

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

### PROGETTO DEFINITIVO

**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE  
ZONA INDUSTRIALE  
2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON  
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA  
TRENO**

### Appalto multidisciplinare

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I V 0 H 0 2 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.E. Malorgio <i>L.E. Malorgio</i>	Aprile 2022	M. Medda <i>M. Medda</i>	Aprile 2022	G. Fadda <i>G. Fadda</i>	Aprile 2022	P. Rivoli Aprile 2022 <i>P. Rivoli</i>

File: IV0H02D16RGES0002001A.doc

n. Elab.: X


**PROGETTO DEFINITIVO**

**Programmazione lavori per macrofasi realizzative**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV0H	02	D 16 RG	ES0002 001	A	2 di 8

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE.....	4
2.1	FASE 1.....	4
2.2	FASE 2.....	6
2.3	FASE 3.....	7
2.4	FASE 4.....	7
2.4.1	Sottofase 4.1 .....	7
2.4.2	Sottofase 4.2 .....	8
2.4.3	Sottofase 4.3 .....	10
3	ALLEGATI .....	10

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b>					
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	<b>COMMESSA</b>  IV0H	<b>LOTTO</b>  02	<b>CODIFICA</b>  D 16 RG	<b>DOCUMENTO</b>  ES0002 001	<b>REV.</b>  A	<b>FOGLIO</b>  3 di 8

## 1 PREMESSA

Il PD in oggetto riguarda la seconda fase del progetto di adeguamento e potenziamento dell'impianto di Vado Ligure Zona Industriale.

Il progetto prevede il rinnovo dell'impianto, attivato in fase 1, con l'estensione della giurisdizione a tutti e sei i binari dello scalo e la sistemazione al nuovo Piano Regolatore Generale.

Facendo riferimento al piano degli affidamenti indicato dalla Committenza, il presente progetto è suddiviso in 3 appalti i cui interventi di competenza sono di seguito descritti:

### 1. Appalto Multidisciplinare:

- adeguamento a modulo 750 metri del binario III;
- centralizzazione ed elettrificazione di tutti i 6 binari della stazione;
- sistemazione delle radici in ambito raccordati Bombardier e Vernazza (ex Tirreno Power);
- realizzazione dell'indipendenza della radice dei raccordi Porto ed Esso/Infineum;
- attrezzaggio del nuovo piazzale ed implementazione del segnalamento alto da treno;
- realizzazione del nuovo fabbricato ACC/cabina MT/bT e predisposizione per allacci di moduli abitativi ad uso del personale imprese ferroviarie/di manovra;
- adeguamento del sottovia di via Leopardi (WBS NV03) con inserimento di corsie di accumulo e senso unico alternato;
- trasformazione dell'esistente sottopasso carrabile di via Leopardi (WBS SL02) in ciclopedonale;
- interventi su Rio Lusso: demolizione e ricostruzione opera esistente a seguito di adeguamento PRG;
- attrezzaggio dell'impianto per la gestione delle merci pericolose.

### 2. Appalto IS-SCMT:

- riconfigurazione IS dell'ACC esistente (cabina) per la Fase 4.1 di PRG;
- nuovo ACC di Fase 2 comprensivo di SCMT di Vado (fornitura e configurazione degli encoder (BOA9 per ECM) che sono inseriti negli armadi di ACC).

### 3. Appalto SCMT-SCCM:

	<b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b>					
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	COMMESSA  IV0H	LOTTO  02	CODIFICA  D 16 RG	DOCUMENTO  ES0002 001	REV.  A	FOGLIO  4 di 8

- riconfigurazione SCMT impianto limitrofo di Savona Parco Doria;
- gestione nuovo apparato da SCC di Ge. Teglia;
- SCMT di Vado (progetto, fornitura e posa complessi informativi)

La presente relazione descrive l'insieme delle macrofasi realizzative previste per la realizzazione degli interventi di adeguamento e potenziamento dell'impianto di Vado Ligure Z.I. riportando, per ciascuna di esse, un'indicazione delle lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e la conseguente quantificazione delle soggezioni previste.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE

Per minimizzare le soggezioni all'esercizio ferroviario, la realizzazione degli interventi è stata articolata in quattro macrofasi realizzative.


