



LEGENDA

① GUARDIANA	⑩ DEPOSITO-DISTRIBUTORE
② DORMITORIO	⑪ PESA
③ PARCHEGGI	⑫ SERVIZI IGIENICI
④ INFIRMERIA	⑬ LOCALE RIUNIONI E RICREAZIONE COLLETTIVA
⑤ UFFICI	➔ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
⑥ MENSA	➔ VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
⑦ DEPOSITO RIFIUTI	⦶ RECINZIONE DI CANTIERE
⑧ SERBATOIO IDRICO	▨ A-AREA CON PIAZZALE PREPARATO CON MATERIALE DA RILEVATO
⑨ SPOGLIATOIO	▨ B-AREA CON PIAZZALE IMPERMEABILIZZATO
⑩ TORRE FARO	▨ P1 -PISTA E AREE PAVIMENTATE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
⑪ CENTRALE ELETTRICA	
⑫ CENTRALE TERMICA	
⑬ CISTERNA GAS	
⑭ LAVAGGIO GOMME	
⑮ PARCHEGGI MEZZI D'OPERA	
⑯ DISOLEATORE	
⑰ OFFICINA	
⑱ MAGAZZINO	

N.B. PER LA STRATIGRAFIA DELLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA QUANTO PREVISTO NELLA "RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE"

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOL - EDI - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Gaio Firenze Pannico

L'ARCHITETTO
Dott. Luca Orlando Savino
(Ente MBNCT n.3806 - architetto di Piacenza ai sensi del D.M. 244/2019)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Motore
Structure and Transport Engineering

ROCKSOL s.p.a. Direzione Tecnica Ing. G. Cassan

E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Giamari
Ente di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Arch. Roma N. 12997

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Valtoro

FASE DI COSTRUZIONE
Layout Campo Base 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07101F D 2101	TOD_CA00_CAN_LF03_A	A	1:500
ELABORAZIONE: L07101F D 2101	TOD_CA00_CAN_LF03_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	847757030
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

SOTTOVIA ESISTENTE Op. 44 DA CHIUDERE
Km 32+476.27 CARR. NORD
Km 32+465.12 CARR. SUD
Km 0+688.48 SVINCOLO Rampa C

VS49

ST19 - NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE 4.00x4.50 m
Km 0+000.00 SVINCOLO Rampa C
Km 32+444.66 CARR. NORD
Km 32+437.22 CARR. SUD
Km 0+648.99 SVINCOLO Rampa F