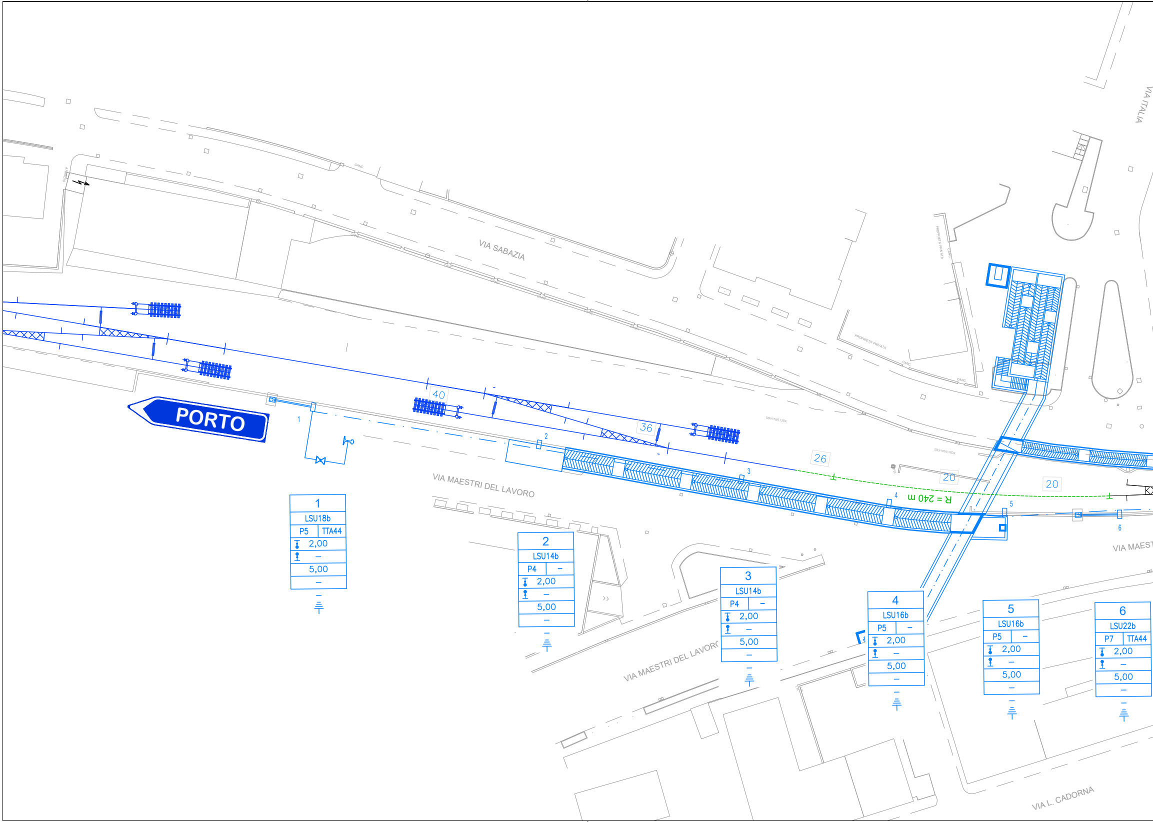
