

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2<sup>A</sup> FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Programma lavori – Appalto Multidisciplinare

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO

DOC.

I V 0 H 0 2 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	F. Fanfani	Marzo 2022	F. Fanfani	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	S. Maccari Marzo 2022

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi  
Dott. Ing. Stefano Maccari  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. AT9935

File: IV0H01D53PHCA0000001A

n. Elab.



**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO  
LIGURE ZONA INDUSTRIALE**

**2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON  
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO  
DA TRENO**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IV0H	02	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2/4

**INDICE**

**1 INTRODUZIONE ..... 3**



**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO  
LIGURE ZONA INDUSTRIALE**

**2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON  
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO  
DA TRENO**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IV0H	02	D 53 PH	CA 00 00 001	A	3/4

## 1 INTRODUZIONE

Il piano di committenza prevede che gli interventi siano realizzati da tre soggetti diversi:

1. Appalto Multidisciplinare;
2. Appalto di cabina ACC;
3. Appalto SCC-SCMT.

Tale documento fa riferimento all'appalto 1

La durata complessiva di realizzazione dell'intervento è stata stimata in 814 giorni naturali e consecutivi comprensivi di 90 giorni di attività propedeutiche.

Di seguito si riporta una sintesi dell'organizzazione del programma lavori.

Il tempo di realizzazione complessivo, di 814 gnc, è così suddiviso:

- 90 gnc per attività propedeutiche anticipate a prima della consegna lavori: progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazioni subappalti, risoluzioni interferenze con sottoservizi, demolizioni, boe propedeutica per avvio lavori, etc.;
- 724 gnc per le attività di costruzione.

Le attività, come indicato nel programma lavori, saranno eseguite per fasi, prevedendo la concomitanza di più soggetti che dovranno alternarsi (ed in alcuni casi sovrapporsi) nelle lavorazioni per poter garantire la realizzazione delle opere nei tempi previsti.

A tal riguardo il programma evidenzia i vincoli ed i legami con suddetti altri Appalti che concorreranno all'attivazione delle nuove linee.

Sarà cura ed onere dei singoli esecutori prevedere il necessario coordinamento ed operare in stretta sinergia al fine di rispettare i tempi, rispettando e garantendo tali vincoli prevedendo, ove possibile e necessario, anche anticipi delle relative disponibilità.

Per la realizzazione dell'opera sono previste soggezioni all'esercizio ferroviario. In particolare, sono previste attività di montaggio e smontaggio dei sostegni al binario di tipo "ESSEN" in interruzione notturna della linea.

Inoltre, sono previste periodi di interruzione della funzionalità dello scalo per l'esecuzione dei lavori:

- **Fase 4.1** – interruzione dello scalo dal giovedì al martedì per esecuzione dei lavori sulla soletta del ponte esistente in corrispondenza di Via G. Ferraris;
- **Fase 4.2** - interruzione totale dello scalo per 45 giorni al fine di permettere di realizzare i lavori sui binari III e IV e sulle radici lato Savona e lato porto. Durante questo periodo rimarranno attivi alla circolazione i binari I, II e VI.



**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO  
LIGURE ZONA INDUSTRIALE**

**2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON  
IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO  
DA TRENO**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IV0H	02	D 53 PH	CA 00 00 001	A	4/4

Ulteriori soggezioni all'esercizio ferroviario sono previsti per l'esecuzione di alcune lavorazioni (posa comunicazioni, allacci provvisori, sistemazioni radici,...) per le quali si rimanda agli elaborati specialistici.

**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE: 2^ FASE - PRG CON MODULO 750m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO**

