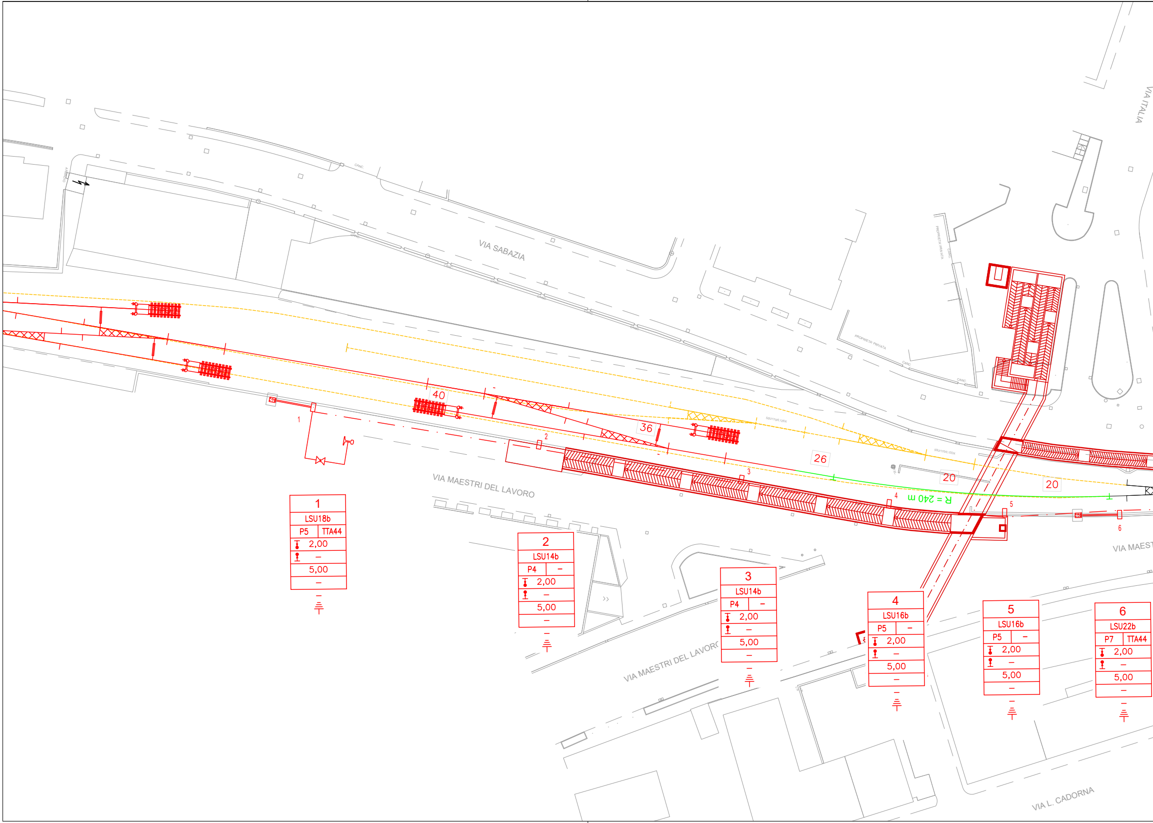
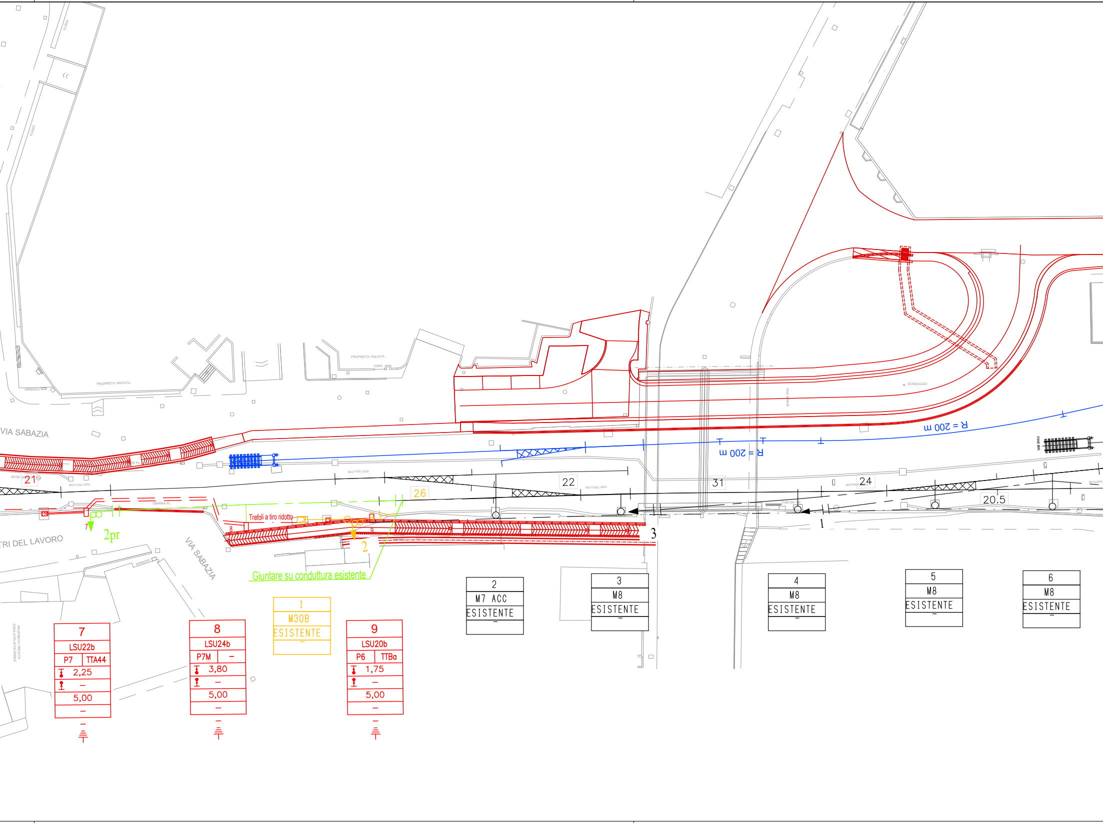
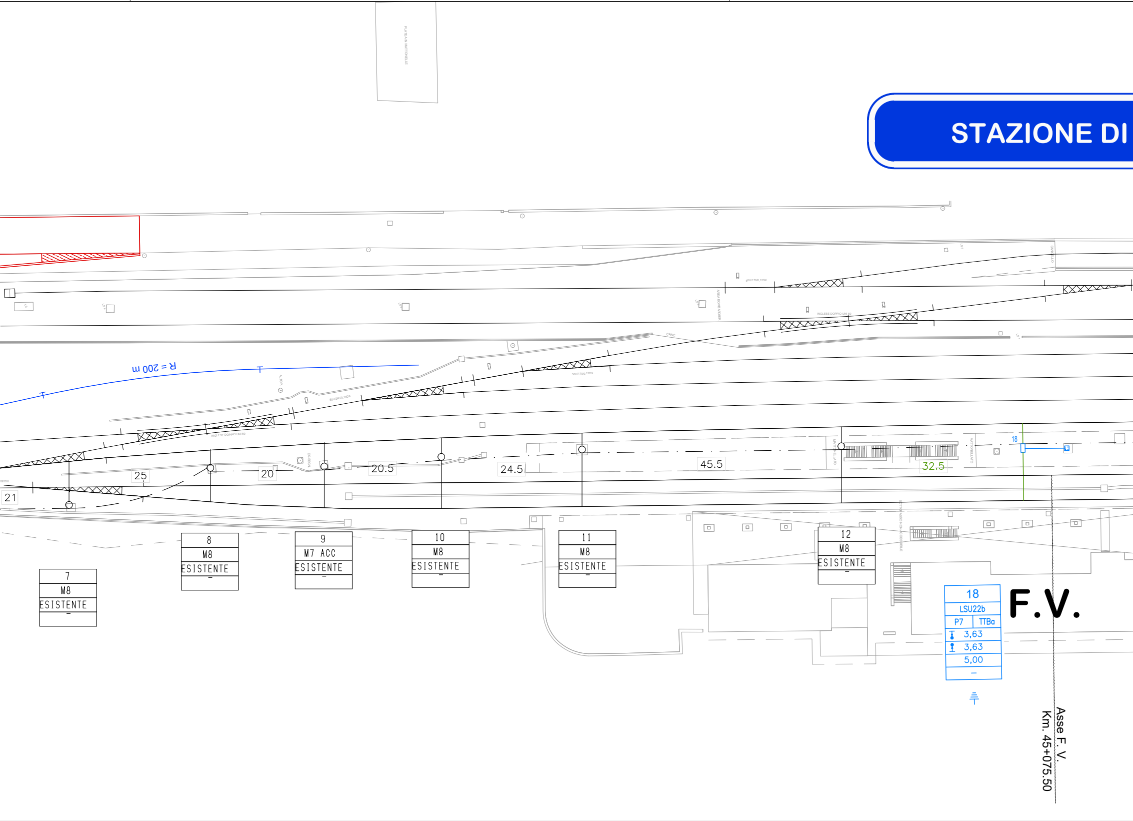
