CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²		Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Dispersore di terra
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto		Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
	Strallo di Punto Fisso		Tensorex C+
	Tirante a terra		

LEGENDA COLORI

(rosso)	Sostegni e condutture di nuova posa
(arancione)	Sostegni e condutture in demolizione
(verde chiaro)	Sostegni e condutture provvisorie
(verde scuro)	Sostegni e condutture provvisorie costruiti in fase precedente
(blu)	Sostegni e condutture costruiti in fase precedente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione Stato di Fatto

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022

ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100002A.DWG | n. Elab.: X