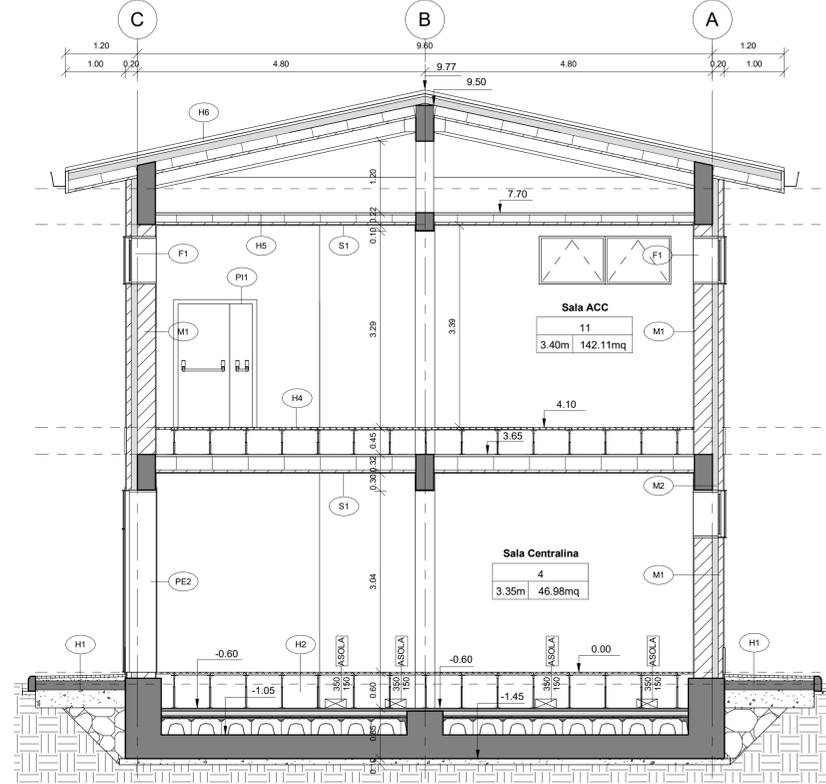
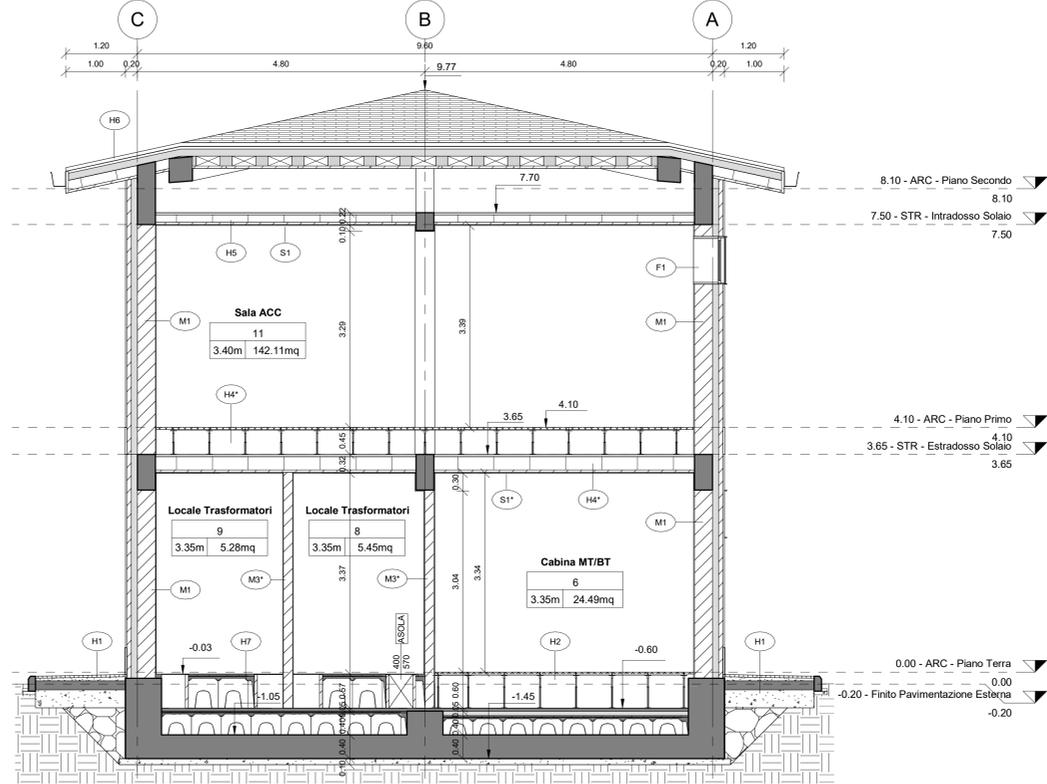


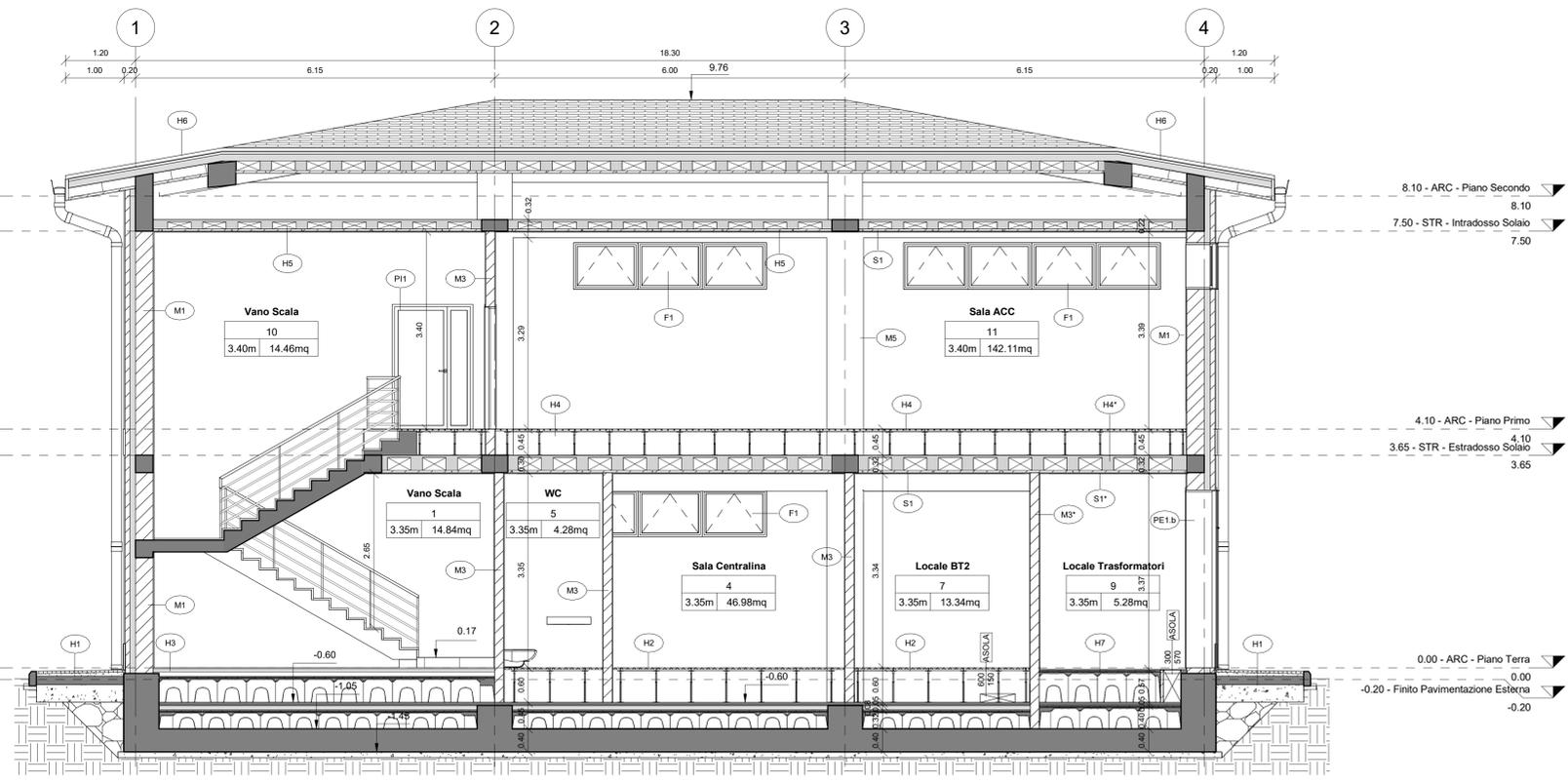
1 Sezione A - A
1 : 50



2 Sezione B - B
1 : 50



3 Sezione C - C
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sopraelevato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da piastrelle in Gres con allestimento in c.a. alleggerito e massetto portante con griglia espansa e perle in sp. 15 cm, posto su vespaio aerato di 45 cm a sua volta poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conducibilità termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H4	Pavimento interpieno costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'interno con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm
H4*	Pavimento interpieno costituito da pavimento sopraelevato con plenum 45 cm posto su soletta a lastre predalles sp. 30 cm intonacato all'interno con intonaco grigio premiscelato classe di reazione al fuoco A1 sp. 1,5 - spessore totale 76,5 cm - REI120
H5	Solaio sottotetto costituito da lastre predalles sp. 20 cm intonacato all'interno con intonaco sp. 1,5 - spessore totale 31,5 cm
H6	Copertura a falda tegole marsigliesi in laterizio posto su guaina impermeabilizzante aderente e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conducibilità termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre predalles sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiante su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termolaterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conducibilità termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120
M5	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi VA SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastata verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi VA SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastata verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x90 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi VA SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastata verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2.b	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x90 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi e maniglia in acciaio, maniglione antipanicolo lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi VA SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastata verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna ad anta singola dim. 90x240x90 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antirivulsione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanicolo lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglia vedi VA ANTA. Apribile con pannello in lamiera coibentata sp. 4 cm. SOPRALUCE SUPERIORE VETROATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vastata verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche e comunque per ciascuna anta non inferiori a 400mm; INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PI1	Porta interna a doppia anta simmetrica dim. 130x210 cm in profili estrusi in lega di alluminio, ante cieche in pannelli sandwich in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, maniglione antipanicolo, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x40 cm, preventivata apribile a vastata verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione derivate vedi VA STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/mK g = 50%. INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a vastata verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione derivate vedi VA STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/mK g = 50%. INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a vastata verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione derivate vedi VA STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE. Vetro interno = 5 mm lastre lucida di mezzo cristallo; intercapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antirifondamento con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/mK g = 50%. INFERRIATA ESTERNA, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI EN 1627-1628-1629-1630, realizzate con tendini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURE PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcellanato dim. 20x20 cm per h = 1,20 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikasilux, colore RAL 1014 per forte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Plintine in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica
FINITURE SOFFITTI	
S1	Due metri di tinteggiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previo sbuccatura dei giunti
S1*	Intonaco premiscelato, grigio, per uso in interni, a base di gesso ematizzato, vermiculite e perle espansa e additivi specifici; classe di reazione al fuoco A1

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2ª FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

FA02 - Fabbricato tecnologico ACC
Sezioni del Fabbricato

SCALA:
1 : 50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Andreotti	Febbraio 2022	M. Andreotti	Febbraio 2022	O. Perigo	Febbraio 2022	A. Perigo Febbraio 2022

File: I V 0 H-0 2-D-2-6-W B-FA 0 2 0 0-0 1-A.rvt