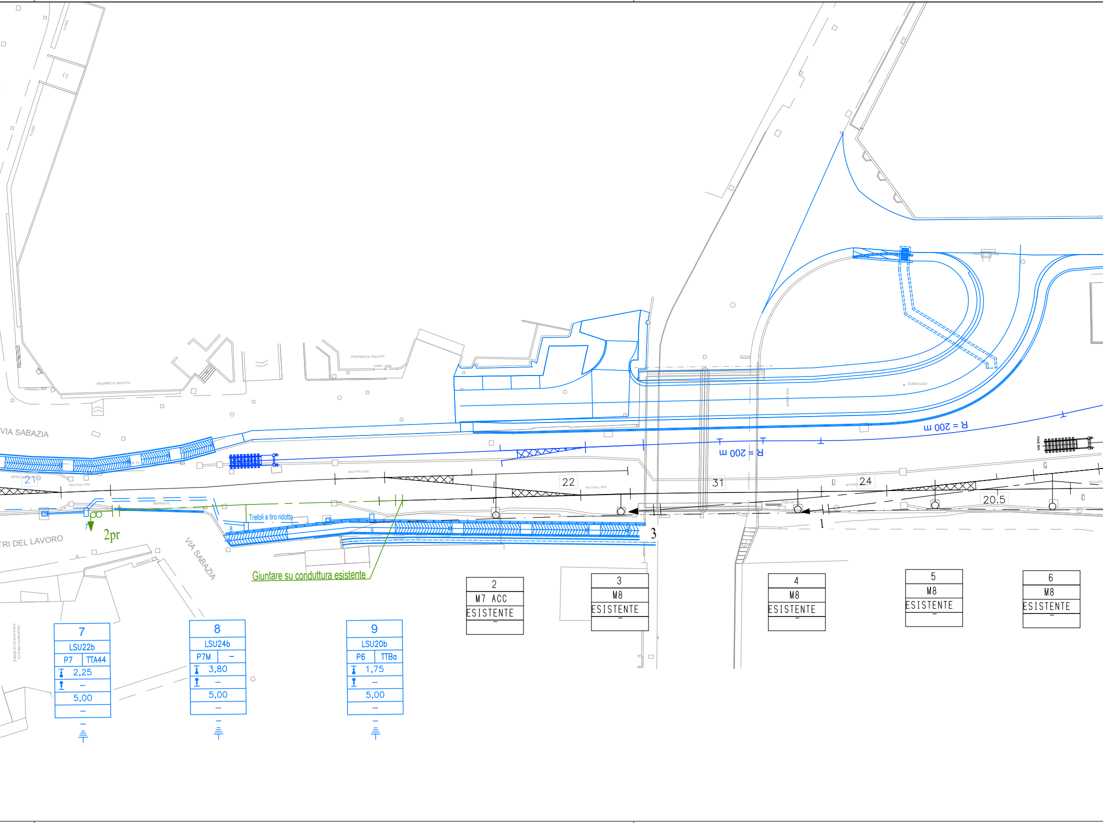
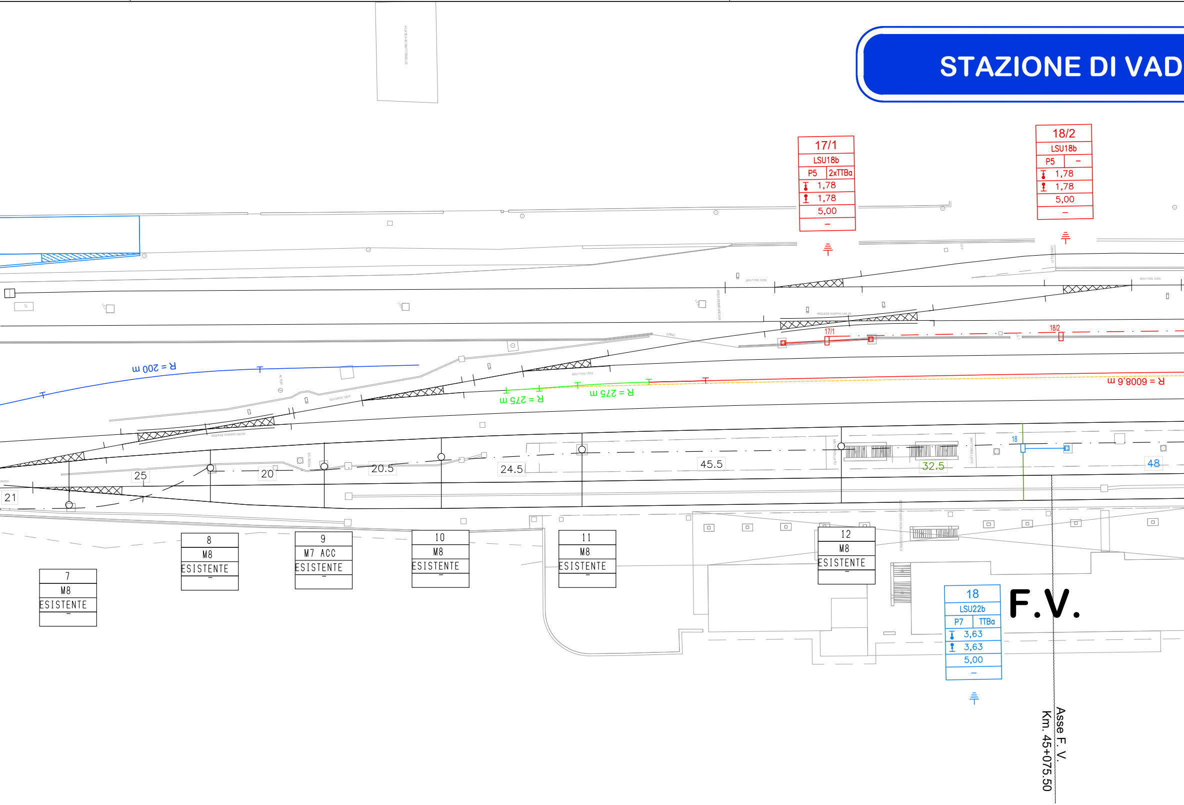
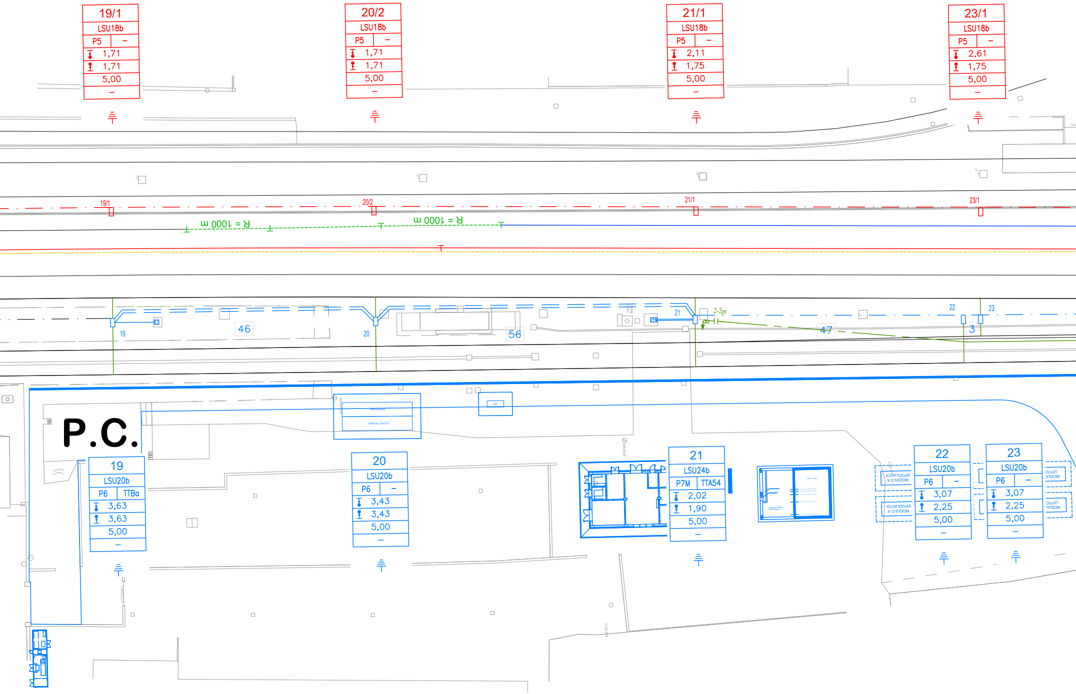

VIA SABAZIA
VIA ITALIA
PORTO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAEST
VIA L. CADORNA
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
CANC
40
36
26
20
20
R = 240 m
1
2
3
4
5
6
1
LSU18b
P5
TTA44
2,00
–
5,00
–
2
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
3
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
4
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–
5
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–
6
LSU22b
P7
TTA44
2,00
–
5,00
–

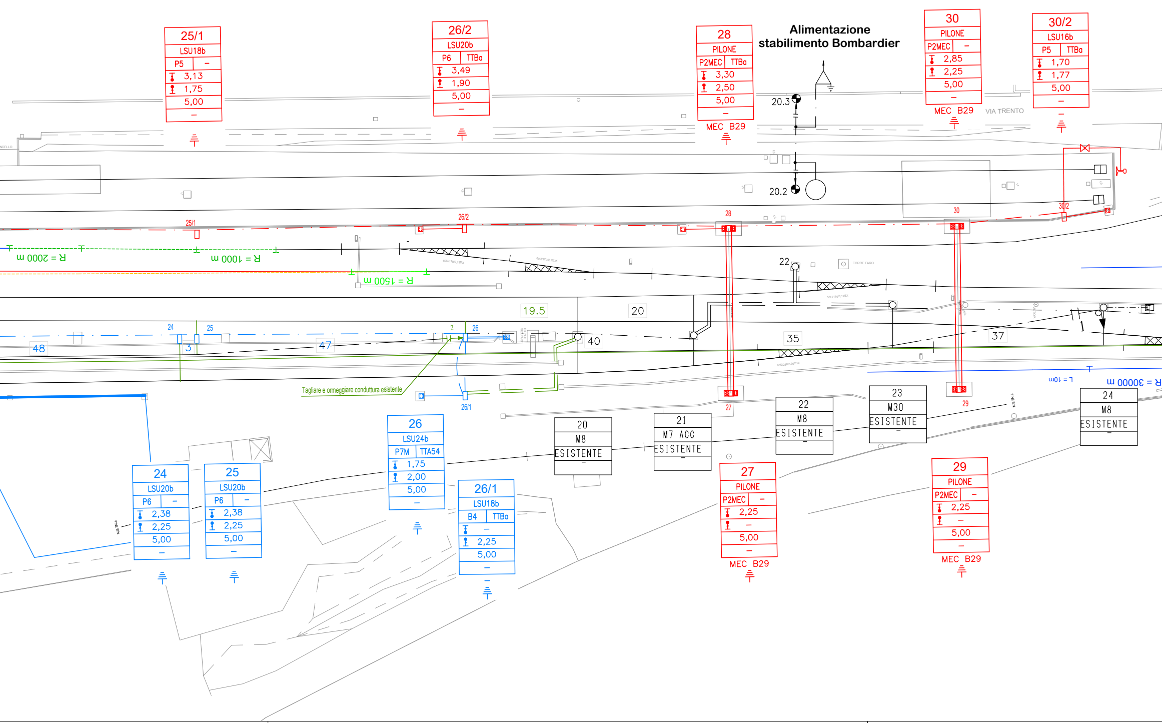

VIA SABAZIA
VIA SABAZIA
TRI DEL LAVORO
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
ARMADIO
ARMADIO
SBARRA PL
SEGN. BASSO
SONDAGGIO
R = 200 m
R = 200 m
FINE BIN.
21
22
31
24
20.5
1
3
7
8
9
2pr
Trefoli a tiro ridotto
Giuntare su conduttura esistente
2
M7 ACC
ESISTENTE
–
3
M8
ESISTENTE
–
4
M8
ESISTENTE
–
5
M8
ESISTENTE
–
6
M8
ESISTENTE
–
7
LSU22b
P7
TTA44
2,25
–
5,00
–
–
8
LSU24b
P7M
–
3,80
–
5,00
–
–
9
LSU20b
P6
TTBa
1,75
–
5,00
–
–
PROPRIETA' PRIVATA ZONA NON ACCESSIBILE

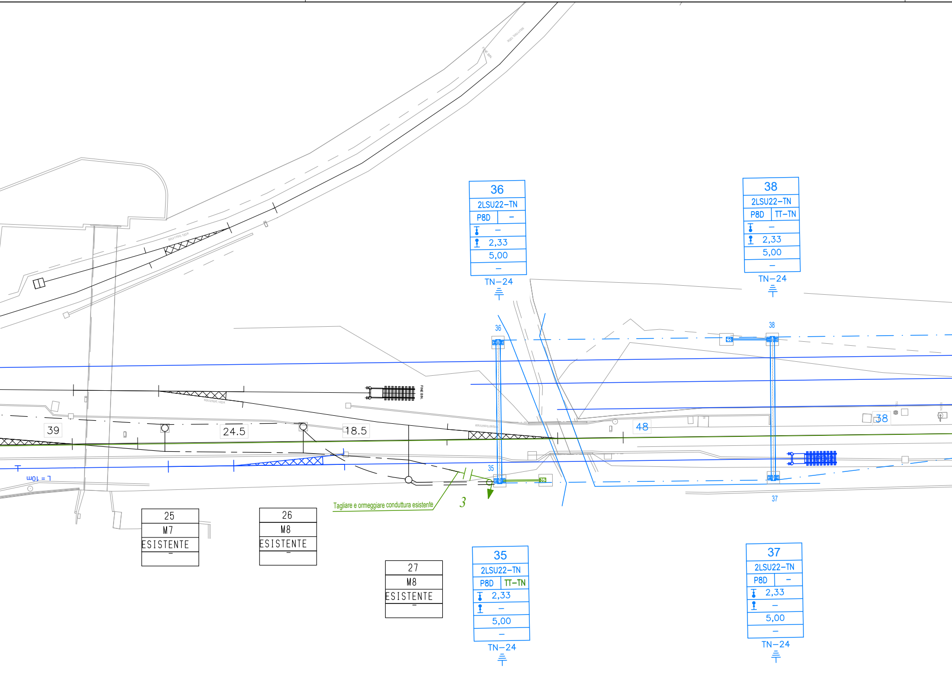
STAZIONE DI VAD

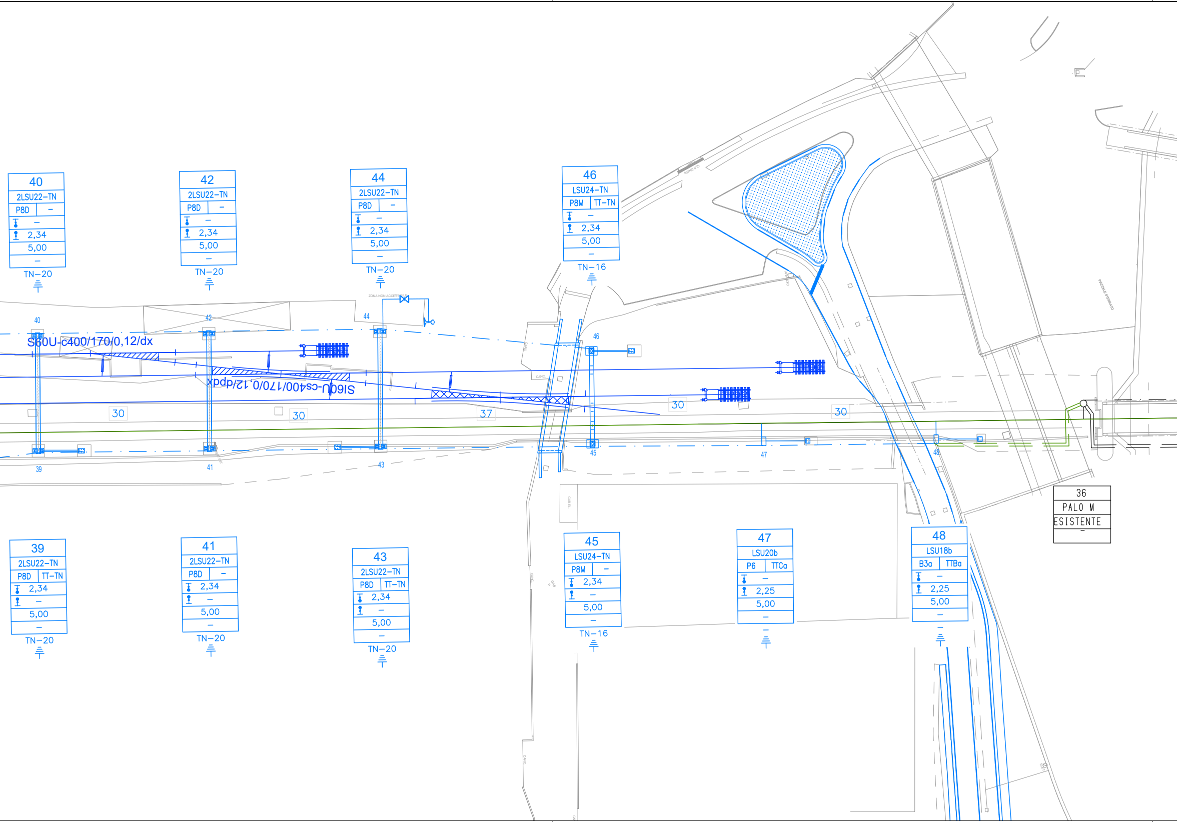

17/1
LSU18b
P5
2xTTBa
1,78
1,78
5,00
–
18/2
LSU18b
P5
–
1,78
1,78
5,00
–
17/1
18/2
R = 200 m
R = 275 m
R = 275 m
R = 6008,6 m
21
25
20
20.5
24.5
45.5
32.5
18
48
7
M8
ESISTENTE
–
8
M8
ESISTENTE
–
9
M7 ACC
ESISTENTE
–
10
M8
ESISTENTE
–
11
M8
ESISTENTE
–
12
M8
ESISTENTE
–
18
LSU22b
P7
TTBa
3,63
3,63
5,00
–
F.V.
Asse F. V.
Km. 45+075.50

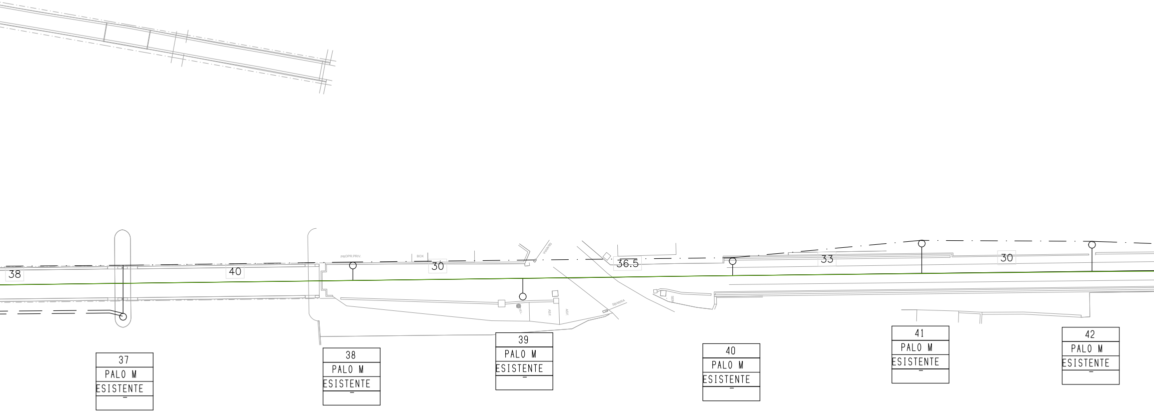
O LIGURE

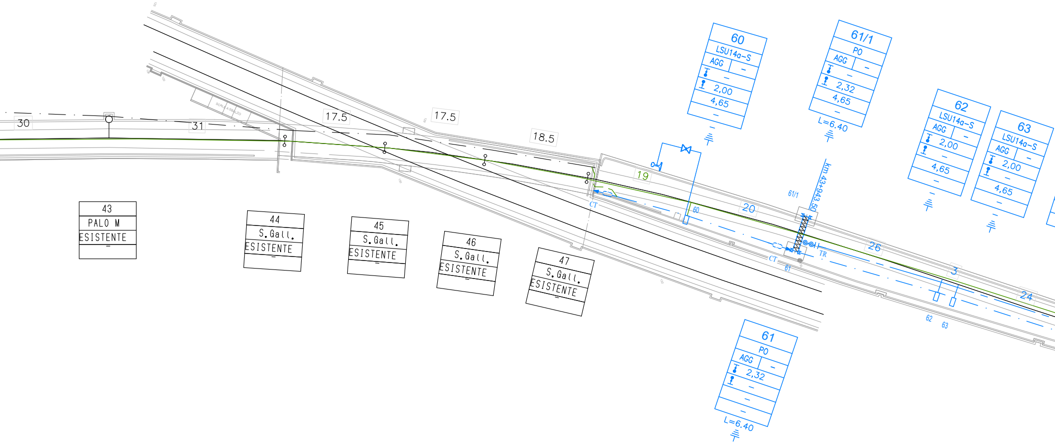

19/1
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
20/2
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
21/1
LSU18b
P5 –
2,11
1,75
5,00
–
23/1
LSU18b
P5 –
2,61
1,75
5,00
–
19/1
20/2
21/1
23/1
R = 1000 m
R = 1000 m
19
46
20
56
21
2-2pr
47
22
23
3
P.C.
19
LSU20b
P6 TTBa
3,63
3,63
5,00
–
20
LSU20b
P6 –
3,43
3,43
5,00
–
21
LSU24b
P7M TTA54
2,02
1,90
5,00
–
22
LSU20b
P6 –
3,07
2,25
5,00
–
23
LSU20b
P6 –
3,07
2,25
5,00
–

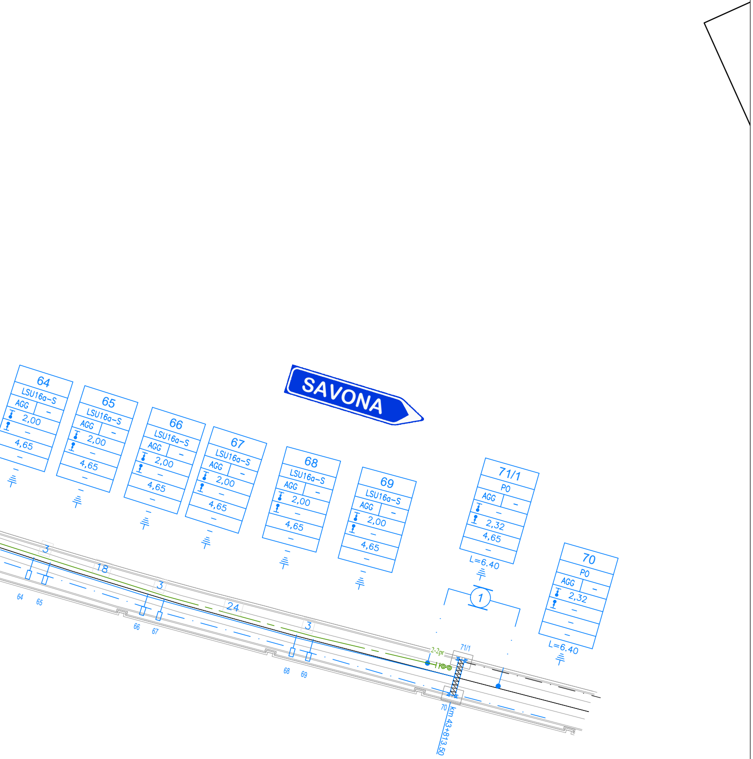

25/1
LSU18b
P5 –
3,13
1,75
5,00
–
26/2
LSU20b
P6 TTBa
3,49
1,90
5,00
–
28
PILONE
P2MEC TTBa
3,30
2,50
5,00
–
MEC B29
Alimentazione stabilimento Bombardier
20.3
20.2
30
PILONE
P2MEC –
2,85
2,25
5,00
–
MEC B29
VIA TRENTO
30/2
LSU16b
P5 TTBa
1,70
1,77
5,00
–
25/1
26/2
28
30
30/2
R = 2000 m
R = 1000 m
R = 1500 m
22
TORRE FARO
19.5
20
24
25
2
26
48
3
47
40
35
37
1
L = 10m
R = 30000 m
Tagliare e ormeggiare condutture esistente
26/1
27
29
26
LSU24b
P7M TTA54
1,75
2,00
5,00
–
20
M8
ESISTENTE
–
21
M7 ACC
ESISTENTE
–
22
M8
ESISTENTE
–
23
M30
ESISTENTE
–
24
M8
ESISTENTE
–
24
LSU20b
P6 –
2,38
2,25
5,00
–
25
LSU20b
P6 –
2,38
2,25
5,00
–
26/1
LSU18b
B4 TTBa
–
2,25
5,00
–
27
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29
29
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29
FINE BIN


