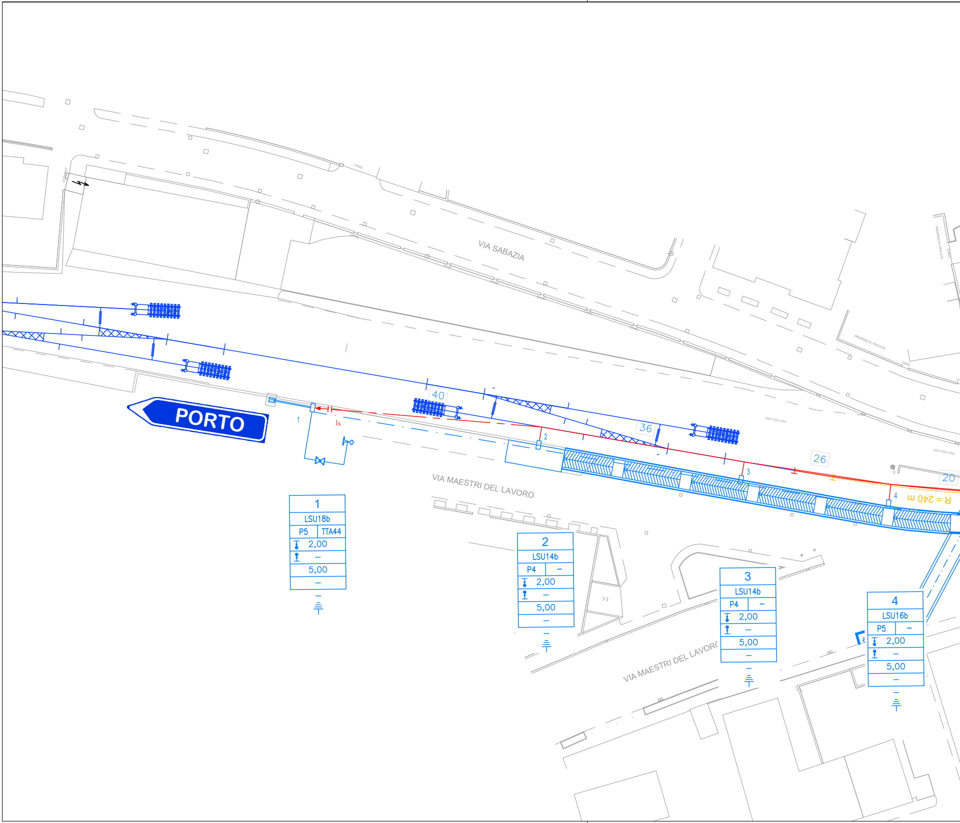
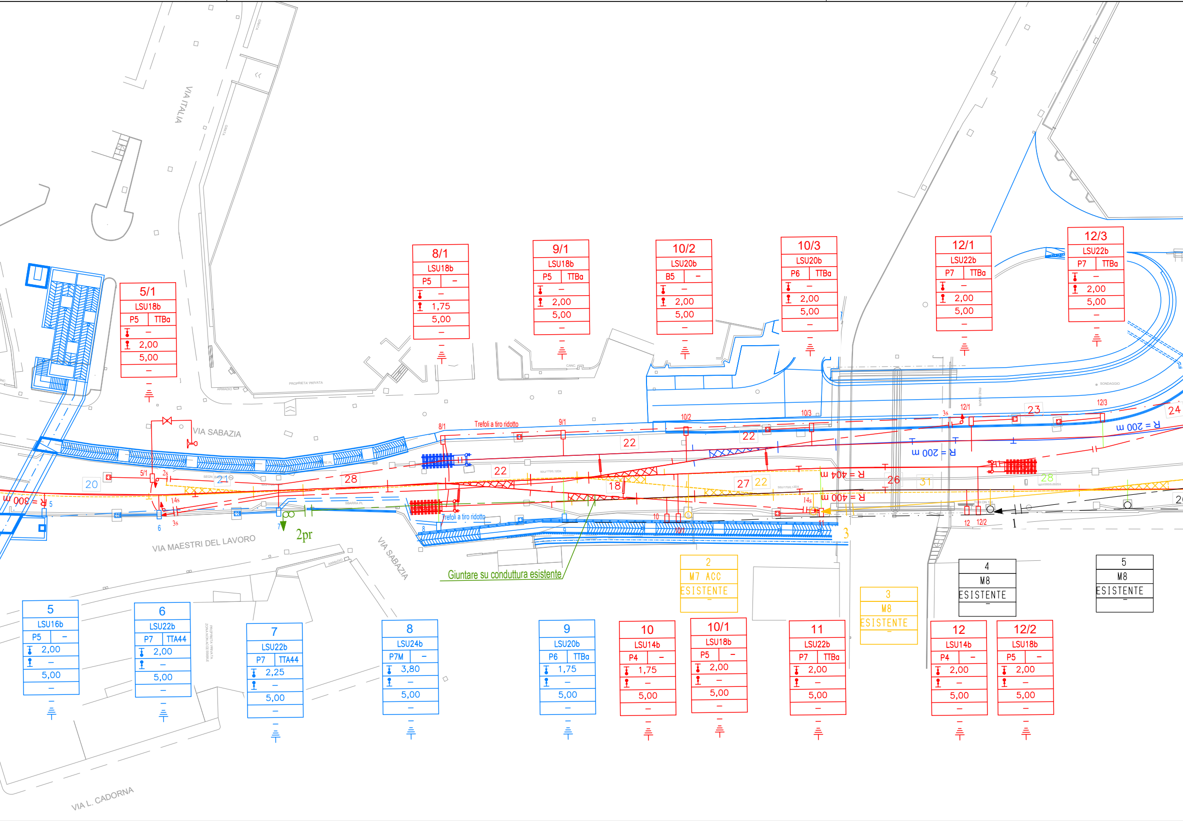
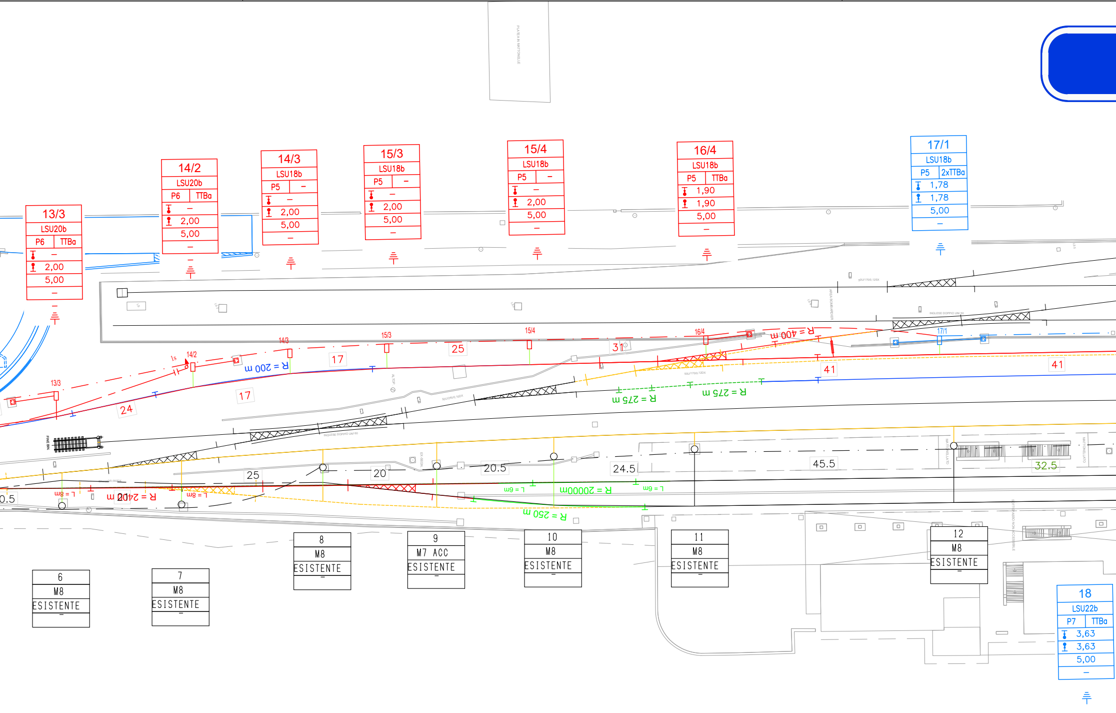
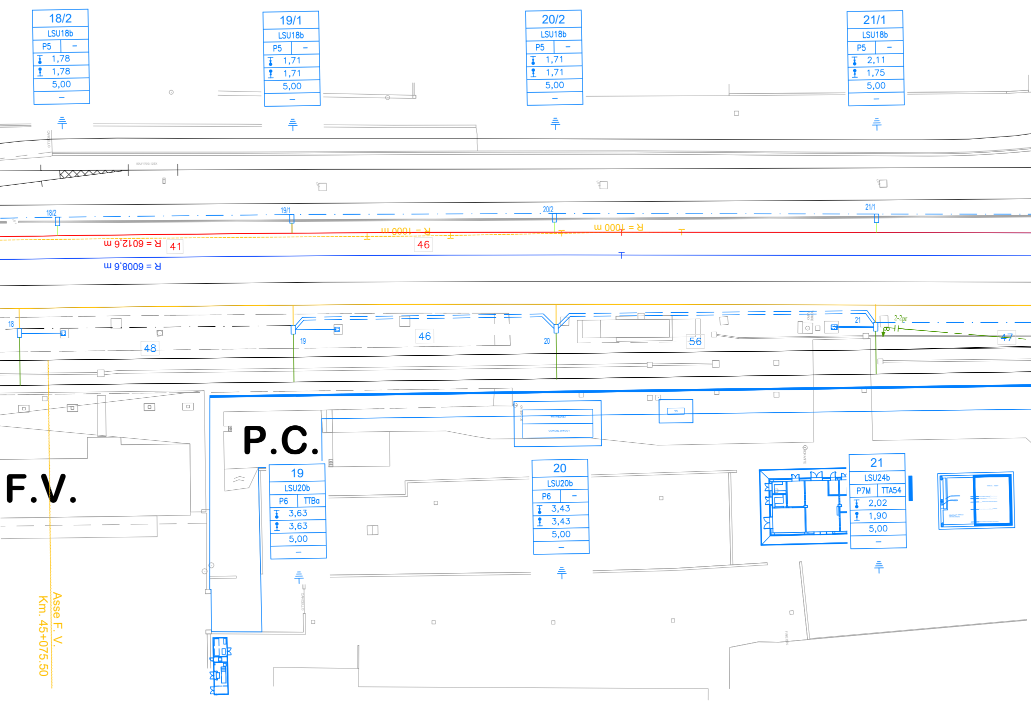
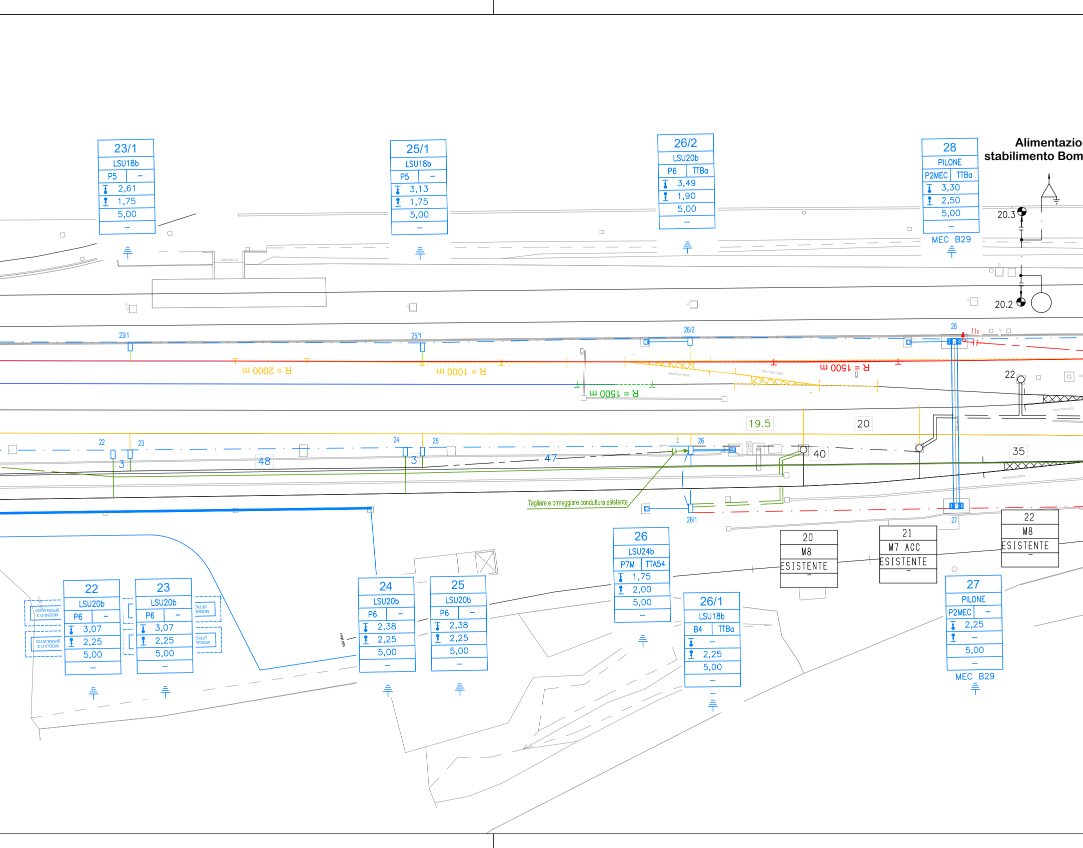

