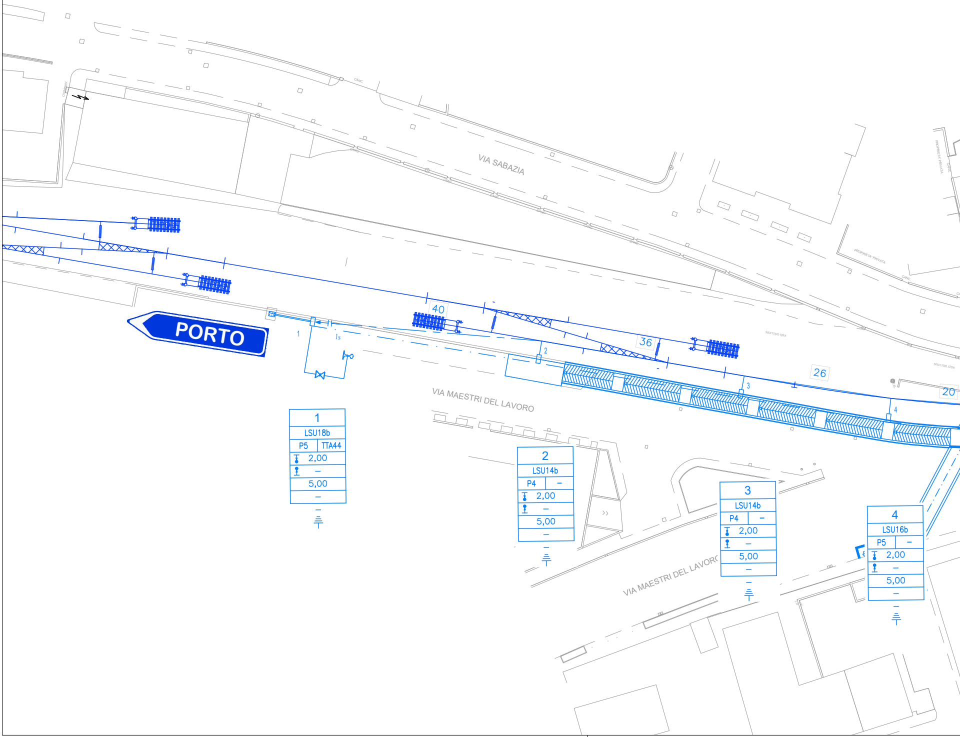
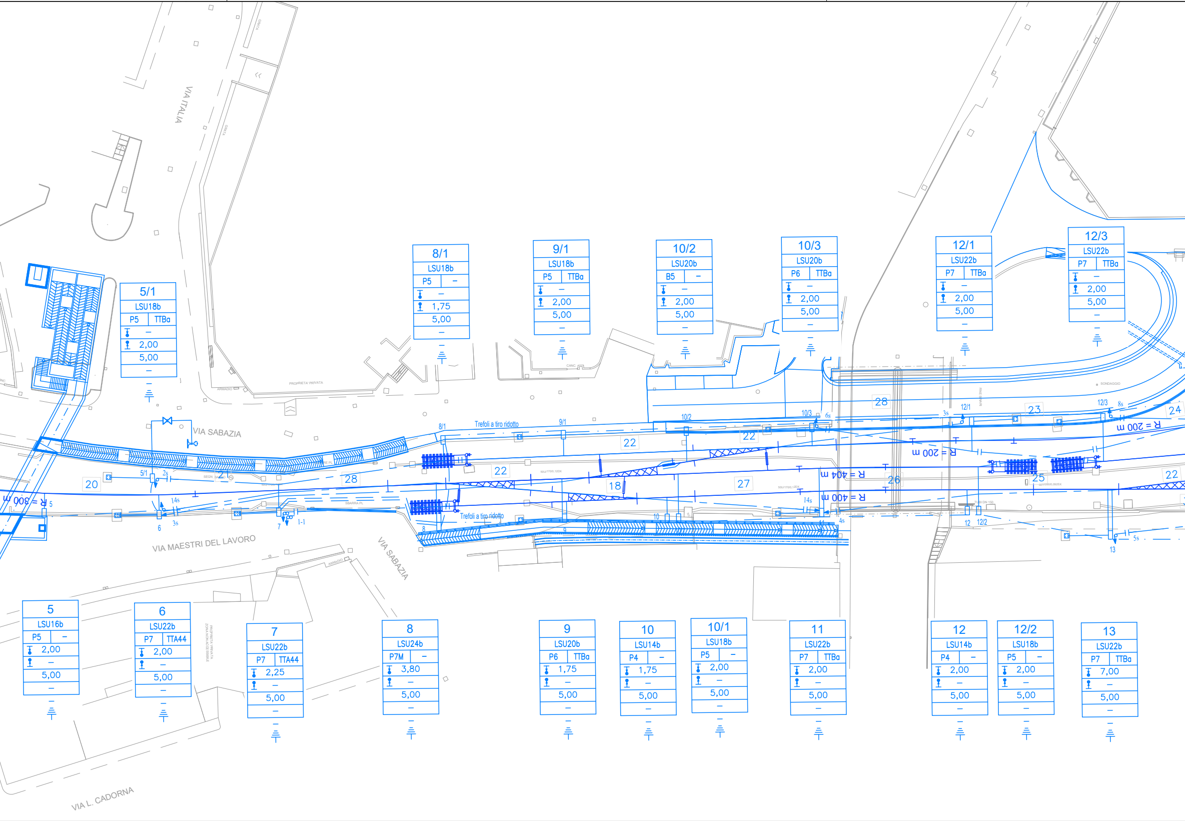
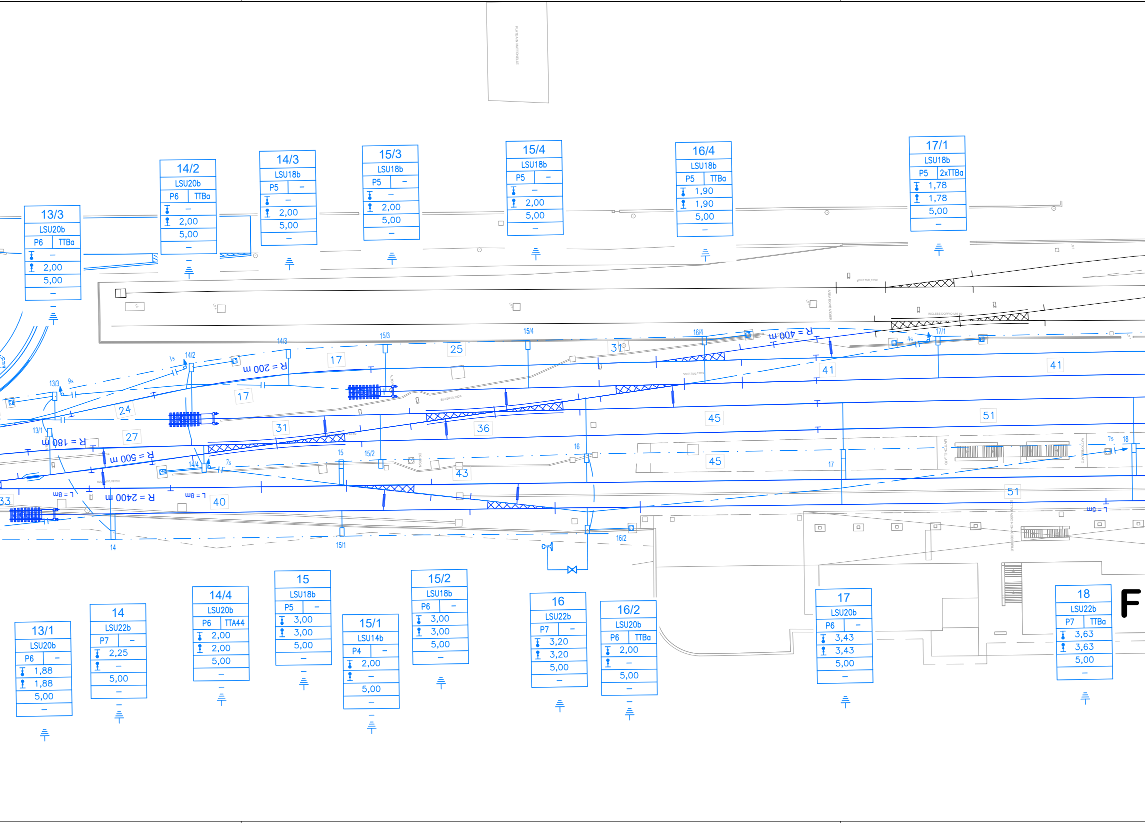
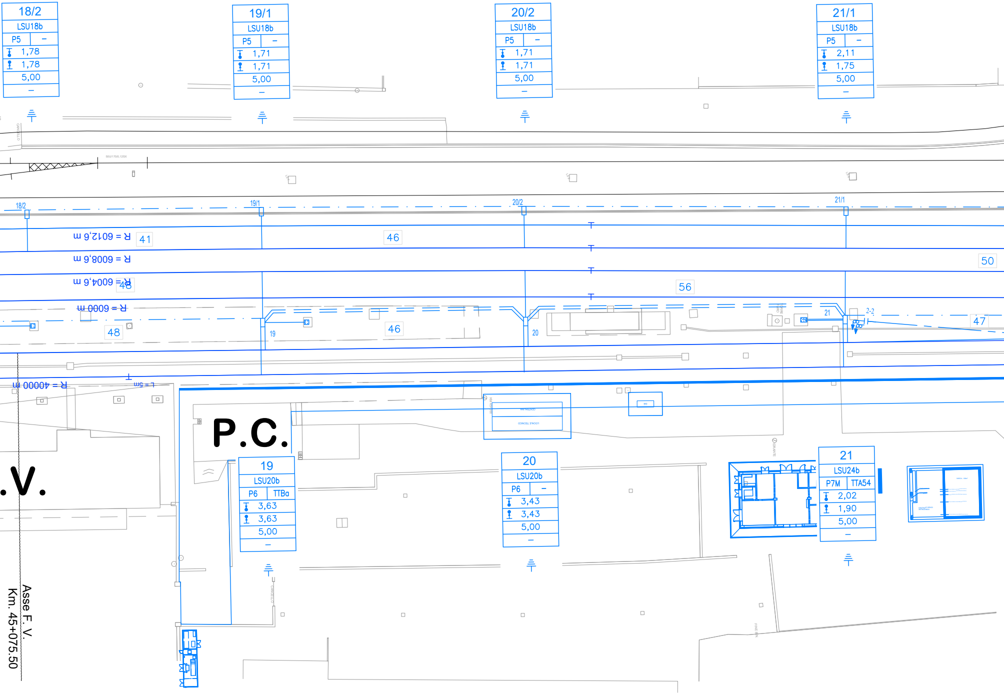
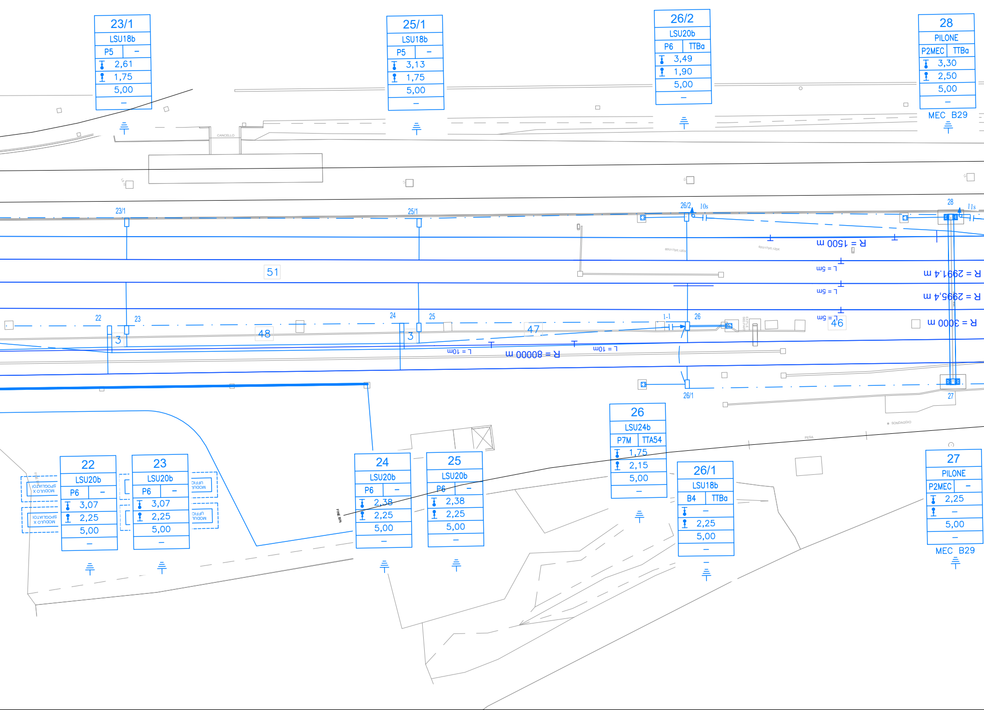

VIA SABAZIA
PROPRIETA' PRIVATA
CANC.
PROPRIETA' PRIVATA
CANC.
50U/170/0,12SX
50U/170/0,12DX
PORTO
40
36
26
20
1
Is
2
3
4
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
1
LSU18b
P5
TTA44
2,00
–
5,00
–
2
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
3
LSU14b
P4
–
2,00
–
5,00
–
4
LSU16b
P5
–
2,00
–
5,00
–

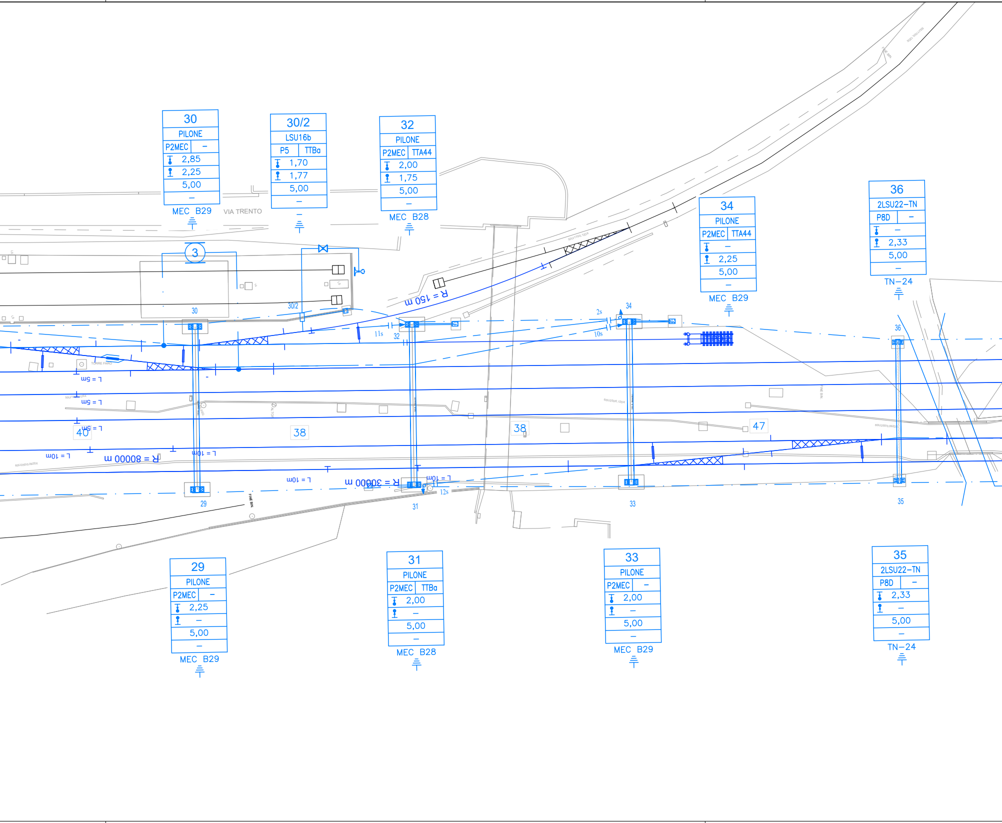

VIA ITALIA
VIA SABAZIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA SABAZIA
VIA L. CADORNA
PROPRIETA' PRIVATA
ARMADIO
CANC.
SONDAGGIO
Trefoli a tiro ridotto
Trefoli a tiro ridotto
R = 300 m
R = 404 m
R = 400 m
R = 200 m
R = 200 m
20
21
28
22
22
18
27
22
28
26
25
23
24
22
5/1 LSU18b P5 TTBa – 2,00 5,00 –
8/1 LSU18b P5 – – 1,75 5,00 –
9/1 LSU18b P5 TTBa – 2,00 5,00 –
10/2 LSU20b B5 – – 2,00 5,00 –
10/3 LSU20b P6 TTBa – 2,00 5,00 –
12/1 LSU22b P7 TTBa – 2,00 5,00 –
12/3 LSU22b P7 TTBa – 2,00 5,00 –
5 LSU16b P5 – 2,00 – 5,00 –
6 LSU22b P7 TTA44 2,00 – 5,00 –
7 LSU22b P7 TTA44 2,25 – 5,00 –
8 LSU24b P7M – 3,80 – 5,00 –
9 LSU20b P6 TTBa 1,75 – 5,00 –
10 LSU14b P4 – 1,75 – 5,00 –
10/1 LSU18b P5 – 2,00 – 5,00 –
11 LSU22b P7 TTBa 2,00 – 5,00 –
12 LSU14b P4 – 2,00 – 5,00 –
12/2 LSU18b P5 – 2,00 – 5,00 –
13 LSU22b P7 TTBa 7,00 – 5,00 –
5/1
8/1
9/1
10/2
10/3
12/1
12/3
5
6
7
8
9
10
11
12
12/2
13
2s
3s
14s
4s
5s
6s
8s
1-1

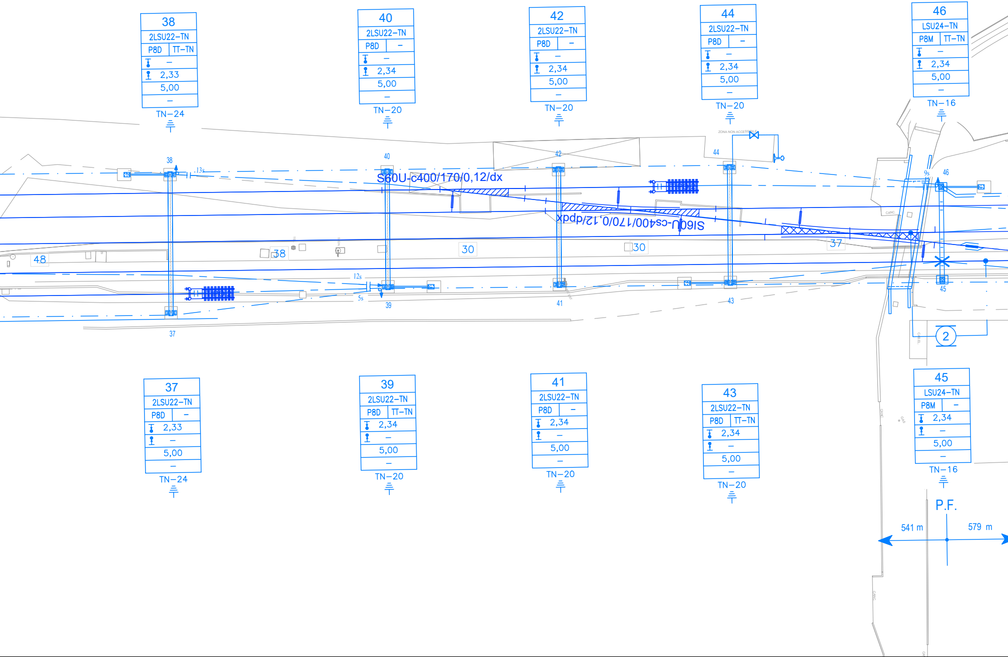

13/3
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/2
LSU20b
P6 TTBa
–
2,00
5,00
–
14/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/3
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
15/4
LSU18b
P5 –
–
2,00
5,00
–
16/4
LSU18b
P5 TTBa
1,90
1,90
5,00
–
17/1
LSU18b
P5 2xTTBa
1,78
1,78
5,00
–
R = 200 m
R = 400 m
R = 180 m
R = 500 m
R = 2400 m
L = 8m
L = 8m
L = 5m
13/3
13/1
14/2
14/3
14/4
14
15/3
15/4
15
15/2
15/1
16
16/2
16/4
17/1
17
18
1s
9s
7s
4s
17
17
24
25
27
31
31
33
36
40
41
41
43
45
45
51
51
13/1
LSU20b
P6 –
1,88
1,88
5,00
–
14
LSU22b
P7 –
2,25
–
5,00
–
14/4
LSU20b
P6 TTA44
2,00
2,00
5,00
–
15
LSU18b
P5 –
3,00
3,00
5,00
–
15/1
LSU14b
P4 –
2,00
–
5,00
–
15/2
LSU18b
P6 –
3,00
3,00
5,00
–
16
LSU22b
P7 –
3,20
3,20
5,00
–
16/2
LSU20b
P6 TTBa
2,00
–
5,00
–
17
LSU20b
P6 –
3,43
3,43
5,00
–
18
LSU22b
P7 TTBa
3,63
3,63
5,00
–
F

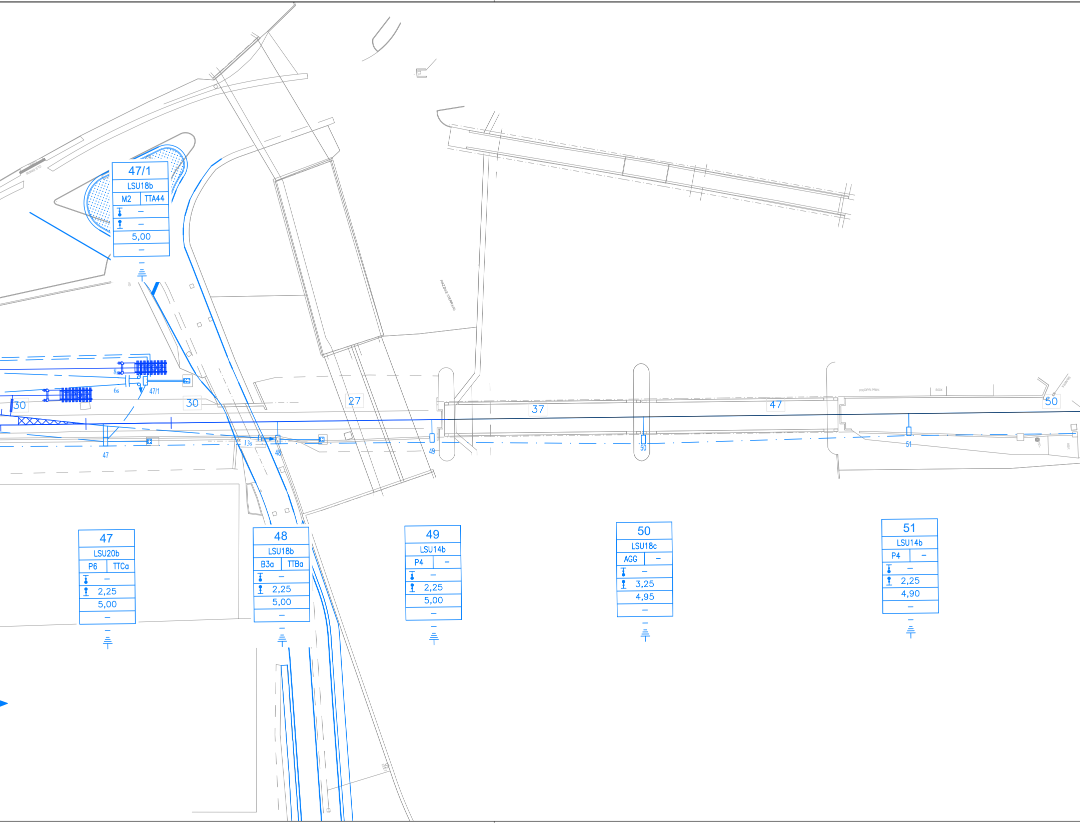
STAZIONE DI VADO LIGURE

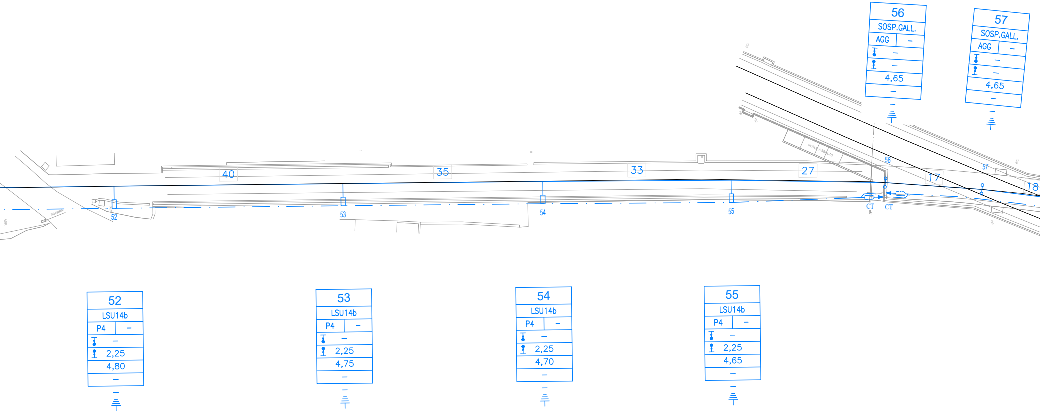

18/2
LSU18b
P5 –
1,78
1,78
5,00
–
19/1
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
20/2
LSU18b
P5 –
1,71
1,71
5,00
–
21/1
LSU18b
P5 –
2,11
1,75
5,00
–
18/2
19/1
20/2
21/1
R = 6012,6 m
41
46
R = 6008,6 m
50
R = 6004,6 m
48
56
R = 6000 m
48
46
19
20
21
2-2
47
R = 40000 m
L = 5m
P.C.
.V.
19
LSU20b
P6 TTBa
3,63
3,63
5,00
–
20
LSU20b
P6 –
3,43
3,43
5,00
–
21
LSU24b
P7M TTA54
2,02
1,90
5,00
–
Asse F. V.
Km. 45+075.50

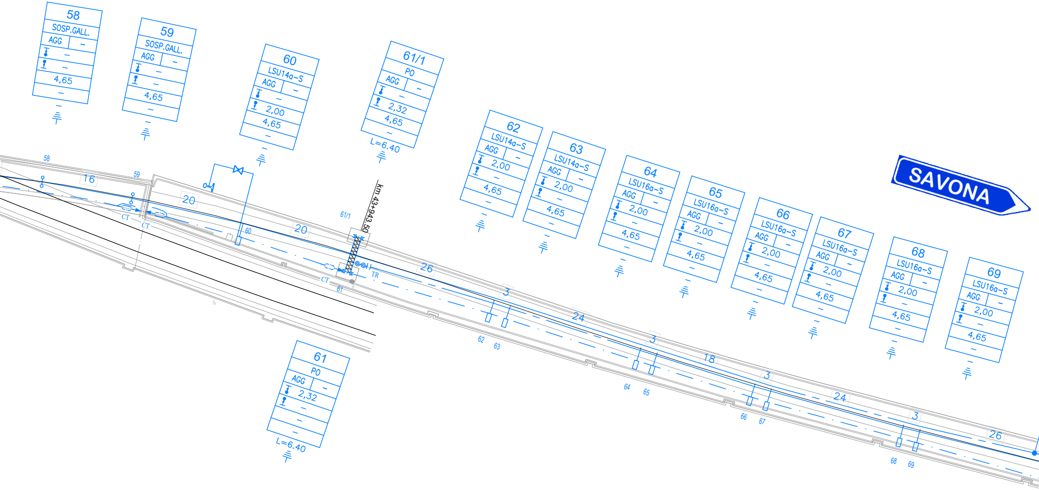

23/1
LSU18b
P5
–
2,61
1,75
5,00
–
25/1
LSU18b
P5
–
3,13
1,75
5,00
–
26/2
LSU20b
P6
TTBa
3,49
1,90
5,00
–
28
PILONE
P2MEC
TTBa
3,30
2,50
5,00
–
MEC B29
CANCELLO
23/1
25/1
26/2
10s
28
11s
R = 1500 m
L = 5m
R = 2991.4 m
L = 5m
R = 2995.4 m
L = 5m
46
R = 3000 m
51
22
23
48
24
25
47
1-1
26
3
3
L = 10m
R = 80000 m
L = 10m
26/1
27
SONDAGGIO
PESA
FINE BIN
26
LSU24b
P7M
TTA54
1,75
2,15
5,00
–
22
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
23
LSU20b
P6
–
3,07
2,25
5,00
–
MODULO X SPOGLIATOI
MODULO X SPOGLIATOI
MODUL UFFICI
MODUL UFFICI
24
LSU20b
P6
–
2,38
2,25
5,00
–
25
LSU20b
P6
–
2,38
2,25
5,00
–
26/1
LSU18b
B4
TTBa
–
2,25
5,00
–
27
PILONE
P2MEC
–
2,25
–
5,00
–
MEC B29

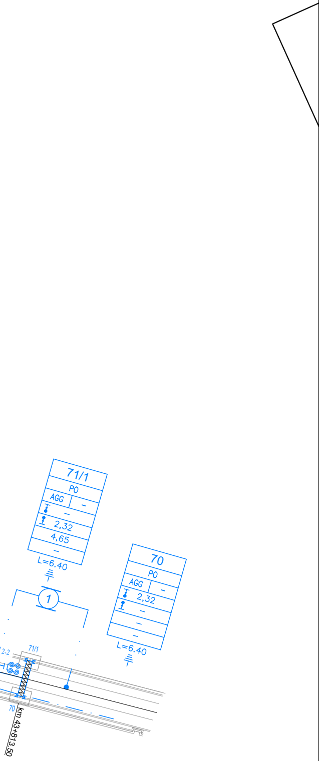

30
PILONE
P2MEC –
2,85
2,25
5,00
–
MEC B29
VIA TRENTO
30/2
LSU16b
P5 TTBa
1,70
1,77
5,00
–
32
PILONE
P2MEC TTA44
2,00
1,75
5,00
–
MEC B28
34
PILONE
P2MEC TTA44
–
2,25
5,00
–
MEC B29
36
2LSU22–TN
P8D –
–
2,33
5,00
–
TN–24
3
30
30/2
R = 150 m
11s
32
2s
34
10s
36
TORRE FARO
L = 5m
L = 5m
L = 5m
40
38
38
47
L = 10m
R = 80000 m
L = 10m
L = 10m
R = 30000 m
L = 10m
12s
FINE BIN
29
31
33
35
29
PILONE
P2MEC –
2,25
–
5,00
–
MEC B29
31
PILONE
P2MEC TTBa
2,00
–
5,00
–
MEC B28
33
PILONE
P2MEC –
2,00
–
5,00
–
MEC B29
35
2LSU22–TN
P8D –
2,33
–
5,00
–
TN–24


38
2LSU22–TN
P8D
TT–TN
–
2,33
5,00
–
TN–24
40
2LSU22–TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN–20
42
2LSU22–TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN–20
44
2LSU22–TN
P8D
–
–
2,34
5,00
–
TN–20
46
LSU24–TN
P8M
TT–TN
–
2,34
5,00
–
TN–16
ZONA NON ACCESSIBILE
S60U-c400/170/0,12/dx
SI60U-cs400/170/0,12/dpdx
13s
12s
5s
9s
48
38
30
30
37
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
2
37
2LSU22–TN
P8D
–
2,33
–
5,00
–
TN–24
39
2LSU22–TN
P8D
TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
41
2LSU22–TN
P8D
–
2,34
–
5,00
–
TN–20
43
2LSU22–TN
P8D
TT–TN
2,34
–
5,00
–
TN–20
45
LSU24–TN
P8M
–
2,34
–
5,00
–
TN–16
P.F.
541 m
579 m


47/1
LSU18b
M2
TTA44
–
–
5,00
–
30
30
27
37
47
50
8s
6s
47/1
13s
47
48
49
50
51
PIAZZALE STERRATO
PROPR.PRIV.
BOX
47
LSU20b
P6
TTCa
–
2,25
5,00
–
48
LSU18b
B3a
TTBa
–
2,25
5,00
–
49
LSU14b
P4
–
–
2,25
5,00
–
50
LSU18c
AGG
–
–
3,25
4,95
–
51
LSU14b
P4
–
–
2,25
4,90
–


56
SOSP.GALL.
AGG –
–
–
4,65
–
57
SOSP.GALL.
AGG –
–
–
4,65
–
40
35
33
27
17
18
56
57
52
53
54
55
CT
CT
52
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,80
–
53
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,75
–
54
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,70
–
55
LSU14b
P4 –
–
2,25
4,65
–


58
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
59
SOSP.GALL.
AGG
–
–
–
4,65
–
60
LSU14a-S
AGG
–
–
2,00
4,65
–
61/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
62
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
63
LSU14a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
64
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
65
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
66
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
67
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
68
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
69
LSU16a-S
AGG
–
2,00
–
4,65
–
SAVONA
58
59
16
20
CT
CT
60
61/1
20
km 43+943.50
CT
61
TR
26
3
24
62
63
3
18
64
65
3
66
67
24
3
26
68
69
61
PO
AGG
–
2,32
–
–
L=6.40


71/1
PO
AGG
–
–
2,32
4,65
–
L=6.40
1
70
PO
AGG
2,32
–
–
–
–
L=6.40
2-2
71/1
70
km 43+813,50

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO
— - — -	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
- · · — · · -	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²	— · — · —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	– – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Dispersore di terra
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sezionatore aereo,manuale, normalmente aperto	═ ═ ═ ═	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
— — — —	Strallo di Punto Fisso		Tensorex C+
	Tirante a terra		

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟧	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti in fase precedente
🟦	Sostegni e condutture costruiti in fase precedente

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza	ALIMENTATORE sezione variabile
1-1	440mm²	7	26		2x660	2x660	-
2-2	440mm²	21	71/1		2x1120	2x1120	-
1s	220mm²	1	14/2		1x360	1x360	-
2s	220mm²	5/1	34		1x845	1x845	-
3s	220mm²	6	12/1		1x145	1x145	-
4s	220mm²	11	17/1		1x230	1x230	-
5s	220mm²	13	39		1x805	1x805	-
6s	220mm²	10/3	47/1		1x990	1x990	-
7s	220mm²	14/4	18		1x165	1x165	-
8s	220mm²	12/3	47/1		1x940	1x940	-
9s	220mm²	13/3	46		1x880	1x880	-
10s	220mm²	26/2	34		1x165	1x165	-
11s	220mm²	28	32		1x80	1x80	-
12s	220mm²	31	39		1x175	1x175	-
13s	220mm²	38	48		1x195	1x195	-
14s	220mm²	6	11		1x120	1x120	

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	2LSU22-TN	LSU24-TN	LSU14a-S	LSU14b	LSU16a-S	LSU16b	LSU18b	LSU18c	LSU20b	LSU22b	LSU24b
Qtà	10	2	3	11	6	3	22	1	17	9	3

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	PILONE	PO	SOSP.GALL.
Qtà	8	4	4

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	AGG	B3a	B4	B5	M2	P2MEC	P4	P5	P6	P7	P7M	P8M	P8D
Qtà	18	1	1	1	1	8	11	21	17	9	3	2	10

COMPUTO DELLE TRAVI E PORTALI

TIPOLOGIA	L=6.40	MEC B28	MEC B29	TN-16	TN-20	TN-24
Qtà	2	1	3	1	3	2

COMPUTO DEI TIRANTI A TERRA

TIPOLOGIA	TTA44	TTA54	TTBa	TTCa	TT-TN
Qtà	7	2	21	1	5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. Energia e Trazione Elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Vado Ligure Zona Industriale
Piano di elettrificazione fase PRG

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	18	P8	LC0100	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Grilli	Febbraio 2022	A. Sperduto	Febbraio 2022	G. Fadda	Febbraio 2022	G. Guidi Buffarini Febbraio 2022 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IV0H02D18P8LC0100009A.DWG

n. Elab.: X