Le macrofasi sono state sviluppate in modo da consentire la continuità dell'esercizio durante i lavori, oppure prevedendo che alcune attività siano eseguite sfruttando una o più interruzioni, nel caso in cui siano completamente interferenti con l'esercizio.

Come riportato nel Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (doc. IV0H.02.D.16.PH.ES0002.001.A), per l'esecuzione dei lavori interferenti si fa riferimento ad una disponibilità di **interruzioni notturne della durata di 4 ore e frequenza di 4 giorni/settimana**, insieme ad **interruzioni prolungate della durata di 12 ore**, periodi di **fuori servizio** del/i binario/i interessato/i e **rallentamenti**.

La descrizione di ogni macrofase, pertanto, è accompagnata da un'indicazione delle soggezioni, in termini di interruzioni all'esercizio ferroviario, necessarie per l'esecuzione delle specifiche lavorazioni.

### 2.1 FASE 1

La fase 1 prevede la posa e l'attrezzaggio del nuovo armamento per la parte non interferente con l'esercizio, in ambito radice lato Savona e radice lato Porto. Lato Savona, in ambito binario I, vengono avviate le attività di costruzione del nuovo fabbricato ACC mentre in ambito binario di corsa (binario II di impianto) si realizzano le barriere antirumore e le opere civili relativamente alla risistemazione dell'opera di attraversamento ferroviario sul Rio Lusso (IN02), attualmente costituita da un ponticello in muratura

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b></p>					
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b></p>	<p>COMMESSA IV0H</p>	<p>LOTTO 02</p>	<p>CODIFICA D 16 RG</p>	<p>DOCUMENTO ES0002 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 5 di 8</p>

sottobinario e successivamente demolita e sostituita con un manufatto scatolare di nuova realizzazione, e alla risistemazione del sottopasso carrabile del ramo di ponente di via Leopardi trasformandolo da sottopasso carrabile in ciclopedonale (SL02) sostituendo l'opera esistente con un manufatto scatolare di nuova realizzazione.

Per entrambi i manufatti, la demolizione dell'opera esistente prevede la realizzazione di paratie provvisorie di micropali e l'impiego di sistemi di sostegno provvisorio del binario esistente, che consentano l'esecuzione delle lavorazioni senza interrompere la circolazione ferroviaria.

Tutte le attività ricadenti nella fase 1 sono in capo all'Appalto multidisciplinare.

### **Soggezioni all'esercizio**


Le soggezioni previste in questa fase sono relative alla sola realizzazione delle OO.CC., dal momento che la posa del nuovo armamento non interferisce con l'esercizio dell'impianto.

Relativamente all'opera **IN02**, le soggezioni interessano il binario di corsa lato Savona e consistono in:

- 8 interruzioni notturne per la realizzazione della parte sud dei micropali;
- 12 interruzioni notturne per la realizzazione della parte nord dei micropali;
- 3 interruzioni notturne per l'installazione dell'opera di sostegno del binario;
- rallentamento a 80 km/h per una distanza pari all'estesa dell'intervento più lunghezza treno, per tutta la durata delle lavorazioni;
- 3 interruzioni notturne per lo smontaggio del sistema di sostegno del binario;
- rallentamento a 50 km/h per una distanza pari all'estesa dell'intervento più lunghezza treno, per tutta la durata delle lavorazioni.

Le interruzioni richieste per l'opera **SL02** sono analoghe alle precedenti, interessando anch'esse il binario di corsa. Si hanno, pertanto:

- 8 interruzioni notturne per la realizzazione della parte sud dei micropali;
- 8 interruzioni notturne per la realizzazione della parte nord dei micropali;
- 3 interruzioni notturne per l'installazione dell'opera di sostegno del binario;
- rallentamento a 80 km/h per una distanza pari all'estesa dell'intervento più lunghezza treno, per tutta la durata delle lavorazioni;

 <p><b>ITAFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b></p>					
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b></p>	<p>COMMESSA</p> <p>IV0H</p>	<p>LOTTO</p> <p>02</p>	<p>CODIFICA</p> <p>D 16 RG</p>	<p>DOCUMENTO</p> <p>ES0002 001</p>	<p>REV.</p> <p>A</p>	<p>FOGLIO</p> <p>6 di 8</p>

- 3 interruzioni notturne per lo smontaggio del sistema di sostegno del binario;
- rallentamento a 50 km/h per una distanza pari all'estesa dell'intervento più lunghezza treno, per tutta la durata delle lavorazioni.

Nell'ambito della realizzazione delle **barriere antirumore**, invece, si prevedono le seguenti interruzioni notturne:

- 85 interruzioni sul binario di corsa per la realizzazione della barriera BA-P-01B lato Savona;
- 85 interruzioni alternate dei binari I e II per la barriera BA-P-03;
- 85 interruzioni sul binario II per la barriera BA-P-04.

## 2.2 FASE 2

Le attività previste durante la fase 2 sono interamente in capo all'*Appalto multidisciplinare*.

In questa fase l'impianto è in esercizio a meno del binario VI, che viene demolito per la parte centrale al fine di realizzare il nuovo binario e collegarlo all'infrastruttura esistente mediante l'inserimento di due flessi provvisori alle estremità.

Successivamente vengono effettuate le lavorazioni lato Porto con la demolizione dei binari centrali e la realizzazione del nuovo binario, con la posa delle due comunicazioni in interruzione programmata in orario, mentre con un'interruzione prolungata di un fine settimana dei soli binari lato porto saranno demoliti i binari lato mare e realizzati i nuovi collegamenti.

### Soggezioni all'esercizio

Le interruzioni necessarie in questa fase sono relative alle sole lavorazioni di armamento. Si prevedono, pertanto:

- un periodo di fuori servizio di 24 giorni del binario VI, necessario per la demolizione di parte del binario esistente e la successiva realizzazione del corpo del nuovo binario;
- 5 interruzioni notturne del secondo binario lato Porto per le operazioni di demolizione;
- 5 interruzioni notturne sul secondo binario lato Porto per la realizzazione del nuovo collegamento e la posa dei deviatori;

	<b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b>					
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	COMMESSA  IV0H	LOTTO  02	CODIFICA  D 16 RG	DOCUMENTO  ES0002 001	REV.  A	FOGLIO  7 di 8

- 3 giorni di fuori esercizio dei binari lato Porto (ricadenti in un fine settimana) necessari per la demolizione e la realizzazione del primo binario;
- 4 interruzioni notturne del terzo e quarto binario lato Porto necessarie per il completamento delle demolizioni.

### 2.3 FASE 3

La fase 3, le cui attività previste sono in capo all'Appalto multidisciplinare, prevede la lavorazione del binario V, del quale viene demolita e realizzata la nuova parte centrale collegata provvisoriamente all'infrastruttura esistente alle due estremità.

In questa fase l'impianto è in esercizio a meno del binario V, che risulta fuori esercizio per tutta la durata delle lavorazioni che lo coinvolgono.

#### Soggezioni all'esercizio

Durante questa fase risulta fuori esercizio il binario V per un periodo di 40 giorni, durante il quale ne viene demolita e rinnovata la parte centrale.

### 2.4 FASE 4


La fase 4 prevede il completamento delle lavorazioni dei binari di impianto e la realizzazione degli allacci in configurazione definitiva. Essa è suddivisa nelle tre sottofasi indicate rispettivamente con 4.1, 4.2 e 4.3.

#### 2.4.1 Sottofase 4.1

La sottofase 4.1 prevede attività ricadenti in diversi appalti.

In ambito PRG, in capo all'Appalto multidisciplinare si effettua il rifacimento lato Savona del binario VI il quale viene scollegato dal binario V mediante la rimozione del deviatoio esistente e l'inserimento di un paraurti. L'impianto è in esercizio a meno del binario VI.

Successivamente, in un'interruzione prolungata di 6 giorni dell'impianto, vengono effettuate le lavorazioni lato Porto con la demolizione di parte della radice esistente, delle comunicazioni sul binario di corsa e la realizzazione delle nuove campate. Durante lo stesso periodo di interruzione inoltre si

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b>					
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	COMMESSA  IV0H	LOTTO  02	CODIFICA  D 16 RG	DOCUMENTO  ES0002 001	REV.  A	FOGLIO  8 di 8

effettuano gli interventi sulla soletta del cavalcavia esistente in corrispondenza del primo binario per rendere il piano di posa idoneo all'installazione dei nuovi binari e la realizzazione della radice lato porto. Il binario VI, con la demolizione del deviatoio esistente, viene slacciato dal binario V e allacciato ai binari del Raccordo Bombardier.

Al termine delle lavorazioni è richiesta la riconfigurazione dell'ACC esistente ad opera dell'Appalto IS-SCMT.

Al termine del periodo di fuori servizio saranno garantiti i movimenti di transito verso il Porto dai binari I, II e VI, mentre saranno indisponibili i binari dal III al V slacciati dal fascio.

### Soggezioni all'esercizio

Durante la sottofase 4.1 si prevedono:


- Soggezioni per interventi in capo ad Appalto multidisciplinare:
  - 1 interruzione notturna del binario V per la rimozione del deviatoio esistente e la risistemazione del binario;
  - 5 interruzioni notturne del binario VI per la demolizione della radice lato Savona;
  - 5 interruzioni notturne del binario VI per la realizzazione della nuova radice lato Savona;
  - un periodo di fuori servizio della stazione (da mercoledì a lunedì) necessario per la realizzazione della nuova radice lato Porto dell'impianto e del binario VI e per gli interventi relativi alla soletta del cavalcavia esistente lato binario I.
  
- Soggezioni per interventi in capo ad Appalto IS-SCMT:
  - fuori servizio di 24 ore dell'impianto per la riconfigurazione dell'ACC esistente.

### 2.4.2 Sottofase 4.2

La sottofase 4.2 si svolge all'interno di un periodo di interruzione totale dell'impianto di 45 giorni, durante i quali sarà disponibile il solo transito da e verso il Porto attraverso i binari I, II e VI. Alla riattivazione sarà garantito il modulo 750 m dell'intero impianto a meno del binario I.

In questa fase, nell'ambito dell'Appalto multidisciplinare, vengono realizzate le nuove radici e completati gli allacci, lato Porto e lato Savona, dei binari III, IV e V; viene realizzato il nuovo binario IV e riallineato



 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b></p>					
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b></p>	<p>COMMESSA IV0H</p>	<p>LOTTO 02</p>	<p>CODIFICA D 16 RG</p>	<p>DOCUMENTO ES0002 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 9 di 8</p>

il binario III. Parallelamente si provvede alla regolazione dell'impianto di Trazione Elettrica (T.E.) afferente ai tre binari, e alla posa cavi e allacci.

Ultimate tali lavorazioni, in un'interruzione prolungata di 12 ore del binario II, viene slacciato il binario I ponendo in art. 8 il deviatore di collegamento con il binario II lato Porto e riallineata la radice lato Savona del binario II.


A cura dell'Appalto SCMT-SCCM sono previste le operazioni di attivazione degli impianti SCC ed SCMT necessarie per la realizzazione del nuovo PP-ACC di Vado Ligure ZI. Per tali attività si prevede la necessità di 24 ore di interruzione.

Contestualmente, a cura dell'Appalto IS-SCMT verrà attivato il nuovo ACC, saranno effettuati gli interventi di cabina dell'impianto di Savona Parco Doria e la rimozione di Shelter e GE (in capo ad RFI).

### **Soggezioni all'esercizio**

La sottofase 4.2 prevede:

- un periodo di fuori servizio di 45 giorni dell'impianto, necessario per effettuare le lavorazioni di:
  - Appalto multidisciplinare:
    - Armamento: demolizione e realizzazione dei nuovi binari III, IV e V;
    - Trazione Elettrica (T.E.): regolazione T.E. in ambito binari III, IV, e V;
    - Impianti di segnalamento (I.S.): posa cavi e allacci.
    - 1 interruzione prolungata di 12 ore del binario II per gli allacci (riallineamento) e lo slaccio del binario I.
  - Soggezioni per interventi in capo ad Appalto SCMT-SCCM:
    - un periodo di fuori servizio dell'impianto di 24 ore per attivazione SCC/SCMT.
  - Soggezioni per interventi in capo ad Appalto IS-SCMT:
    - 24 ore di fuori esercizio dell'impianto (interruzione contestuale) per attivazione nuovo ACC e interventi di cabina in ambito Savona Parco Doria.
  - Soggezioni per interventi a cura di RFI:

 <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><b>ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE 2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</b></p>					
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b></p>	<p>COMMESSA</p> <p>IV0H</p>	<p>LOTTO</p> <p>02</p>	<p>CODIFICA</p> <p>D 16 RG</p>	<p>DOCUMENTO</p> <p>ES0002 001</p>	<p>REV.</p> <p>A</p>	<p>FOGLIO</p> <p>10 di 8</p>

- fuori servizio dell’impianto per 24 ore (interruzione contestuale) per rimozione Shelter e GE.

### 2.4.3 Sottofase 4.3

In questa sottofase l’impianto è in esercizio a meno del binario I che, nell’ambito dell’Appalto multidisciplinare, viene demolito e ricostruito a seguito della sistemazione della sede.

Inserite poi le nuove comunicazioni con il II binario, questo viene riallineato.

Vengono, riconfigurati gli impianti SCC ed SCMT, operazione in capo all’Appalto SCMT-SCCM, dismesso l’ACC esistente e riconfigurato il nuovo ACC a cura dell’Appalto IS-SCMT.

### Soggezioni all’esercizio

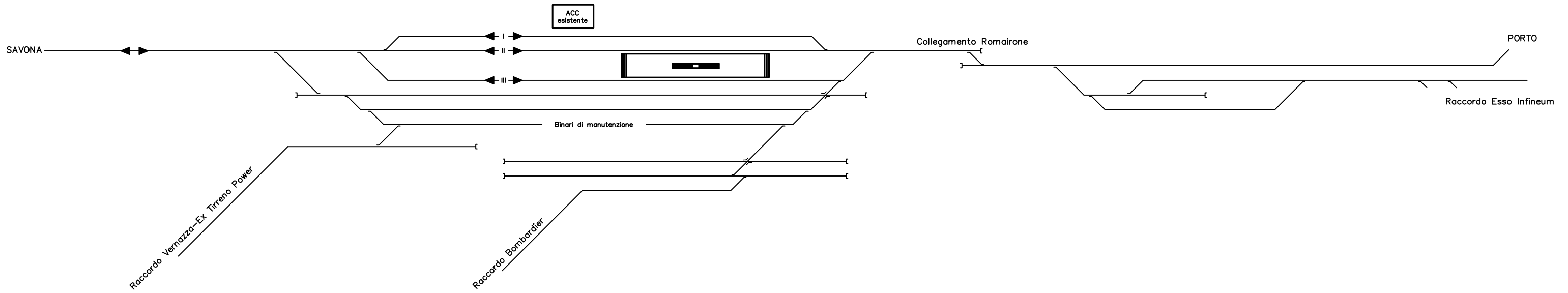
Le lavorazioni richiedono:

- Soggezioni per interventi in capo ad Appalto multidisciplinare:
  - un periodo di fuori servizio di 91 giorni del binario I, necessario per la sua demolizione e il rifacimento della sede;
  - 13 interruzioni notturne del binario II necessarie per le operazioni di riallineamento.
- Soggezioni per interventi in capo ad Appalto SCMT-SCCM:
  - 1 interruzione di 24 ore dell’impianto necessaria per la riconfigurazione SCC/SCMT.
- Soggezioni per interventi in capo ad Appalto IS-SCMT:
  - 1 interruzione di 24 ore dell’impianto (contestuale) per la riconfigurazione del nuovo ACC.

## 3 ALLEGATI

Layout delle macrofasi realizzative, doc. IV0H02D16RGES0002001A\_ALL01.

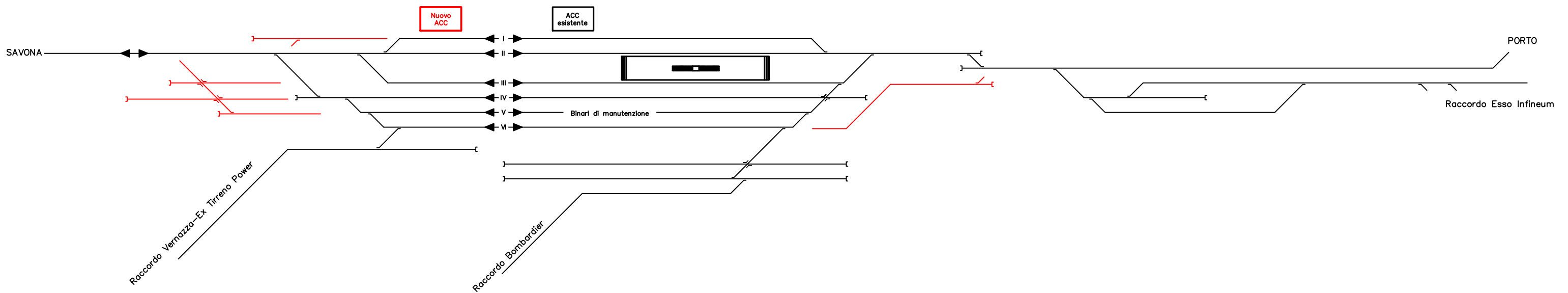
## VADO LIGURE Z.I. Stato attuale



## VADO LIGURE Z.I. Fase 1

### Appalto multidisciplinare:

- Posa nuovo armamento per la parte non interferente con l'esercizio;
- Costruzione nuovo fabbricato ACC e OO.CC. (IN02, SL02, BA).



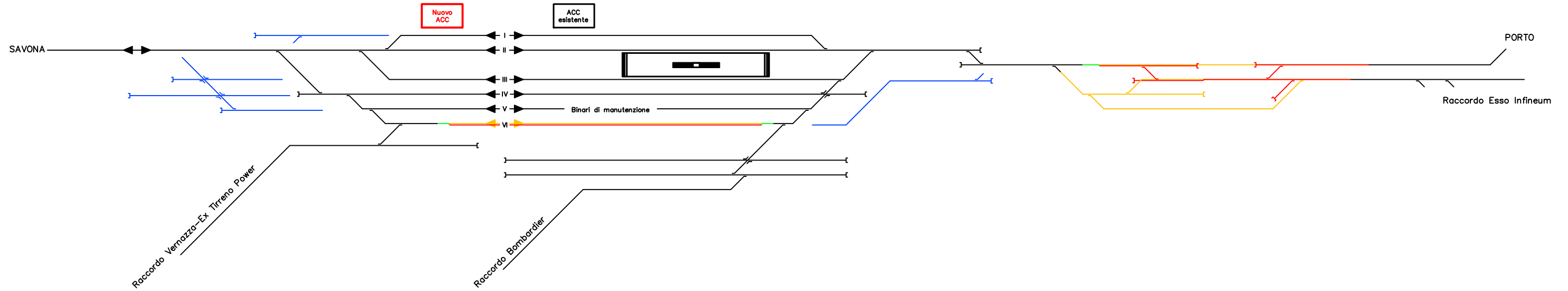
## VADO LIGURE Z.I. Fase 2

### Appalto multidisciplinare:

- Demolizione e realizzazione parte centrale VI binario con inserimento flessi provvisori di collegamento;
- Demolizione binari esistenti lato Porto, realizzazione nuovi collegamenti;
- Costruzione nuovo fabbricato ACC.

*Indisponibilità VI binario per tutta la durata delle lavorazioni.*

*Indisponibilità binari lato Porto per tutta la durata delle lavorazioni del primo binario.*

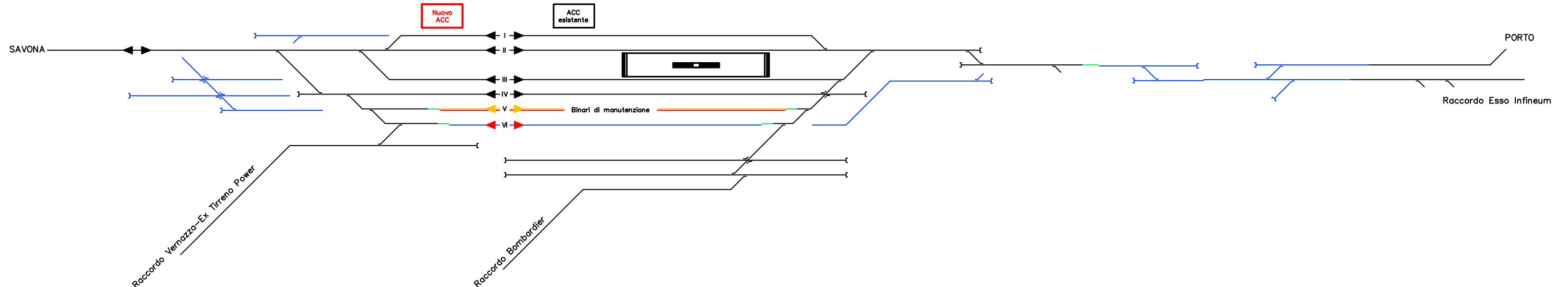


## VADO LIGURE Z.I. Fase 3

### Appalto multidisciplinare:

- Demolizione e realizzazione parte centrale V binario, con inserimento flessi di collegamento provvisori;
- Costruzione nuovo fabbricato ACC.

*Indisponibilità V binario per tutta la durata delle lavorazioni.*



VADO LIGURE Z.I.  
Fase 4.1

Appalto multidisciplinare:

1. Demolizione radice lato Savona binario VI e realizzazione nuovo collegamento;
2. Fuori servizio impianto per realizzazione nuovi collegamenti lato Porto:
  - Demolizione e realizzazione nuovi allacci lato porto;
  - Collegamento provvisorio binario I;
  - Completamento VI binario con relativo collegamento al porto.

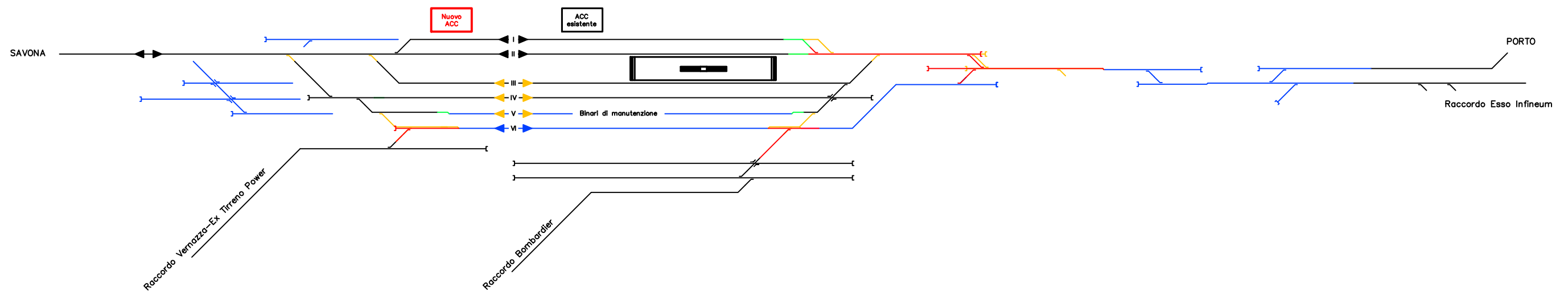
Appalto IS-SCMT:

- Riconfigurazione ACC esistente (a cura Appalto di cabina).

Appalto multidisciplinare:

3. Costruzione nuovo fabbricato ACC.

Disponibilità accesso al porto per i binari I, II e VI.



VADO LIGURE Z.I.  
Fase 4.2

1. Fuori servizio dell'impianto. Disponibile solo accesso al Porto dai binari I, II e VI.

Appalto multidisciplinare:

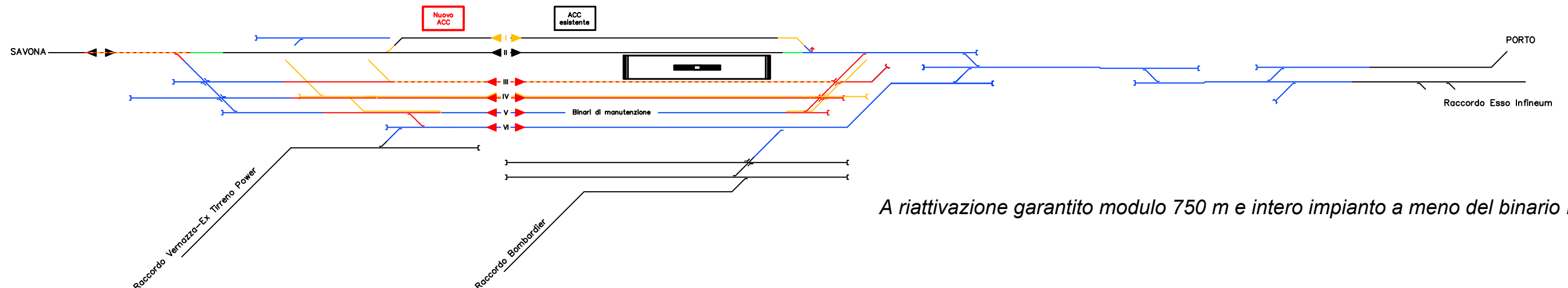
- Demolizione e ricostruzione radice lato Porto binari III, IV e V;
- Demolizione radice esistente lato Savona binari III, IV e V e realizzazione nuovi allacci;
- Lavorazione binari IV e V e riallineamento binario III.
- Fuori servizio binario I per 12 ore (art.8 deviatoio sul binario II lato porto);
- Riallineamento radice binario II lato Savona.

Appalto SCMT-SCCM:

- Attivazione impianti SCC/SCMT.

Appalto IS-SCMT:

- Attivazione nuovo ACC.
- Rimozione Shelter e GE (in capo ad RFI).



A riattivazione garantito modulo 750 m e intero impianto a meno del binario I.

## VADO LIGURE Z.I. Fase 4.3

**Appalto multidisciplinare:**

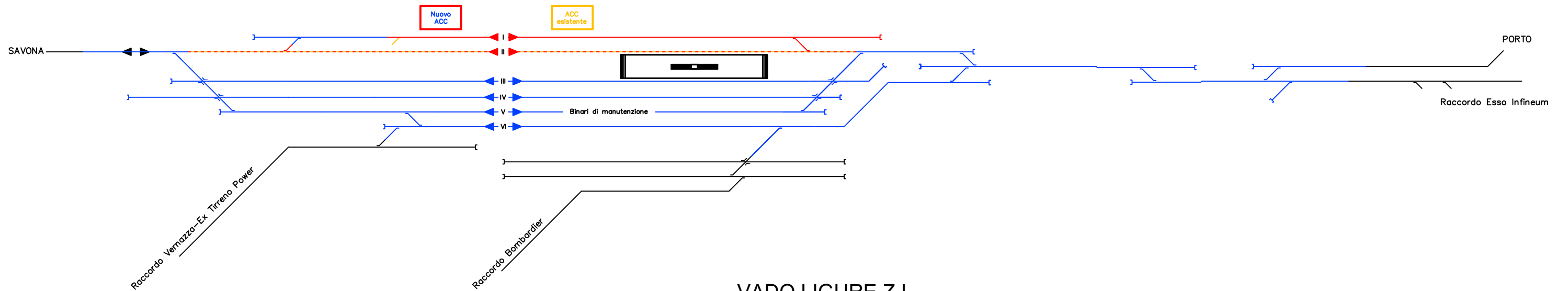
- Fuori servizio binario I per lavorazioni di demolizione, sistemazione sede e ricostruzione;
- Riallineamento binario II con completamento nuove comunicazioni.

**Appalto SCMT-SCCM:**

- Riconfigurazione impianti SCC ed SCMT.

**Appalto IS-SCMT:**

- Riconfigurazione nuovo ACC.



## VADO LIGURE Z.I. PRG

