

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Relazione descrittiva manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR REV

I V O H 0 2 D 2 2 R H I M 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Chiuchiolo	Marzo 2022	G. Dajelli	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Crociani Ordine Agrotecnico e Agronomico Laureati di Roma, Rieti e Frosinone 11/04/45
B	Emissione a seguito osservazioni RFI	Chiuchiolo <i>S. Chiuchiolo</i>	Novembre 2022	Dajelli- <i>Dajelli</i>	Novembre 2022	G. Fadda <i>G. Fadda</i>	Novembre 2022	
								n. Elab.:

File: IV0H02D22RHIM0000001B.doc



ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO IV0H	LOTTO 02	CODIFICA D22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. B	FOGLIO 2 di 26
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	-------------------

SOMMARIO

Premessa	3
Descrizione progetto	4
A Fabbricati oggetto di Demolizione	5
A.1 MAGAZZINO MERCI DELLA STAZIONE DI VADO LIGURE	5
A.2 EDIFICIO PARTICELLA 391	9
A.3 EDIFICIO PARTICELLA 739	15
A.4 EDIFICIO	19
B Opere d'arte oggetto di demolizione/ Demolizione e ricostruzione	22
B.1 TOMBINO AD ARCO RIO LUSSO	22
B.2 PONTI	24
B.2.1 Sottovia via Leopardi al km 44+397	24



ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO


RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV0H	02	D22 RH	IM 00 00 001	B	3 di 26

PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire di proprietà pubblica (ovvero di proprietà di RFI), nell'ambito della realizzazione del Progetto Definitivo che riguarda la seconda fase del progetto di adeguamento e potenziamento dell'impianto di Vado Ligure Zona Industriale.

Avendo effettuato un'analisi preliminare volta a considerare le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, ovvero le opere risultanti vincolate ai sensi dell'art.10 "Beni culturali" del DLgs 42/2004, la relazione riporta nel seguito la suddetta fattispecie di manufatti, con la loro localizzazione, una breve descrizione tecnica e idonea rappresentazione fotografica, suddivisa per opere d'arte e per edifici\fabbricati.

	<p style="text-align: center;">ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE</p> <p style="text-align: center;">2^A FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO</p>					
<p>RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004</p>	<p>PROGETTO IV0H</p>	<p>LOTTO 02</p>	<p>CODIFICA D22 RH</p>	<p>DOCUMENTO IM 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 4 di 26</p>

DESCRIZIONE PROGETTO

Il progetto prevede il rinnovo dell'impianto, attivato in fase 1, con l'estensione della giurisdizione a tutti e sei i binari dello scalo e la sistemazione al nuovo Piano Regolatore Generale.

Nel seguito i principali interventi:

- adeguamento a modulo 750 metri del binario III;
- centralizzazione ed elettrificazione di tutti i 6 binari della stazione;
- sistemazione delle radici in ambito raccordati Bombardier e Vernazza (ex Tirreno Power);
- Realizzazione dell'indipendenza della radice dei raccordi Porto ed Esso/Infineum;
- Attrezzaggio del nuovo piazzale ed implementazione del segnalamento alto da treno;
- realizzazione nuovo fabbricato ACC/cabina MT/bT e predisposizione per allacci di moduli abitativi ad uso del personale imprese ferroviarie/imprese manovra;
- adeguamento del sottovia di via Leopardi (WBS NV03) con inserimento di corsie di accumulo e senso unico alternato;
- trasformazione dell'esistente sottopasso carrabile di Via Leopardi (WBS SL02) in ciclopedonale;
- interventi su Rio Lusso: demolizione e ricostruzione opera esistente a seguito di adeguamento PRG;
- attrezzaggio dell'impianto per la gestione delle merci pericolose.



Figura 1 - Sviluppo planimetrico del tracciato

A FABBRICATI OGGETTO DI DEMOLIZIONE

A.1 MAGAZZINO MERCI DELLA STAZIONE DI VADO LIGURE

<u>LOCALIZZAZIONE</u>			
LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	45+000	N° BINARI	
<u>DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA</u>			
AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	VIC avviata il 7 novembre 2022 (rif. Allegato)		



ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV0H	02	D22 RH	IM 00 00 001	B	6 di 26

TIPOLOGIA D'OPERA	Fabbricato
TIPO DI STRUTTURA	Muratura

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Il fabbricato, di proprietà RFI, si sviluppa su 1 piano

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Fabbricato in muratura, copertura in cotto con struttura in legno e doppia falda inclinata.

Finitura intonaco tinteggiato, presenta un marcapiano a mezza altezza.

Presenta porte in legno, ad eccezione del lato nord dove si ha una porta in metallo.

L'edificio si presenta in un cattivo stato di manutenzione, con mancanze sulla copertura e intonaco dilavato.

FOTO

LATO NORD



LATO SUD







ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE

2^a FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO IV0H	LOTTO 02	CODIFICA D22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. B	FOGLIO 9 di 26
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	-------------------

A.2 EDIFICIO PARTICELLA 391

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	44+800	N° BINARI	



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	VIC avviata il 7 novembre 2022
TIPOLOGIA D'OPERA	Fabbricato
TIPO DI STRUTTURA	Muratura

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Il fabbricato, di proprietà RFI, si sviluppa su 1 piano

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Fabbricato in muratura, copertura metallica in doppia falda inclinata.

Finitura intonaco non tinteggiato.

Non presenta più infissi.

L'edificio si presenta in stato di abbandono, con mancanze sulla copertura e intonaco dilavato e con presenza di vegetazione infestante.

FOTO













ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE

2^a FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO IV0H	LOTTO 02	CODIFICA D22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. B	FOGLIO 15 di 26
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------

A.3 EDIFICIO PARTICELLA 739

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	44+800	N° BINARI	



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	VIC avviata il 7 novembre 2022 (rif. Allegato)
TIPOLOGIA D'OPERA	Fabbricato



ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV0H	02	D22 RH	IM 00 00 001	B	16 di 26

TIPO DI STRUTTURA

Fabbricato in struttura mista

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Il fabbricato di proprietà RFI si sviluppa su 1 piano

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Fabbricato in struttura mista con copertura piana.

FOTO









ADEGUAMENTO E POTenziAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE

2^a FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO IV0H	LOTTO 02	CODIFICA D22 RH	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. B	FOGLIO 19 di 26
------------------	-------------	--------------------	---------------------------	-----------	--------------------

A.4 EDIFICIO

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	45+200	N° BINARI	



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE	VIC avviata nel mese di novembre 2022
--	---------------------------------------

(PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	
TIPOLOGIA D'OPERA	Fabbricato
TIPO DI STRUTTURA	Muratura

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Il fabbricato di proprietà RFI si sviluppa su 1 piano

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Fabbricato in struttura mista con copertura piana.

FOTO





B OPERE D'ARTE OGGETTO DI DEMOLIZIONE/ DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE

B.1 TOMBINO AD ARCO RIO LUSSO

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	44+561	N° BINARI	



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	VIC avviata il 7 novembre 2022 (rif. Allegato)
TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello idraulico
TIPO DI STRUTTURA	Ponticello ad arco

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Numero delle arcate o travate uguali: 1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: non rilevata

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello idraulico ferroviario con struttura in pietra e volta in mattoni

FOTO



B.2 PONTI

B.2.1 SOTTOVIA VIA LEOPARDI AL KM 44+397

LOCALIZZAZIONE			
LINEA FERROVIARIA	Genova – Ventimiglia		
TRATTA o STAZIONE	Stazione di Vado Ligure		
COMUNE	Vado Ligure		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	44+397	N° BINARI	
			
DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA			
AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	VIC avviata il 7 novembre 2022 (rif. Allegato)		
TIPOLOGIA D'OPERA	Ponticello ferroviario		

TIPO DI STRUTTURA

Muratura

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA

Numero delle arcate o travate uguali:1

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: non rilevata

TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Ponticello ferroviario con muri in pietra e volta in mattoni con presenza di vegetazione infestante.

FOTO





ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE
ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA
TRENO

RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I
QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI
DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IV0H	02	D22 RH	IM 00 00 001	B	26 di 26

C ALLEGATO

Verifica di interesse culturale del patrimonio immobiliare pubblico, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs 42/04



Zona Nord - Ovest
Sede di Genova
Il Responsabile

SABAP
Via Balbi, 10 - 16126 GENOVA
VISTO - 7 NOV. 2022
IN ARRIVO LI

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Regionale per i beni culturali e
paesaggistici
Via Balbi, 10
GENOVA

p.c. Alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti
e Paesaggio Provincia di Savona
Via Balbi, 10
GENOVA

Oggetto: Verifica dell'interesse culturale del patrimonio immobiliare pubblico, ai sensi dell'art. 12 del Dlgs. 22/01/2004 n° 42 " Codice dei beni culturali del paesaggio". Decreto 06/02/2004, così come modificato dal Decreto 28/02/2005; Decreto 25/01/2005. Proprietario : **RETE FERROVIARIA ITALIANA- RFI SpA**
Invio dell'elenco e delle schede descrittive.

Il sottoscritto Marco Rinaldi in qualità di Legale Rappresentante
CHIEDE

Venga verificato l'interesse culturale degli immobili di cui all'elenco allegato.
L'elenco è formato da n°1 immobile costituito da fabbricati siti nell'impianto di Vado Ligure Zona Industriale e correlato dalle schede descrittive recanti i dati conoscitivi relativi agli immobili .

Il sottoscritto dichiara sotto la propria responsabilità:

- Che gli immobili sono di proprietà degli Enti sopra indicati ;
 - Che i dati forniti sono autentici e veritieri,
 - Che gli allegati sono stati ottenuti stampando i dati inseriti via web.
- Si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Il Legale Rappresentante

MARCO DOMENICO
RINALDI
FERSERVIZI S.P.A.
07.11.2022 08:25:46
GMT+00:00

Si prega di inviare tutta la corrispondenza cartacea, al seguente indirizzo: Ferservizi -
Centro Corrispondenza Via Balbi, 178 r 16126 Genova

SECRETARIATO REGIONALE
DEL MIC PER LA LIGURIA
GENOVA

Per ricevuta 07 NOV. 2022

Via Balbi, 10 - 16126 Genova
- 7 NOV. 2022

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



SISTEMI GESTIONE
CERTIFICATI

Verifica dell'Interesse Culturale del Patrimonio Immobiliare Pubblico

Mittente: Ferservizi S.p.A
Via Rivarolo,18 - Genova
16134 GENOVA (GE)
rappresentante: Marco Domenico Rinaldi

Destinatario: Segretariato Regionale del Ministero per i Beni e le Attività Culturali per la Liguria
Via Balbi n. 10
16126, Genova

Direttore regionale: Arch. Manuela Salvitti

Elenco dei Beni Immobili:

N°	Nome Comune	Localizzazione	Denominazione bene
1	VADO LIGURE	Via Clelia Corradini N°snc	Immobili siti nell'Impianto di Vado Ligure Zona Industriale .

Data 07/11/2022

Enrico Zuccarino



Riepilogo dati del Bene n° 1:**Anagrafica del Bene:**

Denominazione **Immobili siti nell'Impianto di Vado Ligure Zona Industriale .**
 Regione **LIGURIA**
 Provincia **SAVONA**
 Comune **VADO LIGURE**
 Località **VADO LIGURE**
 Cap **17047**
 Nome strada **Via Clelia Corradini**
 Toponimo
 Numero civico **snc**
 Chilometro

Natura **fabbricato**

Appartenenza ad un complesso **no**

Periodo di realizzazione **compreso tra il 1700 e il 1900**

Anno **1872**

Secolo o frazione

Precedente valutazione:

Precedente valutazione d'interesse **nessuna valutazione**

Georeferenziazione:

Sistema di riferimento **UTM-ED50-f32**

Coordinata X **454722,135**

Coordinata Y **4901908,25**

Dati catastali:

Nome Comune	Foglio Catasto	Particella	Subalterno
VADO LIGURE	13	115- 391-739-740 C.F.	
VADO LIGURE	13	109 C.F.	
VADO LIGURE	13	35-730-738 C.T.	

Dati catastali confinanti:

Nome Comune	Foglio Catasto	Particella	Subalterno
VADO LIGURE	13	731 C.T.	
VADO LIGURE	13	197-116-216 C.F.	

Elementi confinanti:

Piazza Corradini

Altri proprietari:

--

Nessun Altro Proprietario Presente**Destinazione d'Uso:**

Categoria	Uso specifico
<i>Uso prevalente</i>	
non utilizzato	

Documentazione fotografica allegata:

File allegato	Didascalia	Planimetria
Plan Vado ligure 13-115- M.M..pdf	Planimetria Catastale	si
Fg 13 m 739 Interna.JPG	Foto Interna 5	no
Fg 13 m 391 Interna.JPG	Foto Interna 4	no
M.M. Fg 13 m 115 interna 3.JPG	Foto Interna 3	no
M.M. Fg 13 m 115 interna 2.JPG	Foto Interna 2	no
M.M. Fg 13 m 115 interna 1.JPG	Foto Interna 1	no
Fg 13 m 738 Garitta.JPG	Foto Esterna 15	no
Fg 13 m 738 Garitta lato Sud.JPG	Foto Esterna 14	no
Ponticello idraulico.GIF	Foto Esterna 13	no
Voltino Via Leopardi particolare.JPG	Foto Esterna 12	no
Voltino Via Leopardi.JPG	Foto Esterna 11	no
Fg 13 m 391 panoramica.JPG	Foto Esterna 10	no
Fg 13 m 391.JPG	Foto Esterna 9	no
Fg 13 m 391 lato S.E.JPG	Foto Esterna 8	no
Fg 13 m 739 lato S.E..JPG	Foto Esterna 7	no
Fg 13 m 740 parcheggio.JPG	Foto Esterna 6	no
Fg 13 m 115 M.M. e 740 parcheggio lato Est.JPG	Foto Esterna 5	no
M.M. Fg 13 m 115 lato Est.JPG	Foto Esterna 4	no
M.M. Fg 13 m 115 lato Ovest.JPG	Foto Esterna 3	no
M.M. Fg 13 m 115 lato Sud.JPG	Foto Esterna 2	no
M.M. Fg 13 m 115 lato Nord.JPG	Foto Esterna 1	no

Descrizioni:

Descrizione morfologica Scalo merci della vecchia stazione di Vado Ligure in parte ancora utilizzato per il traffico merci proveniente dal Porto . I fabbricati presenti nell'area ,sotto brevemente elencati, sono ormai dismessi e non più strumentali all'esercizio , la carenza di manutenzione per i più ne ha compromesso la stabilità e l'interesse commerciale. Non presentano particolarità artistiche e/o architettoniche degne di nota. FG 13 m 739 Il fabbricato di proprietà RFI si sviluppa su 1 piano in struttura mista con copertura piana. FG 13 m 391 Il fabbricato, di proprietà RFI, si sviluppa su 1 piano il fabbricato è in muratura, copertura metallica in doppia falda inclinata. Finitura intonaco non tinteggiato. Non presenta più infissi. L'edificio si presenta in stato di abbandono, con mancanze sulla copertura e intonaco dilavato e con presenza di vegetazione infestante . Il manufatto è in adiacenza all'area urbana FG 13 m 109. FG 13 m 115 – Magazzino Merci con muratura portante mista (pietra e mattoni) , copertura in cotto con struttura in legno e doppia falda inclinata. Finitura intonaco tinteggiato, presenta un marcapiano a mezza altezza. Presenta porte in legno, ad eccezione del lato nord

dove si ha una porta in metallo. L'edificio si presenta in un cattivo stato di manutenzione, con mancanze sulla copertura e intonaco dilavato, in aggetto il piano caricatore e a lato Fg 13 m 740 l'area urbana adibita a parcheggio pubblico. Garitta a pianta quadrata (situata sul m 738 del FG 13) su progetto standar dell'epoca che forniva riparo dalle intemperie al deviatore. Ponticello ferroviario con muri in pietra e volta in mattoni con presenza di vegetazione infestante presso via Leopardi. (tra i mappali 730 e 35 del Fg 13). FG 13 m 35 Tombino idraulico sul Rio Lusso con struttura in pietra e volta in mattoni.

Descrizione storica

La stazione di Vado Ligure Zona Industriale, è una stazione ferroviaria, sita nell'omonimo comune, posta sulla diramazione della ferrovia Genova-Ventimiglia che collega la stazione di Savona Parco Doria al bacino portuale di Vado Ligure. La stazione venne inaugurata nel 1872 con la denominazione iniziale di "Vado Ligure" in concomitanza con l'attivazione del tronco Savona-Ventimiglia della ferrovia Genova-Ventimiglia. Il 16 agosto 1915 venne inoltre inaugurato un raccordo di 1,948 km con lo scalo marittimo. La stazione cessò di essere attiva per il servizio passeggeri nel 1977, quando venne attivato il raddoppio della linea tra le stazioni Varazze e Finale Ligure Marina, venendo di fatto sostituita con la fermata di Quiliano-Vado Ligure, poco utilizzata in quanto distante dai centri abitati. A differenza di quel che accadde con le altre stazioni poste lungo il vecchio tracciato, la stazione rimase attiva, prendendo la denominazione odierna, poiché il tratto era necessario a mantenere il collegamento con l'attiguo stabilimento di costruzione di rotabili e con il porto di Vado, pur subendo un forte ridimensionamento in termini di traffico. Un nuovo raccordo di collegamento con il porto è stato realizzato nel 1998, in occasione dell'ampliamento del terminal, ed è stato ulteriormente potenziato nel 2008, con una variante di tracciato che permette di evitare l'attraversamento del centro abitato. Dal 28 novembre 2021 la stazione perde lo status di località di servizio e viene declassata a semplice fascio di binari posto nell'ambito dei raccordi Bombardier, Tirreno Power e Autorità Portuale. Contestualmente, venne attivato un nuovo fascio di binari a Savona Parco Doria, denominato "Parco Vado Ligure" avente 3 binari centralizzati e 3 secondari. I binari centralizzati hanno capacità pari a 440 m, 485 m e 515 m e sono gestiti tramite un apparato centrale computerizzato dedicato. La stazione è composta da un fabbricato viaggiatori (già sottoposto a Verifica di Interesse Culturale, vedi decreto allegato), da due banchine per il movimento passeggeri e da 11 binari. Immediatamente a ponente della stazione, al principio del raccordo diretto al porto, si diramano due binari diretti ai vicini depositi della Esso Italiana. Le due banchine, aventi anche delle pensiline e collegate tramite un sottopassaggio, non sono più utilizzate da oltre 40 anni e sono quindi in stato di abbandono.

Elementi decorativi:

Interno/Esterno	Descrizione
Interno	nessun elemento
Esterno	nessun elemento

Altra Documentazione allegata:

File allegato	Didascalia	Tipologia
Visura fg. 13 part. 109 di VADO LIGURE.pdf	Visura	Doc&Relaz.
Visura fg. 13 part. 115 di VADO LIGURE.pdf	Visura	Doc&Relaz.
Visura fg. 13 part. 391 di VADO LIGURE.pdf	Visura	Doc&Relaz.
Visura fg. 13 part. 738 di VADO	Visura	Doc&Relaz.

LIGURE.pdf		
Visura fg. 13 part. 739 di VADO LIGURE.pdf	Visura	Doc&Relaz.
Visura fg. 13 part. 740 di VADO LIGURE.pdf	Visura	Doc&Relaz.
Decreto del 17-08-2015.pdf	DECRETO MiBACT	Doc&Relaz.
vista aerea.GIF	Vista satellitare	Foto
Estratti di Mappa.pdf	Estratti di Mappa	Planim.

Schedature precedenti:

Soggetto esecutore	Tipo schedatura	Anno schedatura
Nessuna Schedatura Presente		

Data 07/11/2022

Enrico Zuccarino

