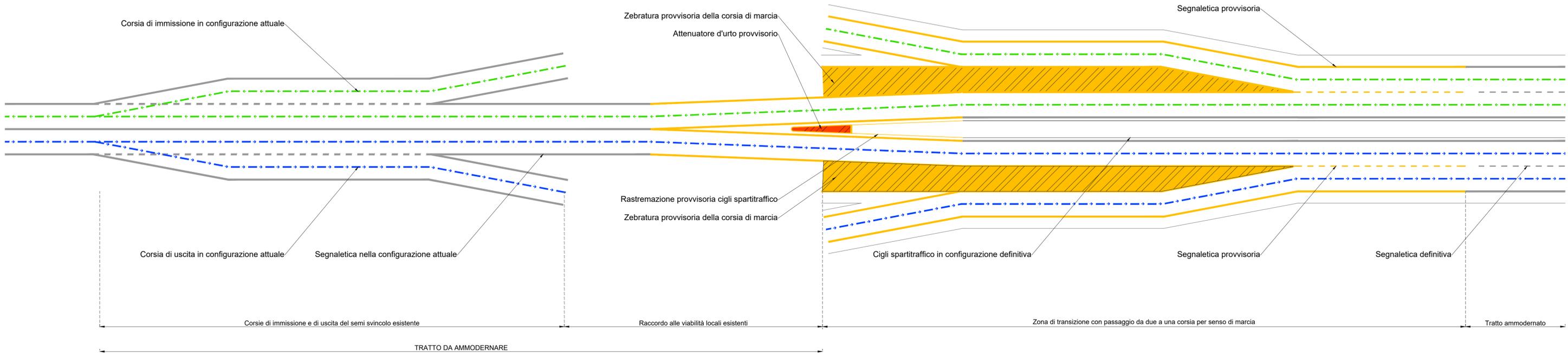
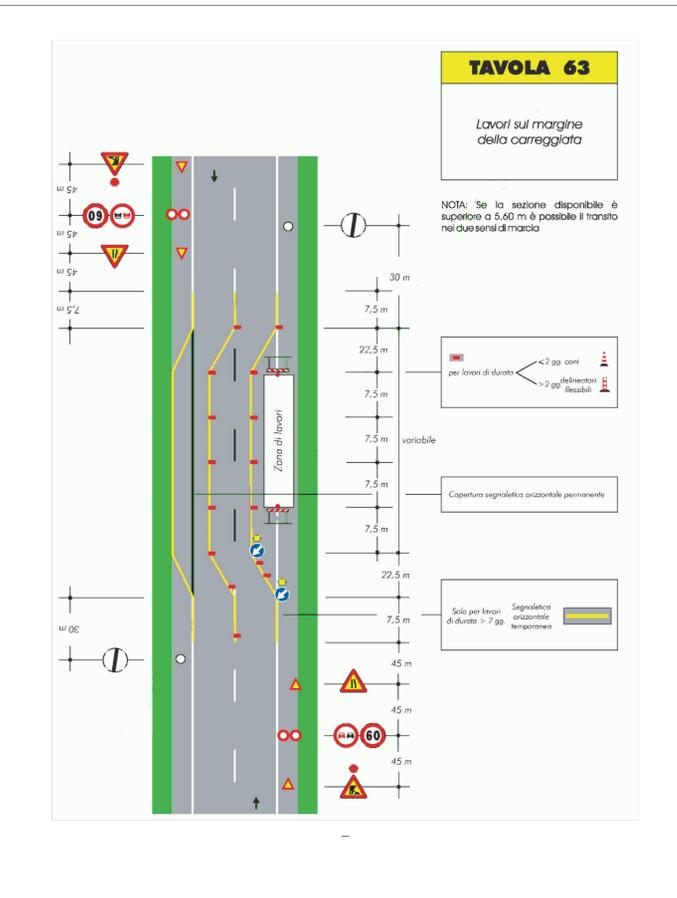