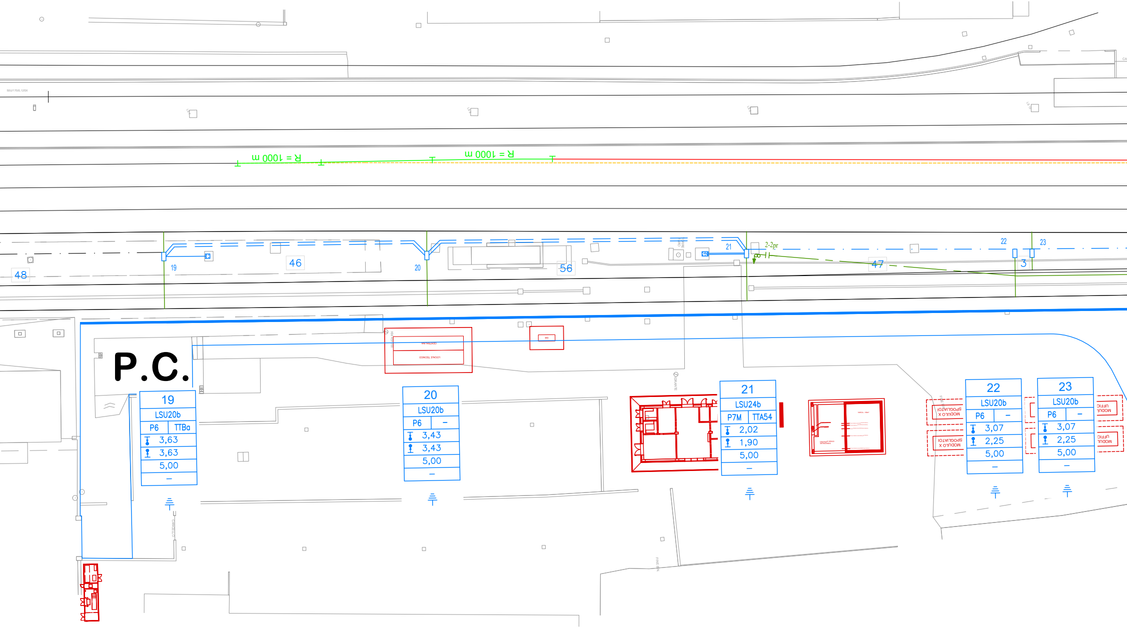
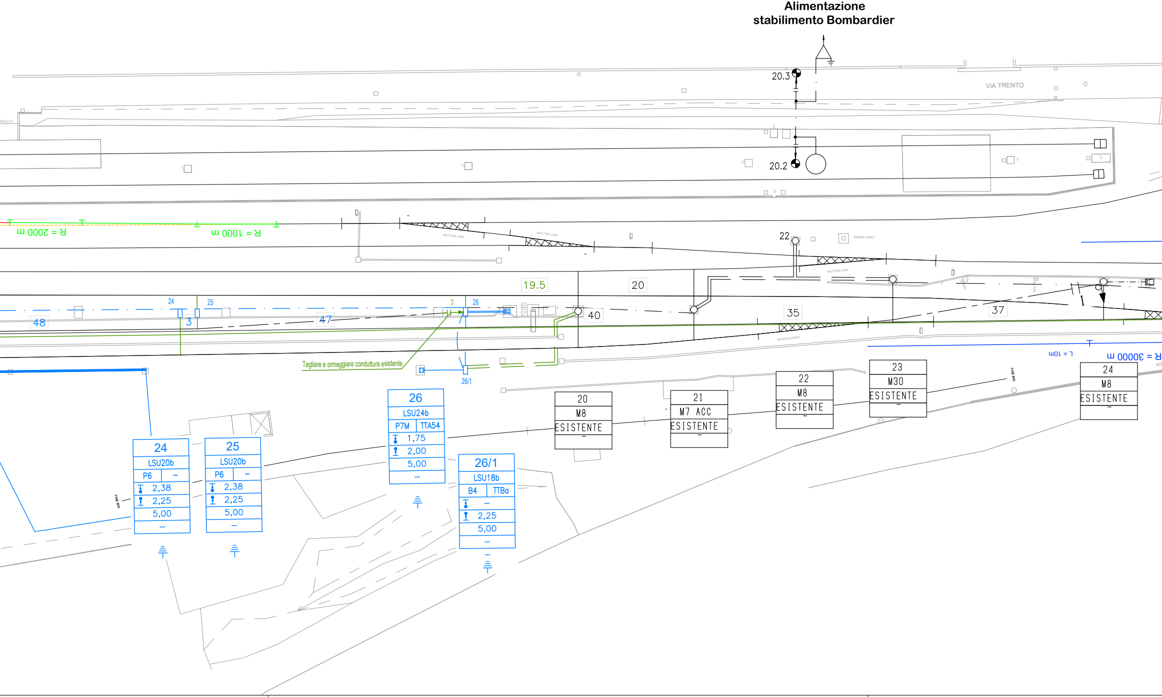

VIA SABAZIA
VIA ITALIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAEST
VIA L. CADORNA
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
CANC
40
36
26
20
20
R = 240 m
1
2
3
4
5
6
1
LSU18b
P5
TTA44
2,00
–
5,00
–
2
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
3
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
4
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–
5
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–
6
LSU22b
P7
TTA44
2,00
–
5,00
–

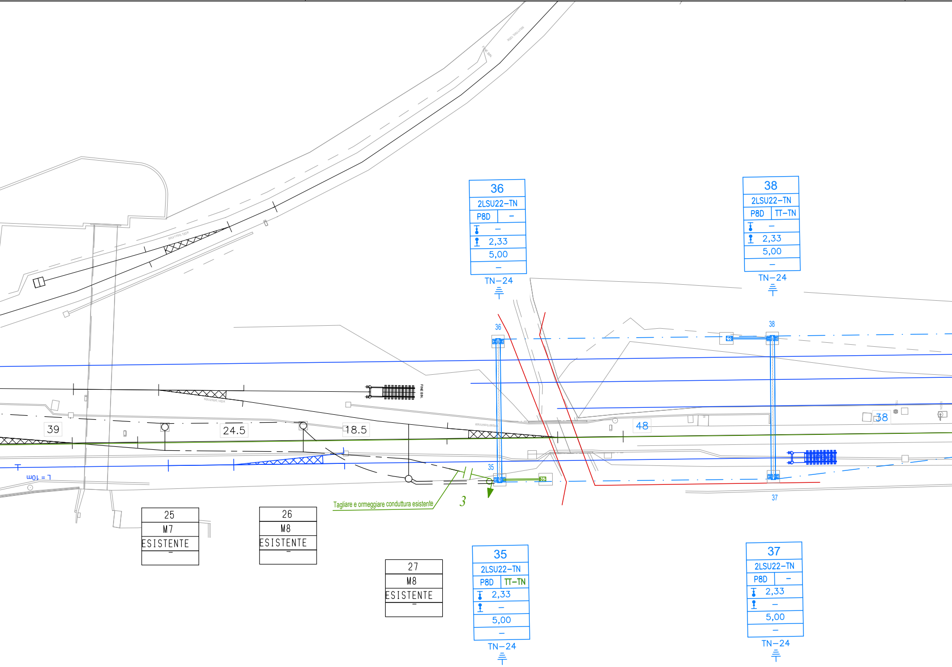

VIA SABAZIA
VIA SABAZIA
TRI DEL LAVORO
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
CANC.
ARMADIO
ARMADIO
SEGN. BASSO
SBARRA PL
50U/170/0,12DX
50U/170/0,12DX
50U/170/0,12DX
60U/250/0,12DX
TUBI DN 150
SONDAGGIO
FINE BINARI
FINE BIN.
R = 200 m
R = 200 m
21
22
26
31
24
20.5
1
2
3
2pr
7
8
9
Trefoli a tiro ridotto
Giuntare su conduttura esistente
7
LSU22b
P7 | TTA44
2,25
–
5,00
–
8
LSU24b
P7M | –
3,80
–
5,00
–
1
M30B
ESISTENTE
–
9
LSU20b
P6 | TTBa
1,75
–
5,00
–
2
M7 ACC
ESISTENTE
–
3
M8
ESISTENTE
–
4
M8
ESISTENTE
–
5
M8
ESISTENTE
–
6
M8
ESISTENTE
–

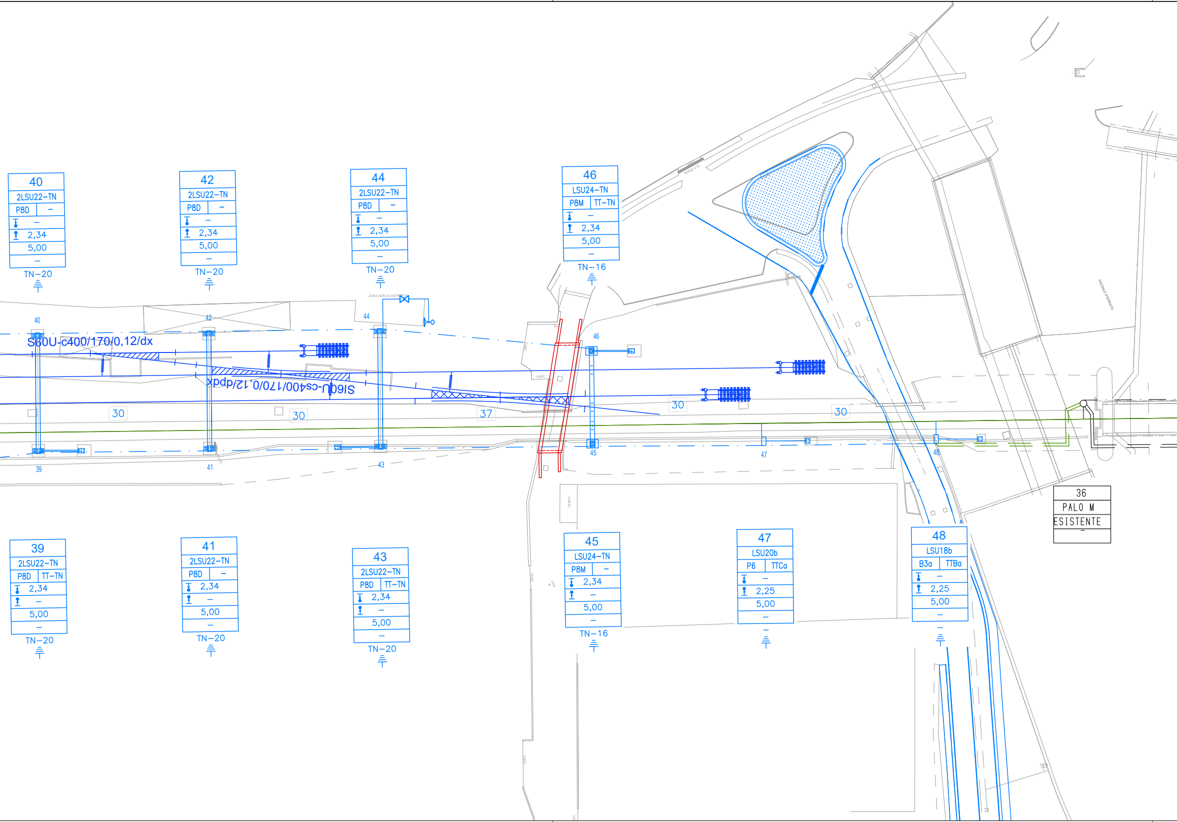

STAZIONE DI
R = 200 m
25
20
20.5
24.5
45.5
32.5
21
18
INGLESE DOPPIO UNI 60
7
M8
ESISTENTE
–
8
M8
ESISTENTE
–
9
M7 ACC
ESISTENTE
–
10
M8
ESISTENTE
–
11
M8
ESISTENTE
–
12
M8
ESISTENTE
–
18
LSU22b
P7
TTBa
3,63
3,63
5,00
–
F.V.
Asse F. V.
Km. 45+075.50

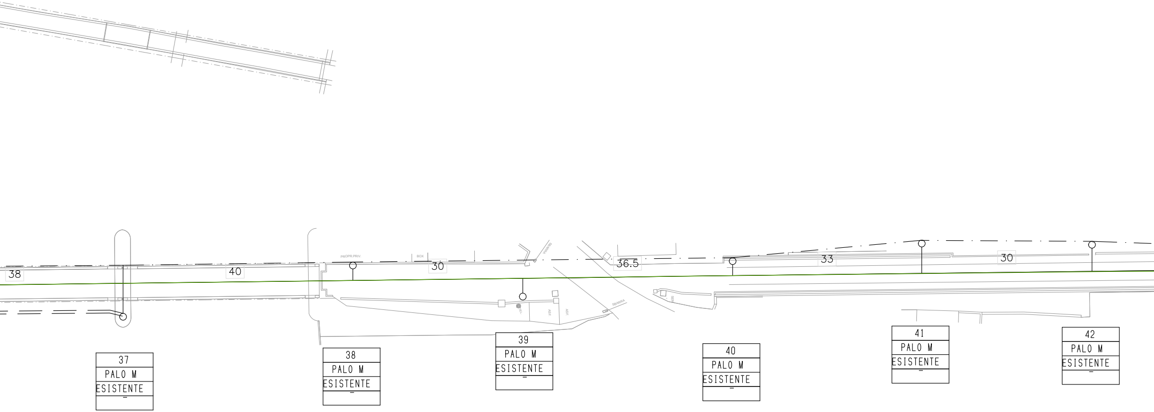
VADO LIGURE

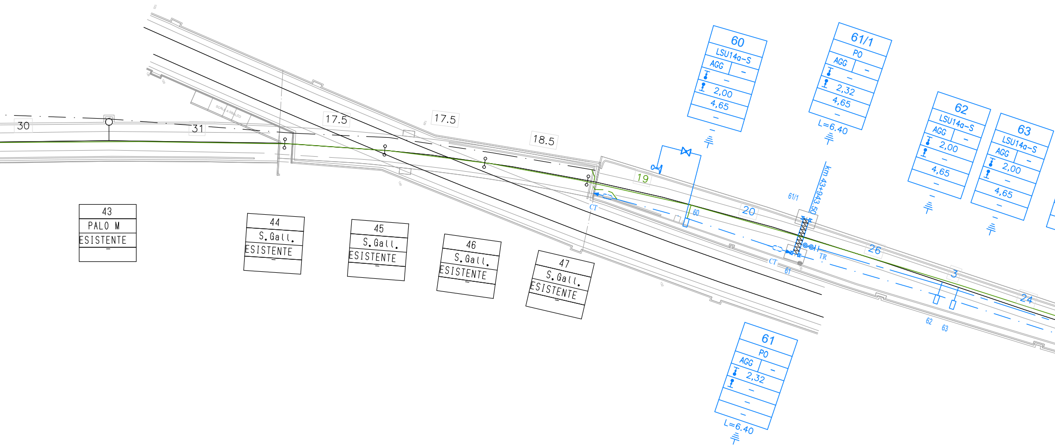

R = 1000 m
R = 1000 m
2-2pr
48
19
46
20
56
21
47
22
3
23
P.C.
19
LSU20b
P6
TTBa
3,63
3,63
5,00
–
20
LSU20b
P6
–
3,43
3,43
5,00
–
21
LSU24b
P7M
TTA54
2,02
1,90
5,00
–
22
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
23
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
MODULO X SPOGLIATOI
MODULO X SPOGLIATOI
MODULO UFFICI
MODULO UFFICI
LOCALE TECNICO
CENTRALINA
IDRANTE
CANCELLO

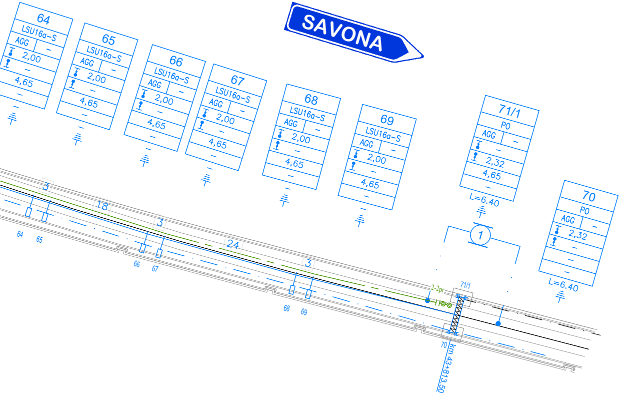

Alimentazione
stabilimento Bombardier
20.3
20.2
VIA TRENTO
TORRE FARO
R = 2000 m
R = 1000 m
22
19.5
20
35
37
40
47
48
3
24
25
2
26
26/1
Tagliare e ormeggiare conduttura esistente
EXPLE SEG.PART
L = 10m
R = 30000 m
FINE BIN
24
LSU20b
P6 | –
2,38
2,25
5,00
–
25
LSU20b
P6 | –
2,38
2,25
5,00
–
26
LSU24b
P7M | TTA54
1,75
2,00
5,00
–
26/1
LSU18b
B4 | TTBa
–
2,25
5,00
–
20
M8
ESISTENTE
–
21
M7 ACC
ESISTENTE
–
22
M8
ESISTENTE
–
23
M30
ESISTENTE
–
24
M8
ESISTENTE
–


36
2LSU22–TN
P8D | –
–
2,33
5,00
–
TN–24
38
2LSU22–TN
P8D | TT–TN
–
2,33
5,00
–
TN–24
36
38
39
24.5
18.5
48
38
L = 10m
35
37
Tagliare e ormeggiare conduttura esistente
3
25
M7
ESISTENTE
–
26
M8
ESISTENTE
–
27
M8
ESISTENTE
–
35
2LSU22–TN
P8D | TT–TN
2,33
–
5,00
–
TN–24
37
2LSU22–TN
P8D | –
2,33
–
5,00
–
TN–24


40
2LSU22-TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN-20
42
2LSU22-TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN-20
44
2LSU22-TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN-20
46
LSU24-TN
P8M
TT-TN
–
2,34
5,00
–
TN-16
ZONA NON ACCESSIBILE
40
42
44
46
S60U-c400/170/0,12/dx
SI60U-cs400/170/0,12/dpdx
30
30
37
30
30
39
41
43
45
47
48
39
2LSU22-TN
P8D
TT-TN
2,34
–
5,00
–
TN-20
41
2LSU22-TN
P8D
–
2,34
–
5,00
–
TN-20
43
2LSU22-TN
P8D
TT-TN
2,34
–
5,00
–
TN-20
45
LSU24-TN
P8M
–
2,34
–
5,00
–
TN-16
47
LSU20b
P6
TTCa
–
2,25
5,00
–
–
48
LSU18b
B3a
TTBa
–
2,25
5,00
–
–
36
PALO M
ESISTENTE
–


38
40
PROPR.PRIV.
BOX
30
SBARRA
36.5
33
30
TEL.
ASF.
ASF.
SBARRA
SEM.
37
PALO M
ESISTENTE
–
38
PALO M
ESISTENTE
–
39
PALO M
ESISTENTE
–
40
PALO M
ESISTENTE
–
41
PALO M
ESISTENTE
–
42
PALO M
ESISTENTE
–


30
31
17.5
17.5
18.5
19
20
26
3
24
CT
CT
TR
60
61
61/1
62
63
km 43+943.50
43
PALO M
ESISTENTE
–
44
S.Gall.
ESISTENTE
–
45
S.Gall.
ESISTENTE
–
46
S.Gall.
ESISTENTE
–
47
S.Gall.
ESISTENTE
–
60
LSU14a-S
AGG
–
–
2,00
4,65
–
61/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
62
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
63
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
61
PO
AGG
–
2,32
–
–
–
L=6.40


64
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
65
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
66
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
67
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
68
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
69
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
71/1
PO
AGG
2,32
4,65
L=6.40
70
PO
AGG
2,32
L=6.40
SAVONA
1
3
18
3
24
3
64
65
66
67
68
69
2-2pr
71/1
70
km 43+813.50

CARATTERISTICHE DELLA LINI

Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazior
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione au

Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione autor

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN

LEGENDA SIMBOLI L.d.(

———	Conduttura attiva	▭——
— - — - —	Conduttura inattiva	
- · · — · · — · · -	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²	— · — · —
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— — — — —
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · — · —
	Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso	
	Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto	====
— — — —	Strallo di Punto Fisso	
	Tirante a terra	

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costru
🟦	Sostegni e condutture costruiti in fase pr

EA DI CONTATTO

ne automatica
utomatica

matica

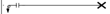
fisso

C.

	Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispersore di terra
	Ormeggio isolato circuito di terra
	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
	Tensorex C+

uiti in fase precedente
recedente

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza	ALIMENTATORE sezione variabile
2pr	220mm²	7	x		1x50	1x50	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU14b	LSU16b	LSU18b	LSU20b	LSU22b	LSU24b
Qtà	2	2	1	1	2	1

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	P4	P5	P6	P7	P7M
Qtà	2	3	1	2	1

COMPUTO DEI TIRANTI A TERRA

TIPOLOGIA	TTA44	TTBa
Qtà	3	1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione fase 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100004A.DWG
n. Elab.: X