36
2LSU22–TN
P8D
–
–
2,33
5,00
–
TN–24
38
2LSU22–TN
P8D
TT–TN
–
2,33
5,00
–
TN–24
36
38
FINE BIN.
39
24.5
18.5
48
38
L = 10m
35
37
Tagliare e ormeggiare conduttura esistente
3
25
M7
ESISTENTE
–
26
M8
ESISTENTE
–
27
M8
ESISTENTE
–
35
2LSU22–TN
P8D
TT–TN
2,33
–
5,00
–
TN–24
37
2LSU22–TN
P8D
–
2,33
–
5,00
–
TN–24


40
2LSU22–TN
P8D –
2,34
5,00
–
TN–20
42
2LSU22–TN
P8D –
2,34
5,00
–
TN–20
44
2LSU22–TN
P8D –
2,34
5,00
–
TN–20
46
LSU24–TN
P8M TT–TN
2,34
5,00
–
TN–16
ZONA NON ACCESSIBILE
S60U-c400/170/0,12/dx
SI60U-cs400/170/0,12/dpdx
40
42
44
46
30
30
37
30
30
39
41
43
45
47
48
CANC
CANC
CAB.EL.
GAS
CANC
PIAZZALE STERRATO
36
PALO M
ESISTENTE
–
39
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
5,00
–
TN–20
41
2LSU22–TN
P8D –
2,34
5,00
–
TN–20
43
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
5,00
–
TN–20
45
LSU24–TN
P8M –
2,34
5,00
–
TN–16
47
LSU20b
P6 TTCa
2,25
5,00
–
48
LSU18b
B3a TTBa
2,25
5,00
–


38
40
PROPR.PRIV.
BOX
30
SBARRA
36.5
33
30
TEL.
ASF.
ASF.
SBARRA
37
PALO M
ESISTENTE
–
38
PALO M
ESISTENTE
–
39
PALO M
ESISTENTE
–
40
PALO M
ESISTENTE
–
41
PALO M
ESISTENTE
–
42
PALO M
ESISTENTE
–


30
31
17.5
17.5
18.5
19
20
26
3
24
43
PALO M
ESISTENTE
–
44
S.Gall.
ESISTENTE
–
45
S.Gall.
ESISTENTE
–
46
S.Gall.
ESISTENTE
–
47
S.Gall.
ESISTENTE
–
60
LSU14a-S
AGG
–
–
2,00
4,65
–
61/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
62
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
63
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
61
PO
AGG
–
2,32
–
–
–
L=6.40
km 43+943.50
61/1
60
CT
CT
TR
61
62
63


SAVONA
64
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
65
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
66
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
67
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
68
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
69
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
71/1
PO
AGG
2,32
4,65
L=6.40
70
PO
AGG
2,32
L=6.40
1
3
18
3
24
3
2-2pr
71/1
70
km 43+813.50
64
65
66
67
68
69

CARATTERISTICHE DELLA LIN

Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazion
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione au

Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione autor

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN

LEGENDA SIMBOLI L.d.(

———	Conduttura attiva	▭——	
— - — - —	Conduttura inattiva		
- · — · — · -	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²	— · — · —	
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— — — — —	
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		
	Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		
	Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto	= = = =	
— — — —	Stralllo di Punto Fisso		
	Tirante a terra		

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costru
🟦	Sostegni e condutture costruiti in fase p

EA DI CONTATTO

ne automatica
utomatica

matica

fisso

C.

Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Dispersore di terra
Ormeggio isolato circuito di terra
Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
Tensorex C+

iti in fase precedente
recedente

COMPUTO DEI SOSTEGNI				
TIPOLOGIA	LSU16b	LSU18b	LSU20b	PILONE
Qtà	1	7	1	4

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE			
TIPOLOGIA	P2MEC	P5	P6
Qtà	4	8	1

COMPUTO DELLE TRAVI E PORTALI	
TIPOLOGIA	MEC B29
Qtà	2

COMPUTO DEI TIRANTI A TERRA	
TIPOLOGIA	TTBa
Qtà	5

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione fase 3

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100005A.DWG

n. Elab.: X