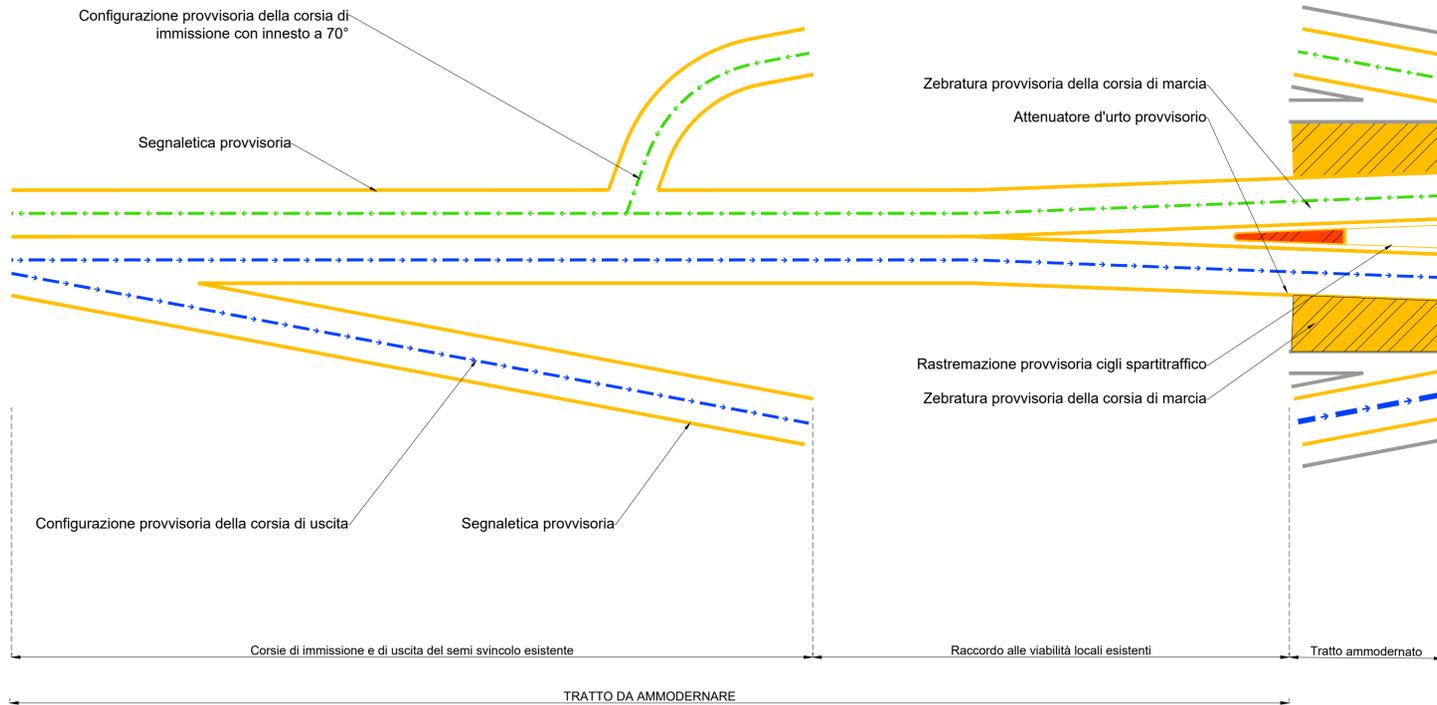
SCHEMA PLANIMETRICO DI APERTURA A TRAFFICO A 4 CORSIE CON CANTIERE IN AVANZAMENTO IN PROSSIMITA' DEGLI SVINCOLI



SCHEMA DELLA SEGNALETICA DA ADOTTARE LUNGO LE DEVIAZIONI PROVVISORIE



SCHEMA PLANIMETRICO CON DEVIAZIONE DEL TRATTO BIDIREZIONALE IN PROSSIMITA' DEGLI SVINCOLI ESISTENTI



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino	E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologo di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

CANTIERIZZAZIONE
Schemi di gestione del traffico
nella fase di cantiere

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_CA00_CAN_SCO1_A		
L0710F D 2101	CODICE ELAB. TOO CA00 CAN SCO1	A	varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb. 2022	BONAMASSA DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO