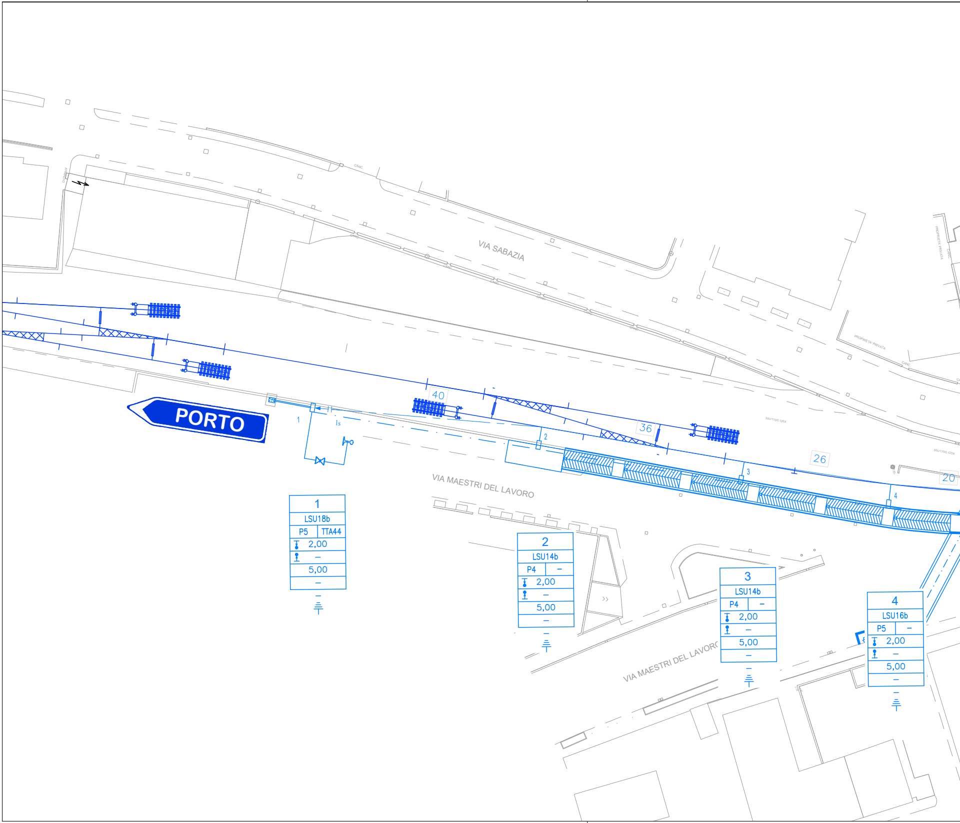
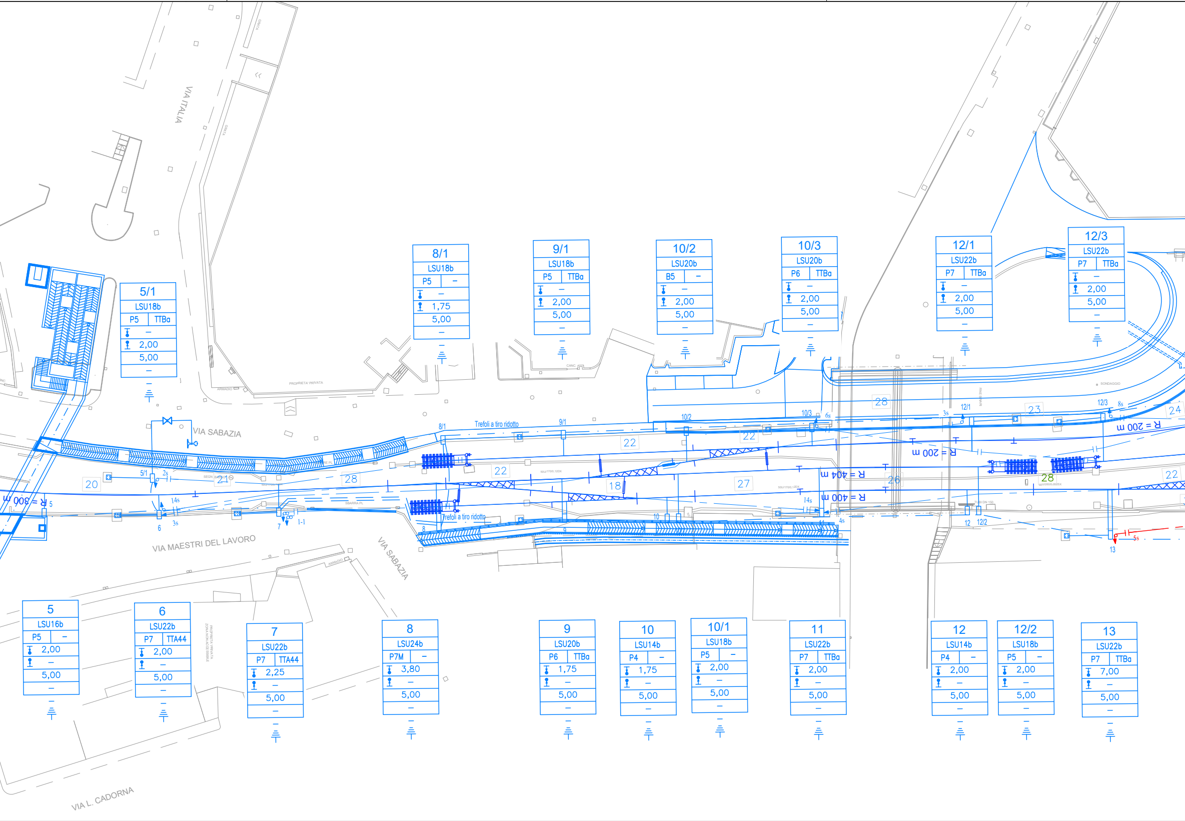
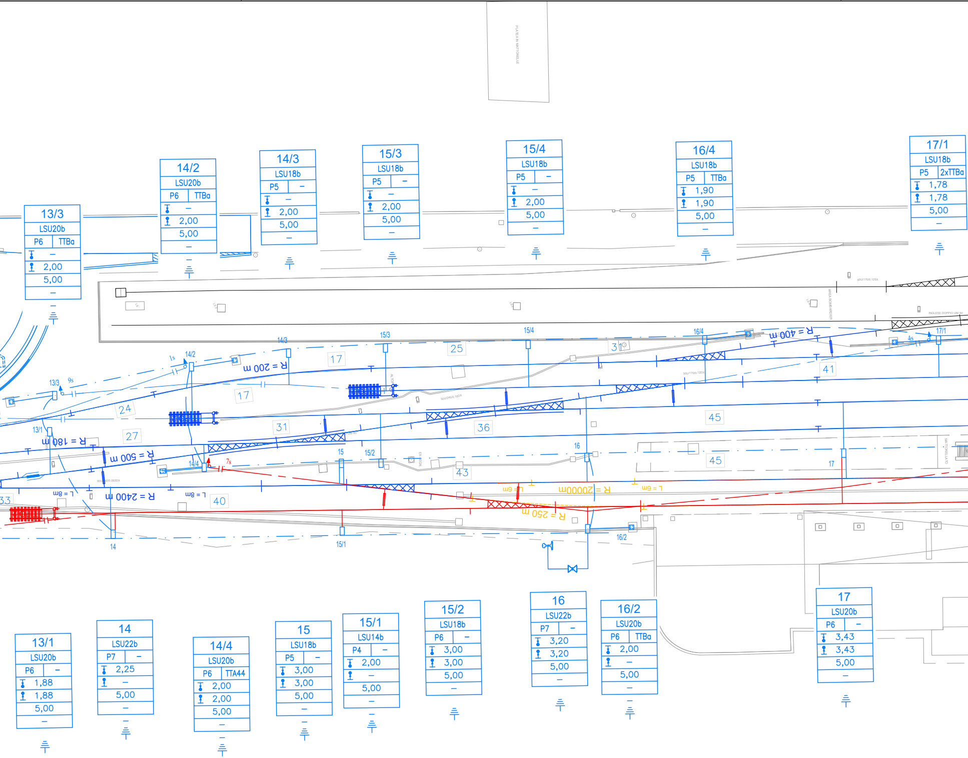
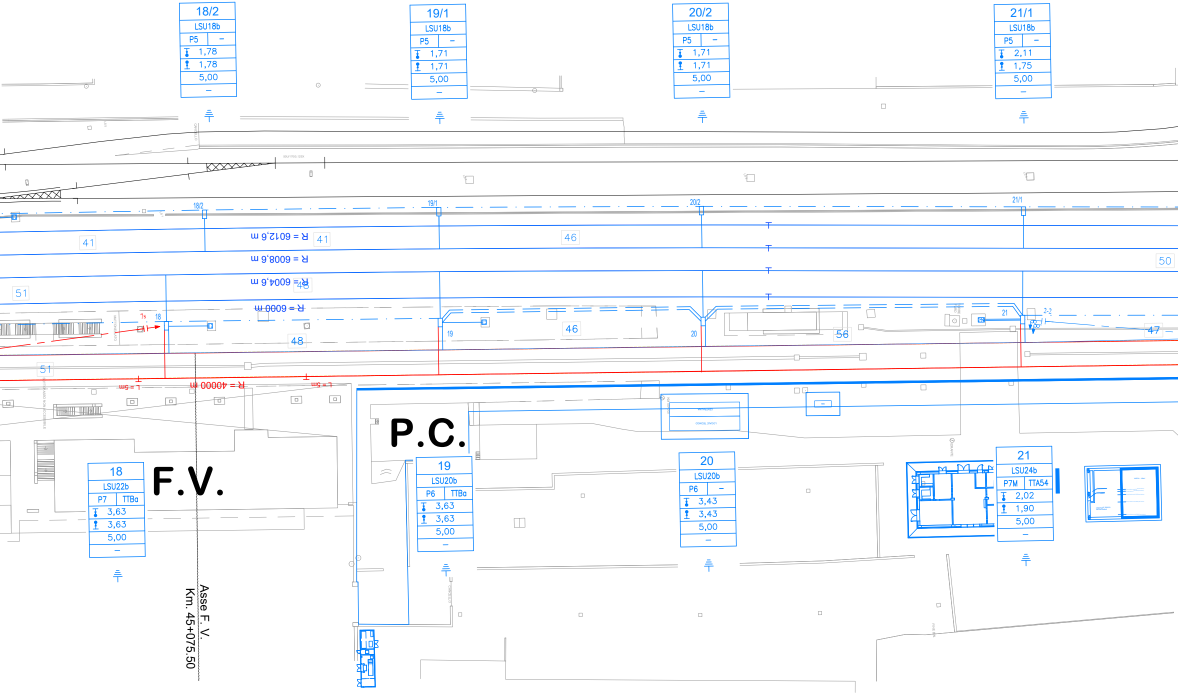

VIA SABAZIA
PROPRIETA' PRIVATA
PROPRIETA' PRIVATA
CANC
PORTO
40
36
26
20
1
2
3
4
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
1
LSU18b
P5
TTA44
2,00
–
5,00
–
2
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
3
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
4
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–

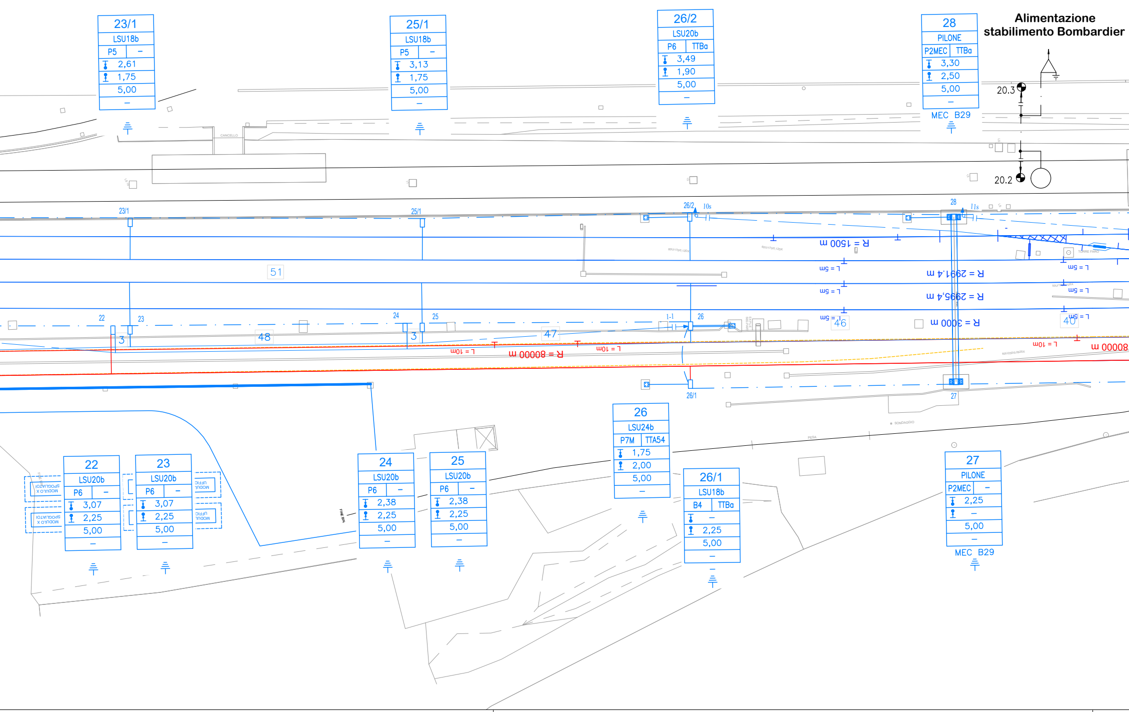

VIA ITALIA
VIA SABAZIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA SABAZIA
VIA L. CADORNA
PROPRIETA' PRIVATA
ARMADIO
Trefoli a tiro ridotto
Trefoli a tiro ridotto
R = 300 m
R = 404 m
R = 400 m
R = 200 m
R = 200 m
20
21
28
22
18
27
22
28
26
22
23
24
28
22
5/1
LSU18b
P5 TTBa
–
2,00
5,00
–
8/1
LSU18b
P5 –
–
1,75
5,00
–
9/1
LSU18b
P5 TTBa
–
2,00
5,00
–
10/2
LSU20b
B5 –
–
2,00
5,00
–
10/3
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
12/1
LSU22b
P7 TTBa
–
2,00
5,00
–
12/3
LSU22b
P7 TTBa
–
2,00
5,00
–
5
LSU16b
P5 –
2,00
–
5,00
–
6
LSU22b
P7 TTA44
2,00
–
5,00
–
7
LSU22b
P7 TTA44
2,25
–
5,00
–
8
LSU24b
P7M –
3,80
–
5,00
–
9
LSU20b
P6 TTBa
1,75
–
5,00
–
10
LSU14b
P4 –
1,75
–
5,00
–
10/1
LSU18b
P5 –
2,00
–
5,00
–
11
LSU22b
P7 TTBa
2,00
–
5,00
–
12
LSU14b
P4 –
2,00
–
5,00
–
12/2
LSU18b
P5 –
2,00
–
5,00
–
13
LSU22b
P7 TTBa
7,00
–
5,00
–
5/1
2s
5
14s
3s
6
7
1-1
8/1
9/1
10/2
10/3
6s
3s
12/1
12/3
8s
14s
4s
10
11
12
12/2
13
5s

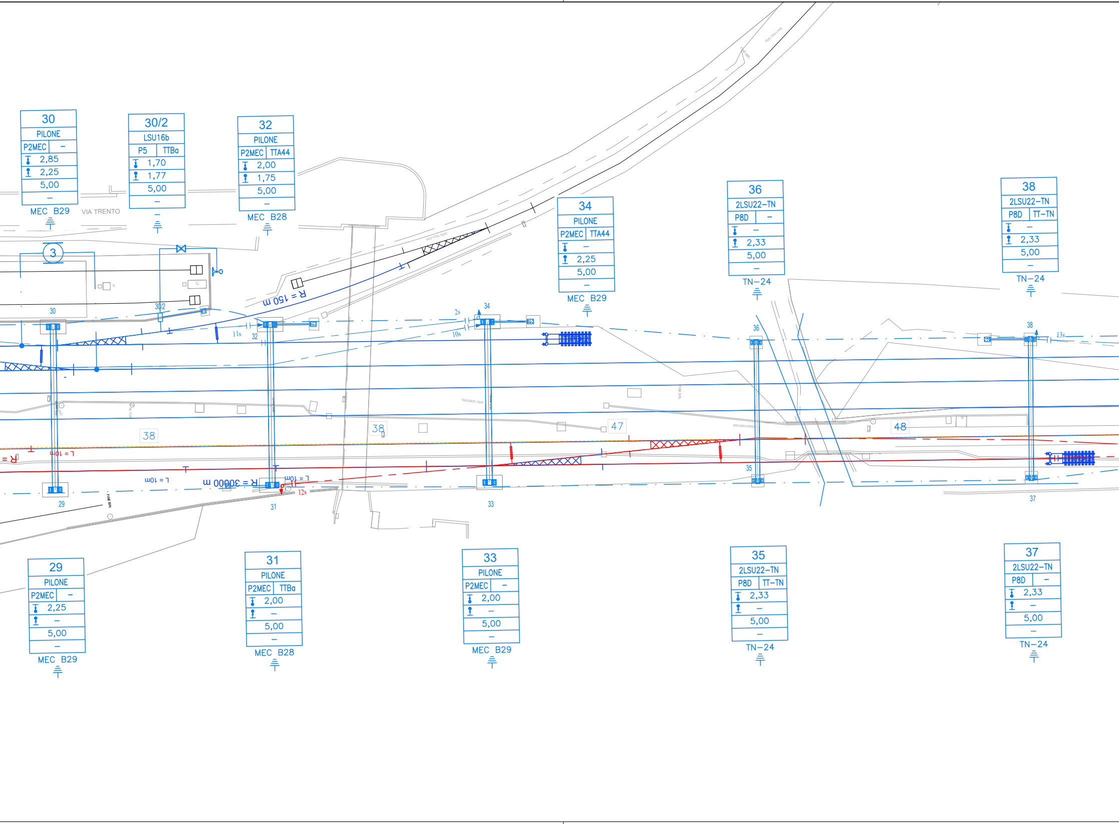


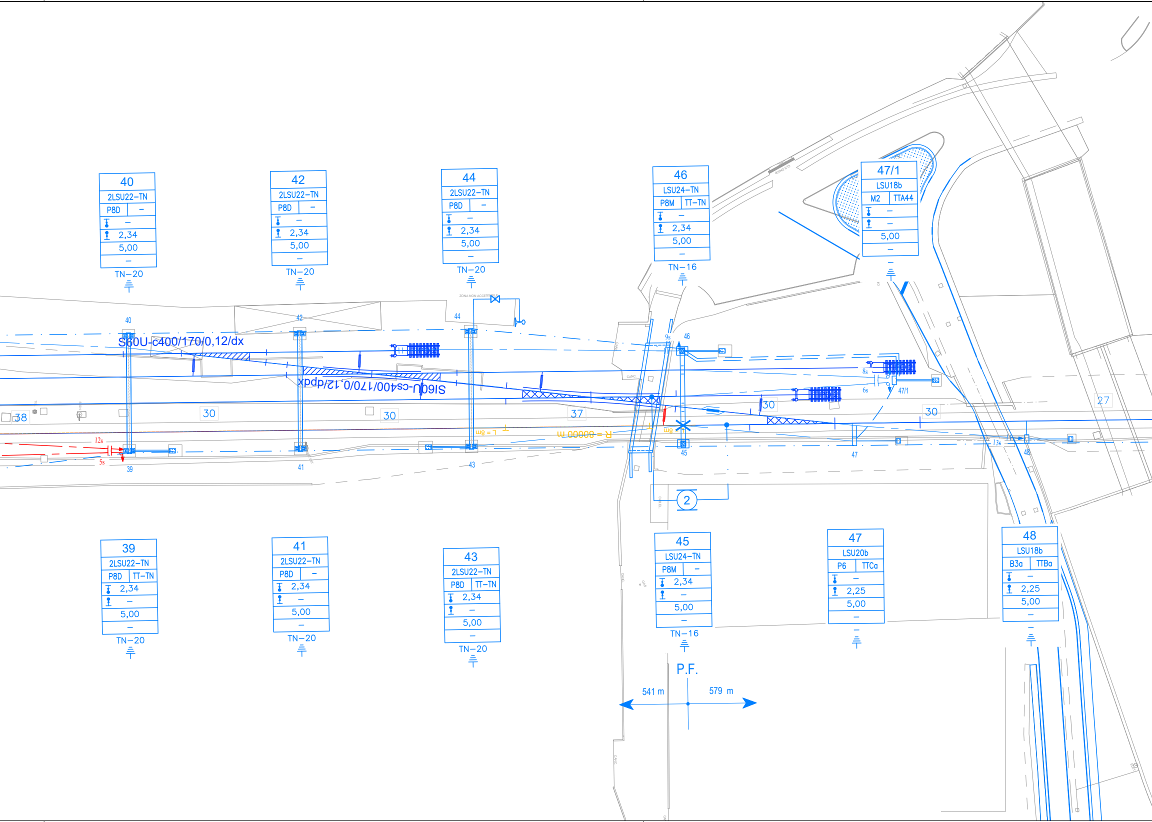
13/3
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/2
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/4
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
16/4
LSU18b
P5 TTBa
1,90
1,90
5,00
–
17/1
LSU18b
P5 2xTTBa
1,78
1,78
5,00
–
R = 200 m
R = 400 m
R = 180 m
R = 500 m
R = 2400 m
R = 20000m
R = 250 m
L = 8m
L = 6m
14/3
15/3
15/4
16/4
17/1
14/2
13/3
13/1
14/4
15
15/2
16
17
14
15/1
16/2
1s
9s
7s
4s
17
25
31
17
24
27
31
36
41
45
45
43
40
33
13/1
LSU20b
P6 –
1,88
1,88
5,00
–
14
LSU22b
P7 –
2,25
–
5,00
–
14/4
LSU20b
P6 TTA44
2,00
2,00
5,00
–
15
LSU18b
P5 –
3,00
3,00
5,00
–
15/1
LSU14b
P4 –
2,00
–
5,00
–
15/2
LSU18b
P6 –
3,00
3,00
5,00
–
16
LSU22b
P7 –
3,20
3,20
5,00
–
16/2
LSU20b
P6 TTBa
2,00
–
5,00
–
17
LSU20b
P6 –
3,43
3,43
5,00
–

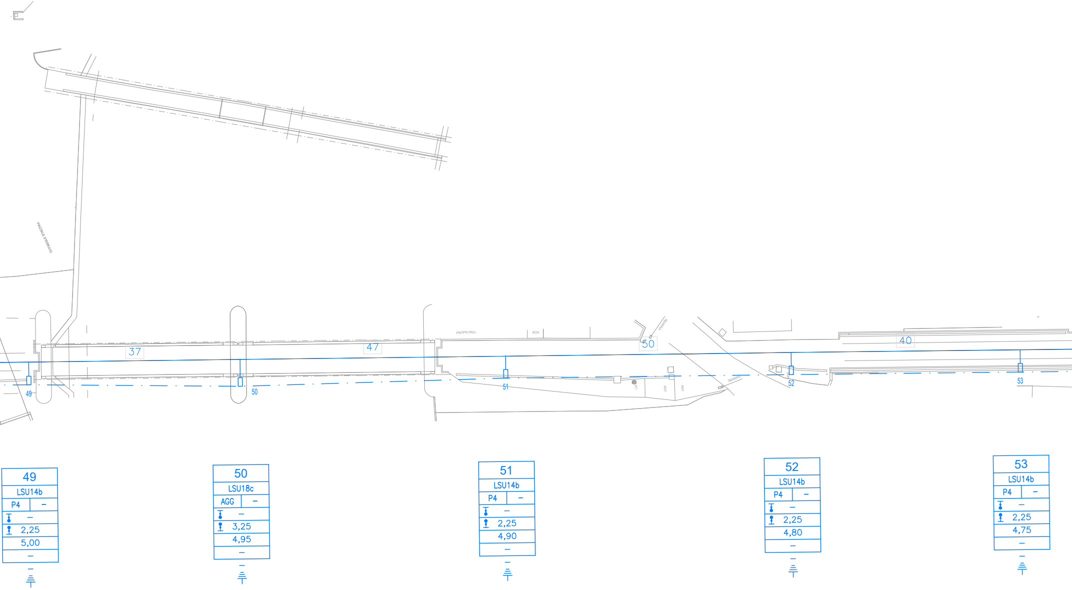
STAZIONE DI VADO LIGURE

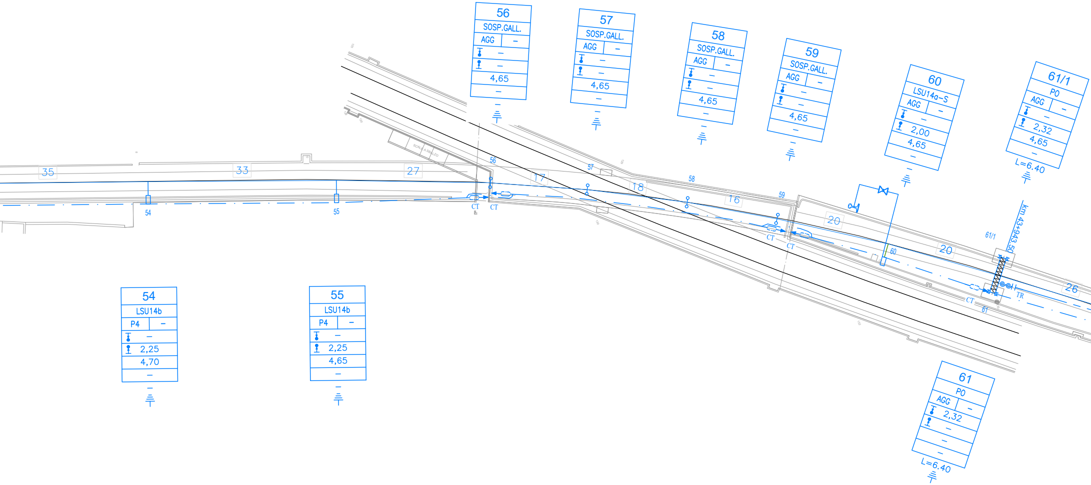

18/2
LSU18b
P5 –
1,78
1,78
5,00
–
19/2
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
20/2
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
21/1
LSU18b
P5 –
2,11
1,75
5,00
–
18/2
19/1
20/2
21/1
41
R = 6012,6 m
41
46
R = 6008,6 m
50
R = 6004,6 m
48
51
R = 6000 m
18
19
20
21
2-2
46
56
47
48
51
R = 40000 m
L = 5m
L = 5m
P.C.
F.V.
18
LSU22b
P7 TTBa
3,63
3,63
5,00
–
19
LSU20b
P6 TTBa
3,63
3,63
5,00
–
20
LSU20b
P6 –
3,43
3,43
5,00
–
21
LSU24b
P7M TTA54
2,02
1,90
5,00
–
Asse F. V.
Km. 45+075.50

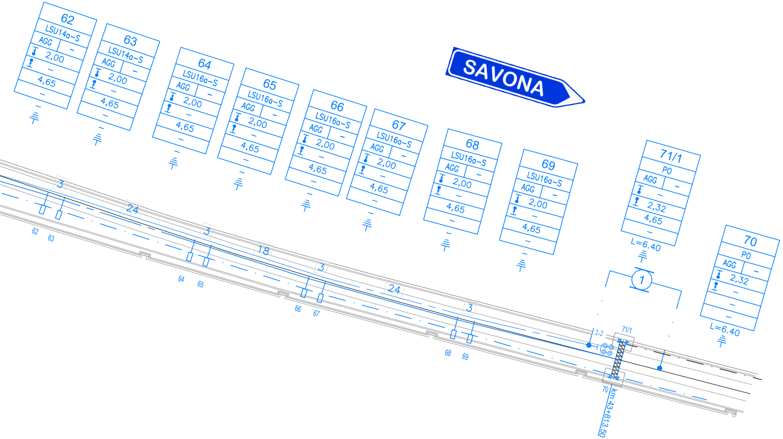

Alimentazione stabilimento Bombardier
23/1
LSU18b
P5 –
2,61
1,75
5,00
–
25/1
LSU18b
P5 –
3,13
1,75
5,00
–
26/2
LSU20b
P6 TTBa
3,49
1,90
5,00
–
28
PILONE
P2MEC TTBa
3,30
2,50
5,00
–
MEC B29
20.3
20.2
CANCELLO
10s
11s
R = 1500 m
L = 5m
R = 2991,4 m
R = 2995,4 m
R = 3000 m
R = 80000 m
L = 10m
51
48
47
46
40
3
1-1
FINE BIN
22
LSU20b
P6 –
3,07
2,25
5,00
–
23
LSU20b
P6 –
3,07
2,25
5,00
–
24
LSU20b
P6 –
2,38
2,25
5,00
–
25
LSU20b
P6 –
2,38
2,25
5,00
–
26
LSU24b
P7M TTA54
1,75
2,00
5,00
–
26/1
LSU18b
B4 TTBa
–
2,25
5,00
–
27
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29


30
PILONE
P2MEC –
2,85
2,25
5,00
–
MEC B29
VIA TRENTO
30/2
LSU16b
P5 TTBa
1,70
1,77
5,00
–
32
PILONE
P2MEC TTA44
2,00
1,75
5,00
–
MEC B28
34
PILONE
P2MEC TTA44
–
2,25
5,00
–
MEC B29
36
2LSU22–TN
P8D –
–
2,33
5,00
–
TN–24
38
2LSU22–TN
P8D TT–TN
–
2,33
5,00
–
TN–24
3
R = 150 m
R = 3000 m
L = 10m
L = 10m
L = 10m
R =
11s
10s
2s
12s
13s
30
30/2
32
34
36
38
29
31
33
35
37
38
38
47
48
29
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29
31
PILONE
P2MEC TTBa
2,00
–
5,00
–
MEC B28
33
PILONE
P2MEC –
2,00
–
5,00
–
MEC B29
35
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,33
–
5,00
–
TN–24
37
2LSU22–TN
P8D –
2,33
–
5,00
–
TN–24


40
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
42
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
44
2LSU22–TN
P8D –
–
2,34
5,00
–
TN–20
46
LSU24–TN
P8M TT–TN
–
2,34
5,00
–
TN–16
47/1
LSU18b
M2 TTA44
–
–
5,00
–
–
ZONA NON ACCESSIBILE
S60U-c400/170/0,12/dx
S60U-cs400/170/0,12/dpdx
40
42
44
46
9s
8s
6s
47/1
38
30
30
37
30
30
27
12s
5s
39
41
43
45
47
13s
48
L = 8m
R = 00000 m
8m
2
39
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
41
2LSU22–TN
P8D –
2,34
–
5,00
–
TN–20
43
2LSU22–TN
P8D TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
45
LSU24–TN
P8M –
2,34
–
5,00
–
TN–16
47
LSU20b
P6 TTCa
–
2,25
5,00
–
–
48
LSU18b
B3a TTBa
–
2,25
5,00
–
–
P.F.
541 m
579 m


PIAZZALE STERRATO
37
47
PROPR.PRIV.
BOX
50
SBARRA
40
49
50
51
TEL.
ASF.
ASF.
SBARRA
52
53
49
LSU14b
P4 –
–
2,25
5,00
–
–
50
LSU18c
AGG –
–
3,25
4,95
–
–
51
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,90
–
–
52
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,80
–
–
53
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,75
–
–


56
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
–
57
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
–
58
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
–
59
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
–
60
LSU14a-S
AGG
–
–
2,00
4,65
–
–
61/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
35
33
27
17
18
16
20
20
26
54
55
56
57
58
59
60
61/1
61
CT
CT
CT
CT
CT
TR
km 43+943.50
54
LSU14b
P4
–
–
2,25
4,70
–
–
55
LSU14b
P4
–
–
2,25
4,65
–
–
61
PO
AGG
–
2,32
–
–
–
L=6.40

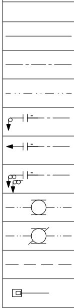

62
LSU14a-S
AGG
2,00
4,65
63
LSU14a-S
AGG
2,00
4,65
64
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
65
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
66
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
67
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
68
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
69
LSU16a-S
AGG
2,00
4,65
71/1
PO
AGG
2,32
4,65
L=6.40
70
PO
AGG
2,32
L=6.40
SAVONA
1
3
24
3
18
3
24
3
62
63
64
65
66
67
68
69
2-2
71/1
70
km 43+813.50

Binari di cor
-) n°2 Corde
-) n°2 Fili di c

Binari di pre
-) n°1 Corda
-) n°1 Filo di

-) Sospensio

Circuito di r
-) n°2 corde r



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

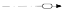
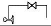
rsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica
contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

ecedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

ne su mensola orizzontale in ACCIAIO

nessa a terra e protezione TE nuovo
nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²	— · — · — · —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	– — — — — –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	Dispersore di terra
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto	═ ═ ═ ═	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
Strallo di Punto Fisso		Tensorex C+
Tirante a terra		

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti in fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti in fase precedente

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza	ALIMENTATORE sezione variabile
5s	220mm²	13	39		1x805	1x805	-
7s	220mm²	14/4	18		1x165	1x165	-
12s	220mm²	31	39		1x175	1x175	-

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione fase 4.3

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100008A.DWG

n. Elab.: X