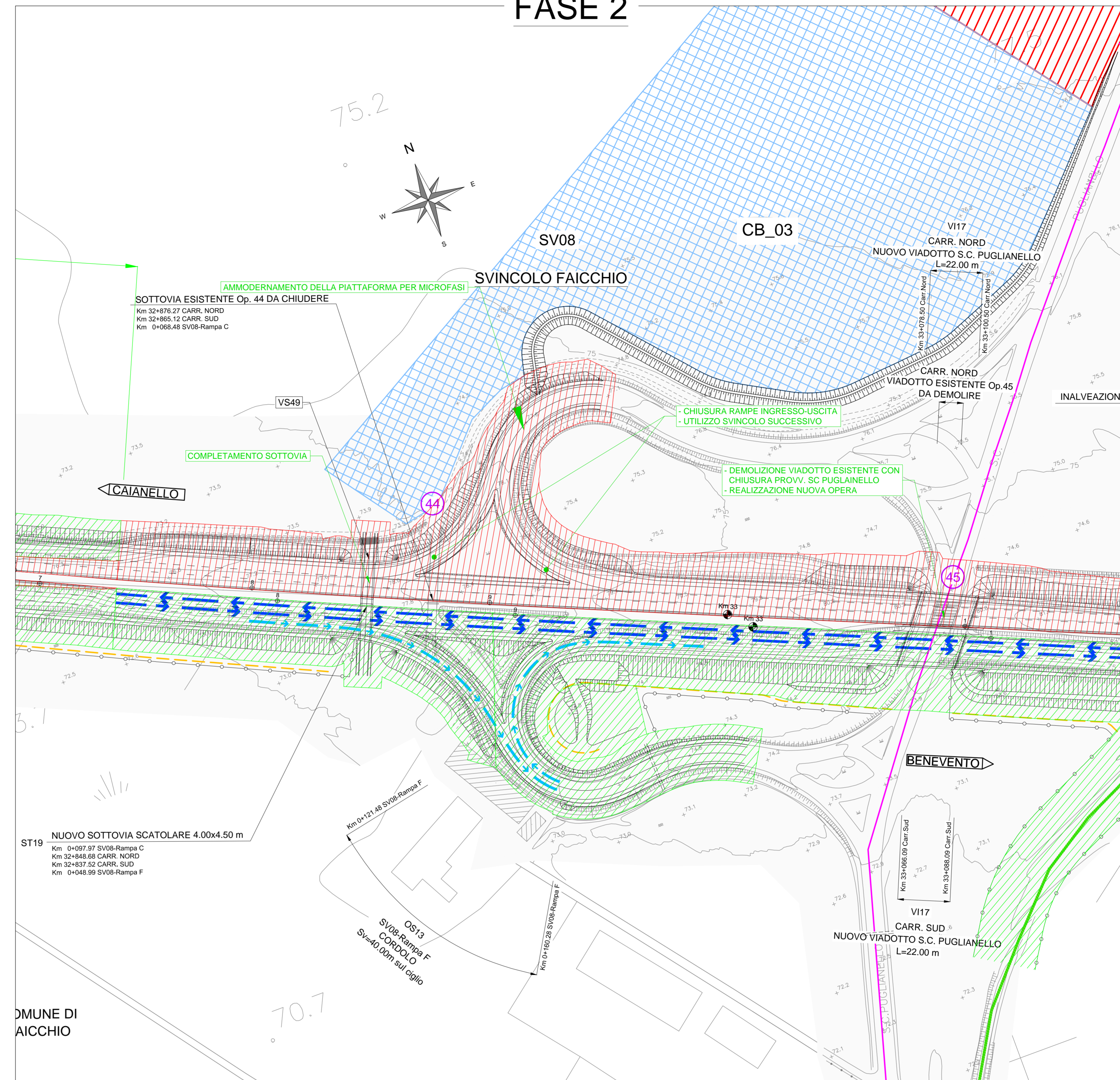


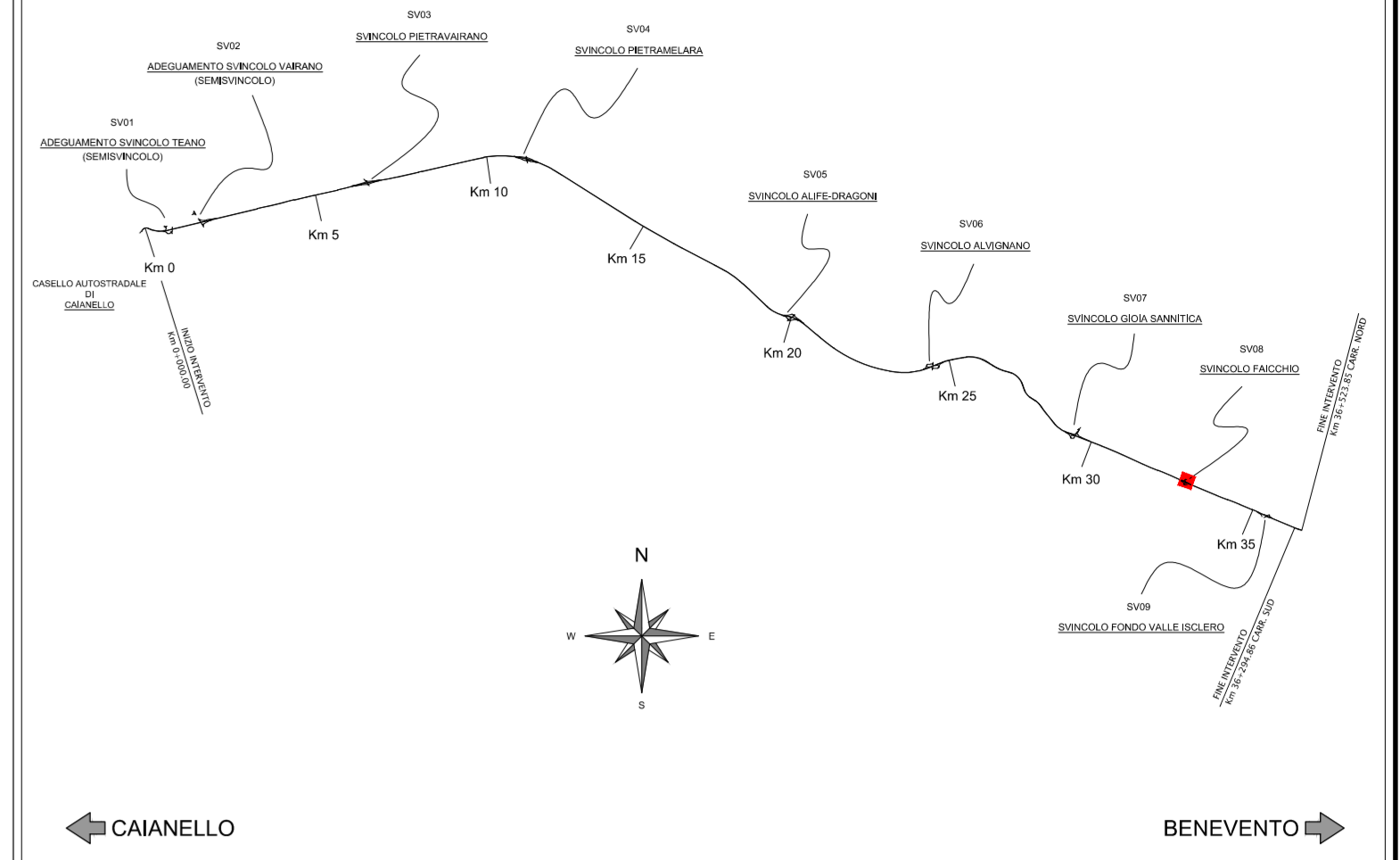
FASE 1



FASE 2



PIANTA CHIAVE



LEGENDA:

- Pianimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Viabilità Rampe di Svincolo
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- * Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomboni e scassoni verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori;
- * Tutti gli scassoni e tomboni di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante;
- * Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzata l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 9,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DM1/07/02;
- * In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con manto bituminoso per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altrimenti importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate

SVINCOLO DI FAICCHIO

Lo svincolo di Faicchio verrà realizzato in due macro fasi congruentemente alle fasi generali di lavorazione e nel dettaglio:

Traffico veicolare fase 1:

Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per il lato Nord mentre verrà chiuso per il lato Sud con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 1:

Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dell'asse principale con la realizzazione in via prioritaria dell'opera di scavo alla S.C. Puglianello che verrà realizzata sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato. Dovrà essere realizzato in via prioritaria anche la parte sottesa alla carr. Sud del nuovo ST19 a fine di poter accogliere sia la nuova carreggiata dell'asse principale che la nuova rampa di svincolo.

Traffico veicolare fase 2:

Il traffico nella fase 2 rimane sulla carreggiata Sud ammodernata con messa in esercizio delle relative rampe di ingresso e uscita. Verranno chiuse le rampe lato Nord con uscita/ingresso dallo svincolo successivo.

Lavori fase 2:

Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dell'asse principale con completamento in via prioritaria dell'opera di scavo alla S.C. Puglianello che verrà realizzata sotto traffico con una breve interruzione solo per le operazioni di varo dell'impalcato.

Tale opera verrà realizzata a valle della demolizione dell'opera esistente.

Dovrà essere realizzato in via prioritaria anche la parte sottesa alla carr. Nord del nuovo ST19 a fine di poter accogliere sia la nuova carreggiata dell'asse principale che la nuova rampa di svincolo.

La connessione delle nuove rampe a quelle esistenti non richiede particolari lavori essendo pressoché complanare a queste ultime nel tratto finale verso l'innesto a naso esistente.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **A.T.L. S.T.E. - ROCKSOIL - E.D.I. - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Strutture and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moseri
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casanovi
IL GEOLOGO Dott. Gualt. Firenze Pennino	E.D.I. s.r.l. Servizi di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamatti
L'ARCHITETTO Dott. Luca Orlando Savino Dipartimento n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del DM 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Oltre Arch. Roma N. 12997
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Valtano	

CANTIERIZZAZIONE

SVINCOLO SV08
fasi di realizzazione Cantiere 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED8_A		
ELAB. L0710F D 2101	T00_CA01_CAN_PED8	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERÀ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO