

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO**

Appalto Multidisciplinare

Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 H 0 2 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|--|
| A | Emissione esecutiva | L.E. Malorgio <i>L.E. Malorgio</i> | Aprile 2022 | M.Medda <i>M.Medda</i> | Aprile 2022 | G. Fadda <i>G. Fadda</i> | Aprile 2022 | P. Rivoli Aprile 2022 <i>P. Rivoli</i> |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IV0H02D16PHES0002001A.doc

n. Elab.: X


PROGETTO DEFINITIVO

**Programma Generale delle Soggezioni
all'Esercizio Ferroviario**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|----------|------------|------|--------|
| IV0H | 02 | D 16 PH | ES0002 001 | A | 2 di 6 |

INDICE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI | 4 |
| 3 | LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO | 4 |
| 4 | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 6 |

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario | COMMESSA IV0H | LOTTO 02 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 3 di 6 |

1 PREMESSA

Il PD in oggetto riguarda la seconda fase del progetto di adeguamento e potenziamento dell'impianto di Vado Ligure Zona Industriale.

Il progetto prevede il rinnovo dell'impianto, attivato in fase 1, con l'estensione della giurisdizione a tutti e sei i binari dello scalo e la sistemazione al nuovo Piano Regolatore Generale.

Facendo riferimento al piano degli affidamenti indicato dalla Committenza, il presente progetto è suddiviso in 3 appalti i cui interventi di competenza sono di seguito descritti:


1. Appalto Multidisciplinare:

- adeguamento a modulo 750 metri del binario III;
- centralizzazione ed elettrificazione di tutti i 6 binari della stazione;
- sistemazione delle radici in ambito raccordi Bombardier e Vernazza (ex Tirreno Power);
- realizzazione dell'indipendenza della radice dei raccordi Porto ed Esso/Infineum;
- attrezzaggio del nuovo piazzale ed implementazione del segnalamento alto da treno;
- realizzazione del nuovo fabbricato ACC/cabina MT/bT e predisposizione per allacci di moduli abitativi ad uso del personale imprese ferroviarie/di manovra;
- adeguamento del sottovia di via Leopardi (WBS NV03) con inserimento di corsie di accumulo e senso unico alternato;
- trasformazione dell'esistente sottopasso carrabile di via Leopardi (WBS SL02) in ciclopedonale;
- interventi su Rio Lusso: demolizione e ricostruzione opera esistente a seguito di adeguamento PRG;
- attrezzaggio dell'impianto per la gestione delle merci pericolose.

2. Appalto IS-SCMT:

- riconfigurazione IS dell'ACC esistente (cabina) per la Fase 4.1 di PRG;
- nuovo ACC di Fase 2 comprensivo di SCMT di Vado (fornitura e configurazione degli encoder (BOA9 per ECM) che sono inseriti negli armadi di ACC).

3. Appalto SCMT-SCCM:

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario | COMMESSA IV0H | LOTTO 02 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 4 di 6 |

- riconfigurazione SCMT impianto limitrofo di Savona Parco Doria;
- gestione nuovo apparato da SCC di Ge. Teglia;
- SCMT di Vado (progetto, fornitura e posa complessi informativi).

Il presente documento ha lo scopo di fornire un'indicazione delle attività che richiedono soggezione all'esercizio ferroviario, insieme ad una quantificazione delle interruzioni necessarie alla realizzazione degli interventi interferenti.

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previsti in orario per il Nodo di Genova.


L'attuale FCL 71 (Compartimento di Genova) è al momento in fase di revisione e riemissione, e pertanto non fornisce indicazioni in merito alle disponibilità in orario per l'ambito di studio. Tuttavia, un'analisi sul traffico programmato ha evidenziato la presenza di finestre temporali notturne libere dal servizio, all'interno delle quali potranno essere svolte le lavorazioni.

Pertanto, ai fini della programmazione delle attività, si fa riferimento ad una disponibilità di **interruzioni notturne della durata di 4 ore e frequenza di 4 giorni/settimana**, insieme ad **interruzioni prolungate della durata di 12 ore**, periodi di **fuori servizio e rallentamenti**, previa condivisione ed avallo da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

3 LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Le opere oggetto dei lavori sono state suddivise, ai fini della redazione del cronoprogramma (doc. IV0H.02.D.53.PH.CA0000.001.A), in due categorie principali:


1. ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE (progetto di dettaglio, prequalifica impianti, B.O.E. prime opere, archeologia, ecc.);
2. ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE:
 - Opere non dipendenti dalle fasi;
 - Opere dipendenti dalle fasi;

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario | COMMESSA IV0H | LOTTO 02 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 5 di 6 |

- Fase 1;
- Fase 2;
- Fase 3;
- Fase 4.

Delle suddette attività, quelle che comportano interferenze con l'esercizio, e per le quali sono previste interruzioni notturne della durata di 4 ore con frequenza di 4 giorni/settimana, interruzioni prolungate di 12 ore, periodi di fuori servizio e rallentamenti, sono relative alle seguenti attività:

1. **Attività propedeutiche**, nello specifico attività di B.O.E. (Bonifica Ordigni Esplosivi), per le quali si stimano 20 interruzioni complessive;
2. Attività di **FASE 1**, ricadenti nell'Appalto multidisciplinare, per le quali sono stimate interruzioni notturne e rallentamenti per le lavorazioni di OO.CC.;
3. Attività di **FASE 2** in cui le lavorazioni di armamento, anch'esse appartenenti all'Appalto multidisciplinare, si svolgono ricorrendo ad interruzioni notturne e a periodi di fuori servizio per il binario VI e per i binari lato Porto;
4. Attività di **FASE 3** (Appalto multidisciplinare), in cui si ricorre al fuori esercizio del binario V durante le operazioni di demolizione e di realizzazione del corpo del binario;
5. Attività di **FASE 4**, per le quali si stimano:
 - durante la **sottofase 4.1**:
 - Appalto multidisciplinare: interruzioni notturne dei binari V e VI e un successivo periodo di fuori servizio dell'intero impianto di Vado Ligure Z.I., quest'ultimo necessario per le lavorazioni sulla radice lato Porto;
 - Appalto IS-SCMT: 1 giorno di fuori servizio della stazione necessario per la riconfigurazione dell'impianto ACC esistente.
 - durante la **sottofase 4.2**:
 - Appalto multidisciplinare: 45 giorni di fuori servizio dell'intero impianto, necessari per le lavorazioni di armamento, T.E. ed I.S. in ambito binari III, IV e V;

| | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
|  | ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario | COMMESSA IV0H | LOTTO 02 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 6 di 6 |

- Appalto SCMT-SCCM: 1 giorno di fuori servizio della stazione al fine di attivare l'impianto SCC/SCMT esistente;
- Appalto IS-SCMT: 24 ore di fuori servizio dell'impianto necessarie per l'attivazione del nuovo ACC e per gli interventi di cabina in ambito Savona Parco Doria;
- la rimozione di Shelter e GE (in capo ad RFI).

Dal momento che, durante il periodo di fuori servizio, i binari I, II e VI restano disponibili per i transiti da e verso il Porto, si prevede un'interruzione prolungata di 12 ore del binario II per gli allacci e lo slaccio del binario I.

- durante la **sottofase 4.3**:
 - Appalto multidisciplinare: un periodo di fuori servizio del binario I insieme ad interruzioni notturne del binario II;
 - Appalto SCMT-SCCM: ulteriori 24 ore di fuori esercizio dell'impianto per la riconfigurazione dell'SCC/SCMT;
 - Appalto IS-SCMT: contestualmente alla riconfigurazione dell'impianto SCC/SCMT, la riconfigurazione del nuovo ACC.


4 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori (doc. IV0H.02.D.53.PH.CA0000.001.A).

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni:

- per **attività propedeutiche** che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni di cantiere, B.O.E., ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per **interventi interferenti totalmente con l'esercizio**, le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente nella durata dell'intervento;

| | | | | | | |
|--|---|------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
|  | ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario | COMMESSA IV0H | LOTTO 02 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 7 di 6 |

- per interventi che richiedono **interruzioni prolungate dell'esercizio** e periodi di **fuori servizio** dell'impianto, è indicata la durata di tali interruzioni;
- per i **rallentamenti** sono indicati il periodo e l'estesa in cui questi sono validi, con il relativo valore di velocità.

In allegato viene riportato il PGSEF, documento NG0S02D16PHES0002001A_ALL01.