VIA SABAZIA
PORTO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
40
36
26
20
R = 240 m
Is
1
2
3
4
1
LSU18b
P5
TTA44
2,00
–
5,00
–
2
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
3
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
4
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–

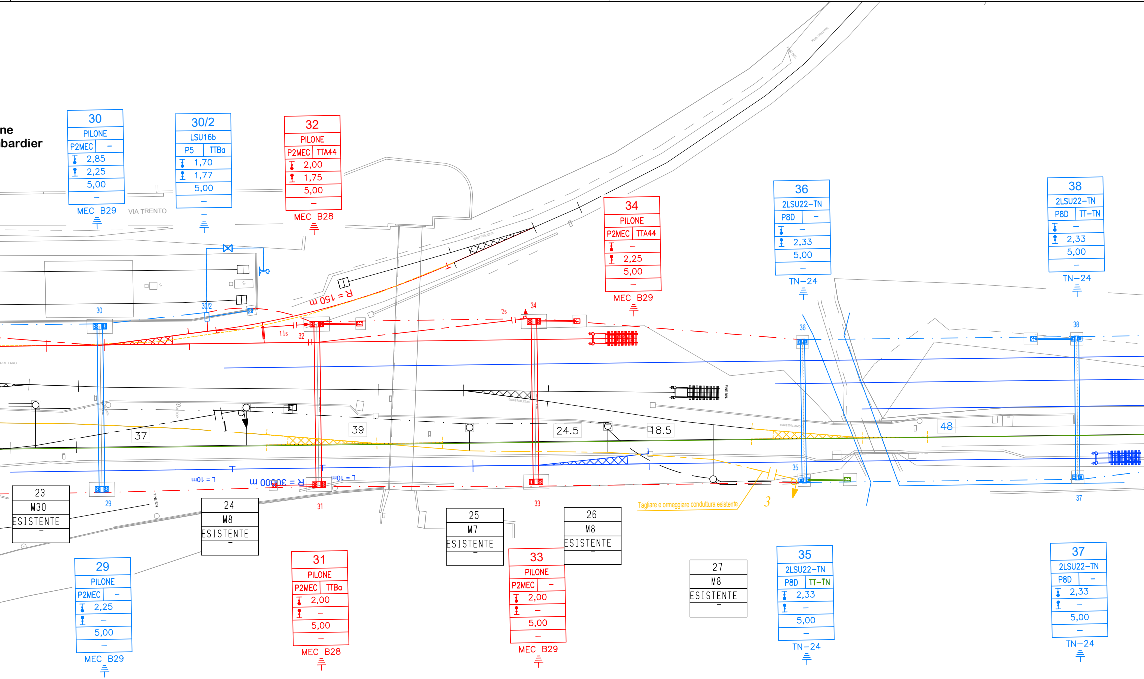

VIA ITALIA
VIA SABAZIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA SABAZIA
VIA L. CADORNA
PROPRIETA' PRIVATA
ARMADIO
Trefoli a tiro ridotto
Trefoli a tiro ridotto
Giuntare su conduttura esistente
2pr
R = 300 m
R = 404 m
R = 400 m
R = 200 m
R = 200 m
SONDAGGIO
5/1
8/1
9/1
10/2
10/3
12/1
12/3
5
6
7
8
9
10
10/1
11
12
12/2
3s
14s
2s
20
21
22
28
22
18
22
27
22
26
31
28
23
24
5/1 LSU18b P5 TTBa – 2,00 5,00 –
8/1 LSU18b P5 – – 1,75 5,00 –
9/1 LSU18b P5 TTBa – 2,00 5,00 –
10/2 LSU20b B5 – – 2,00 5,00 –
10/3 LSU20b P6 TTBa – 2,00 5,00 –
12/1 LSU22b P7 TTBa – 2,00 5,00 –
12/3 LSU22b P7 TTBa – 2,00 5,00 –
5 LSU16b P5 – 2,00 – 5,00 –
6 LSU22b P7 TTA44 2,00 – 5,00 –
7 LSU22b P7 TTA44 2,25 – 5,00 –
8 LSU24b P7M – 3,80 – 5,00 –
9 LSU20b P6 TTBa 1,75 – 5,00 –
10 LSU14b P4 – 1,75 – 5,00 –
10/1 LSU18b P5 – 2,00 – 5,00 –
11 LSU22b P7 TTBa 2,00 – 5,00 –
12 LSU14b P4 – 2,00 – 5,00 –
12/2 LSU18b P5 – 2,00 – 5,00 –
2 M7 ACC ESISTENTE –
3 M8 ESISTENTE –
4 M8 ESISTENTE –
5 M8 ESISTENTE –
1
2
3

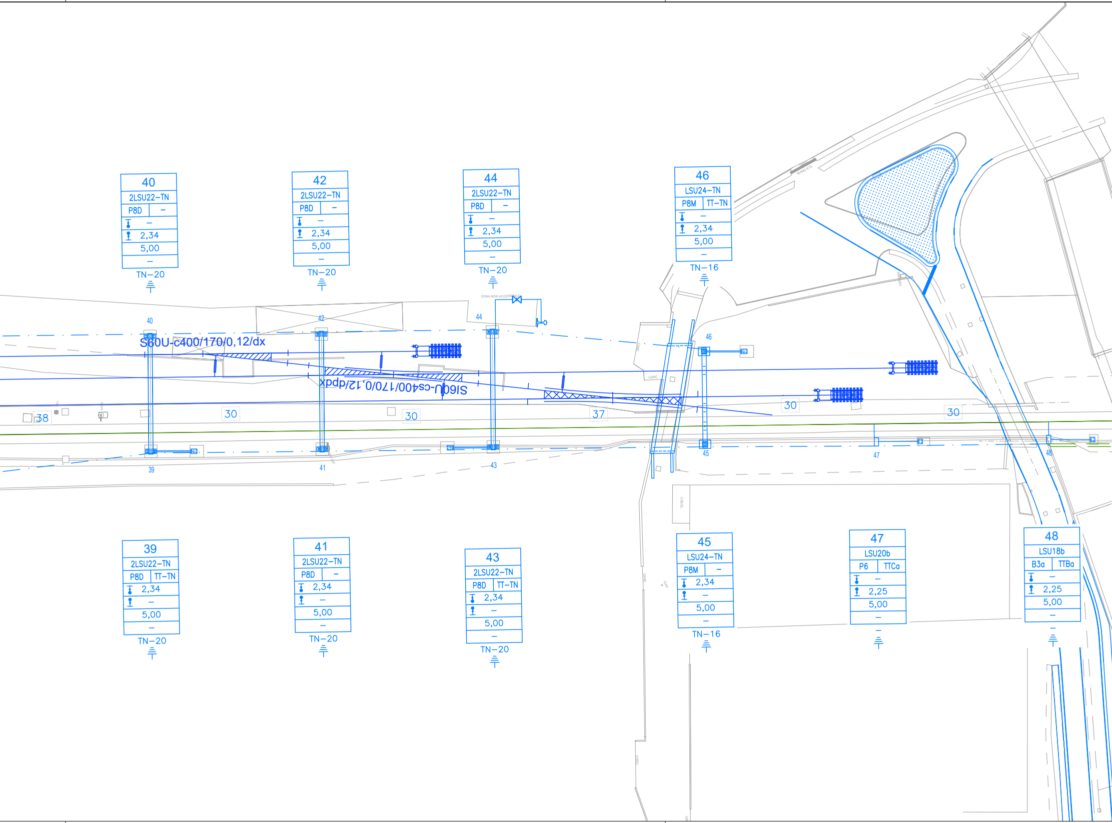

13/3
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/2
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/4
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
16/4
LSU18b
P5 TTBa
1,90
1,90
5,00
–
17/1
LSU18b
P5 2xTTBa
1,78
1,78
5,00
–
R = 200 m
R = 400 m
R = 275 m
R = 275 m
R = 240 m
R = 20000m
R = 250 m
L = 8m
L = 8m
L = 6m
L = 6m
13/3
14/2
14/3
15/3
15/4
16/4
17/1
17
17
24
25
31
41
41
25
20
20.5
24.5
45.5
32.5
0.5
FINE BIN
INGLESE DOPPIO UNI 60
6
M8
ESISTENTE
–
7
M8
ESISTENTE
–
8
M8
ESISTENTE
–
9
M7 ACC
ESISTENTE
–
10
M8
ESISTENTE
–
11
M8
ESISTENTE
–
12
M8
ESISTENTE
–
18
LSU22b
P7 TTBa
3,63
3,63
5,00
–

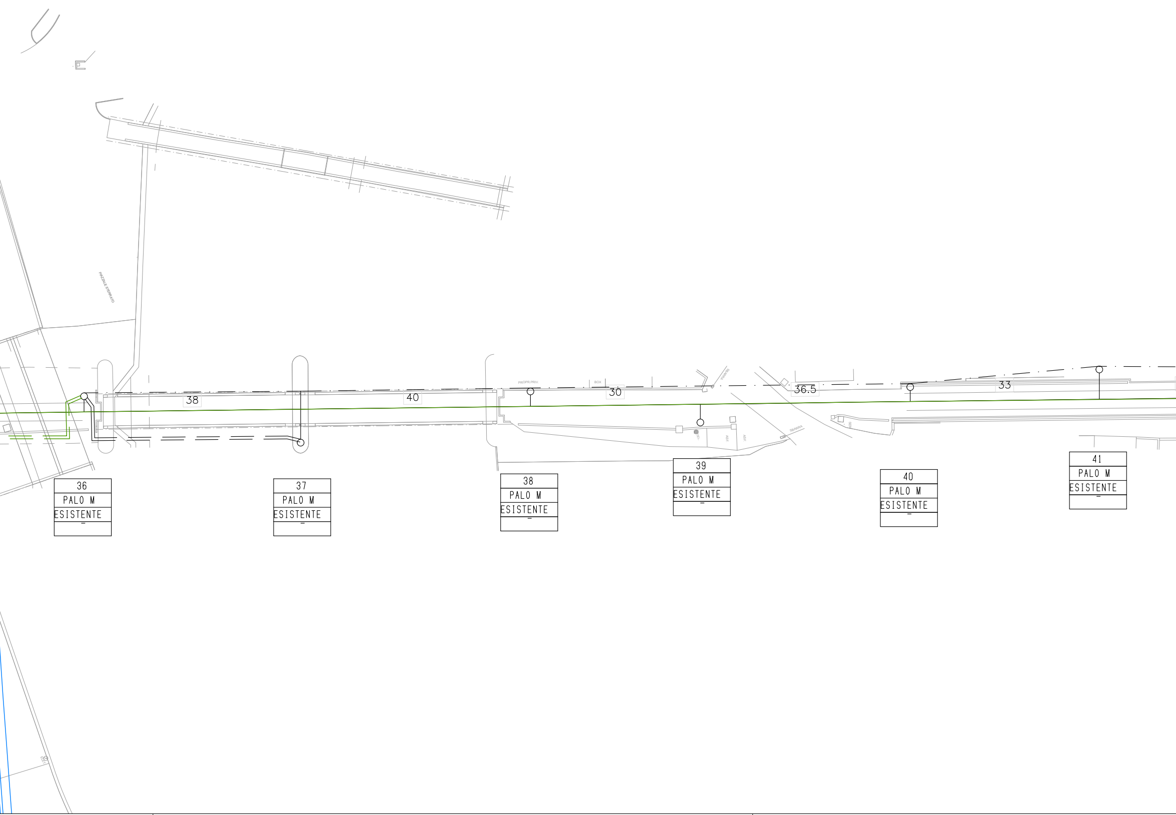
STAZIONE DI VADO LIGURE

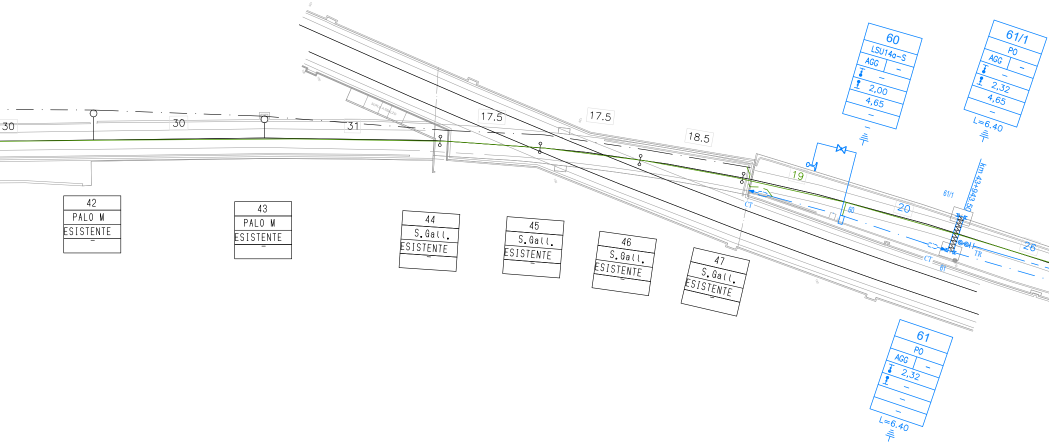

18/2
LSU18b
P5
–
1,78
1,78
5,00
–
19/1
LSU18b
P5
–
1,71
1,71
5,00
–
20/2
LSU18b
P5
–
1,71
1,71
5,00
–
21/1
LSU18b
P5
–
2,11
1,75
5,00
–
18/2
19/1
20/2
21/1
R = 1000 m
R = 1000 m
R = 6012,6 m
41
46
R = 6008,6 m
18
48
19
46
20
56
21
2-2pr
47
P.C.
F.V.
19
LSU20b
P6
TTBa
3,63
3,63
5,00
–
20
LSU20b
P6
–
3,43
3,43
5,00
–
21
LSU24b
P7M
TTA54
2,02
1,90
5,00
–
Asse F. V.
Km. 45+075.50

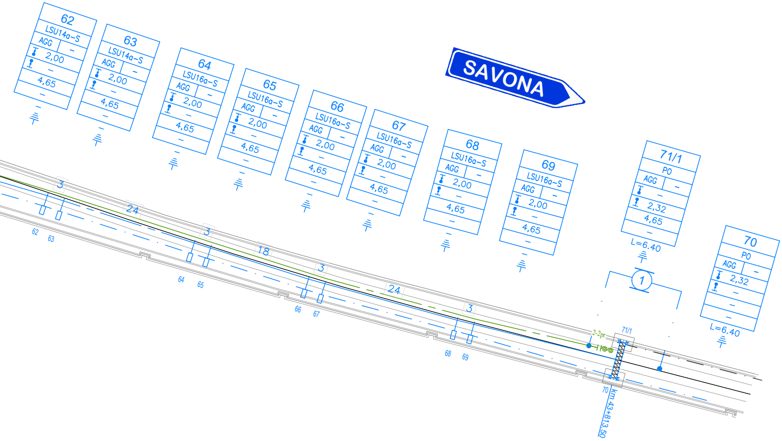

Alimentazio
stabilimento Bom
23/1
LSU18b
P5
–
2,61
1,75
5,00
–
25/1
LSU18b
P5
–
3,13
1,75
5,00
–
26/2
LSU20b
P6
TTBa
3,49
1,90
5,00
–
28
PILONE
P2MEC
TTBa
3,30
2,50
5,00
–
MEC B29
20.3
20.2
CANCELLO
23/1
25/1
26/2
28
11s
R = 2000 m
R = 1000 m
R = 1500 m
R = 1500 m
22
19.5
20
22
23
24
25
2
26
40
35
3
48
3
47
Tagliare e ormeggiare conduttura esistente
26/1
27
22
M8
ESISTENTE
–
20
M8
ESISTENTE
–
21
M7 ACC
ESISTENTE
–
26
LSU24b
P7M
TTA54
1,75
2,00
5,00
–
26/1
LSU18b
B4
TTBa
–
2,25
5,00
–
–
27
PILONE
P2MEC
–
2,25
–
5,00
–
MEC B29
22
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
23
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
24
LSU20b
P6
–
2,38
2,25
5,00
–
25
LSU20b
P6
–
2,38
2,25
5,00
–
MODULO X SPOGLIATOI
MODULO X SPOGLIATOI
MODUL UFFIC
MODUL UFFIC
FINE BIN


ne
bardier
30
PILONE
P2MEC –
2,85
2,25
5,00
–
MEC B29
VIA TRENTO
30/2
LSU16b
P5 TTBa
1,70
1,77
5,00
–
32
PILONE
P2MEC TTA44
2,00
1,75
5,00
–
MEC B28
34
PILONE
P2MEC TTA44
–
2,25
5,00
–
MEC B29
36
2LSU22–TN
P8D –
–
2,33
5,00
–
TN–24
38
2LSU22–TN
P8D TT–TN
–
2,33
5,00
–
TN–24
R = 150 m
11s
32
2s
34
30
30/2
36
38
37
39
24.5
18.5
48
L = 10m
R = 30000 m
L = 10m
29
31
33
35
37
Tagliare e ormeggiare conduttura esistente
3
1
23
M30
ESISTENTE
–
24
M8
ESISTENTE
–
25
M7
ESISTENTE
–
26
M8
ESISTENTE
–
27
M8
ESISTENTE
–
29
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29
31
PILONE
P2MEC TTBa
2,00
–
5,00
–
MEC B28
33
PILONE
P2MEC –
2,00
–
5,00
–
MEC B29
35
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,33
–
5,00
–
TN–24
37
2LSU22–TN
P8D –
2,33
–
5,00
–
TN–24


40
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
42
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
44
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
46
LSU24–TN
P8M TT–TN
–
2,34
5,00
–
TN–16
ZONA NON ACCESSIBILE
S60U-c400/170/0,12/dx
S60U-cs400/170/0,12/dpdx
40
42
44
46
38
30
30
37
30
30
39
41
43
45
47
48
39
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
41
2LSU22–TN
P8D –
2,34
–
5,00
–
TN–20
43
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
45
LSU24–TN
P8M –
2,34
–
5,00
–
TN–16
47
LSU20b
P6 TTCa
–
2,25
5,00
–
–
48
LSU18b
B3a TTBa
–
2,25
5,00
–
–


PIAZZALE STERRATO
38
40
PROPR.PRIV.
BOX
30
SBARRA
36.5
33
TEL.
ASF.
ASF.
SBARRA
36
PALO M
ESISTENTE
—
37
PALO M
ESISTENTE
—
38
PALO M
ESISTENTE
—
39
PALO M
ESISTENTE
—
40
PALO M
ESISTENTE
—
41
PALO M
ESISTENTE
—


30
30
31
17.5
17.5
18.5
19
20
26
42
PALO M
ESISTENTE
–
43
PALO M
ESISTENTE
–
44
S.Gall.
ESISTENTE
–
45
S.Gall.
ESISTENTE
–
46
S.Gall.
ESISTENTE
–
47
S.Gall.
ESISTENTE
–
60
LSU14a-S
AGG
–
–
2,00
4,65
–
61/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
61
PO
AGG
–
2,32
–
–
–
L=6.40
km 43+943.50
61/1
60
61
CT
CT
TR


62
LSU14a-S
AGG
2,00
4,65
63
LSU14a-S
AGG
2,00
4,65
64
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
65
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
66
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
67
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
68
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
69
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
71/1
PO
AGG
2,32
4,65
L=6.40
70
PO
AGG
2,32
L=6.40
SAVONA
1
3
24
3
18
3
24
3
2-2pr
71/1
70
62
63
64
65
66
67
68
69
km 43+813.50

Binari di cor
-) n°2 Corde
-) n°2 Fili di c

Binari di pre
-) n°1 Corda
-) n°1 Filo di

-) Sospensio

Circuito di r
-) n°2 corde r

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

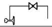
rsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica
contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

cedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

ne su mensola orizzontale in ACCIAIO

messa a terra e protezione TE nuovo
nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

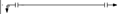
LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Conduttura attiva	▭——	Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²	— · — · — · —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	– — — — — –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	Dispersore di terra
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · — · —⊂⊃▸	Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto	= = = =	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
Strallo di Punto Fisso		Tensorex C+
Tirante a terra		

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti in fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti in fase precedente

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza	ALIMENTATORE sezione variabile
1s	220mm²	1	14/2		1x360	1x360	-
2s	220mm²	5/1	34		1x845	1x845	-
3s	220mm²	6	12/1		1x145	1x145	-
11s	220mm²	28	32		1x80	1x80	-
14s	220mm²	6	11		1x120	1x120	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU14b	LSU18b	LSU20b	LSU22b	PILONE
Qtà	2	9	4	3	4

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B5	P2MEC	P4	P5	P6	P7
Qtà	1	4	2	9	3	3

COMPUTO DELLE TRAVI E PORTALI

TIPOLOGIA	MEC B28	MEC B29
Qtà	1	1

COMPUTO DEI TIRANTI A TERRA

TIPOLOGIA	TTA44	TTBa
Qtà	2	10

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione fase 4.1

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100006A.DWG

n. Elab.: X