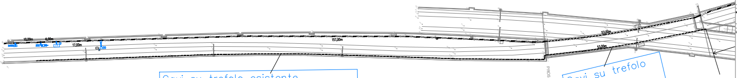
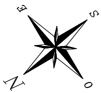
ALL RIGHTS RESERVED.
NO PART OF THIS DOCUMENT
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

Canaletta in VTR esistente 140x140 staffata a muro da riutilizzare.
Scopertura, manipolazione e messa in sicurezza n° 15 cavi in 2 tubi corrugati per mt 179,00.
Rimozione cavi e Tubi Corrugati


10,00m
6,00m
17,00m
157,00m
53,00m
53,00m
PROSP. 5-A
PROSP. 5-B

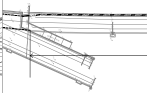
Cavi su trefolo esistente

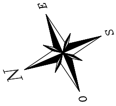
Cavi su trefolo esistente



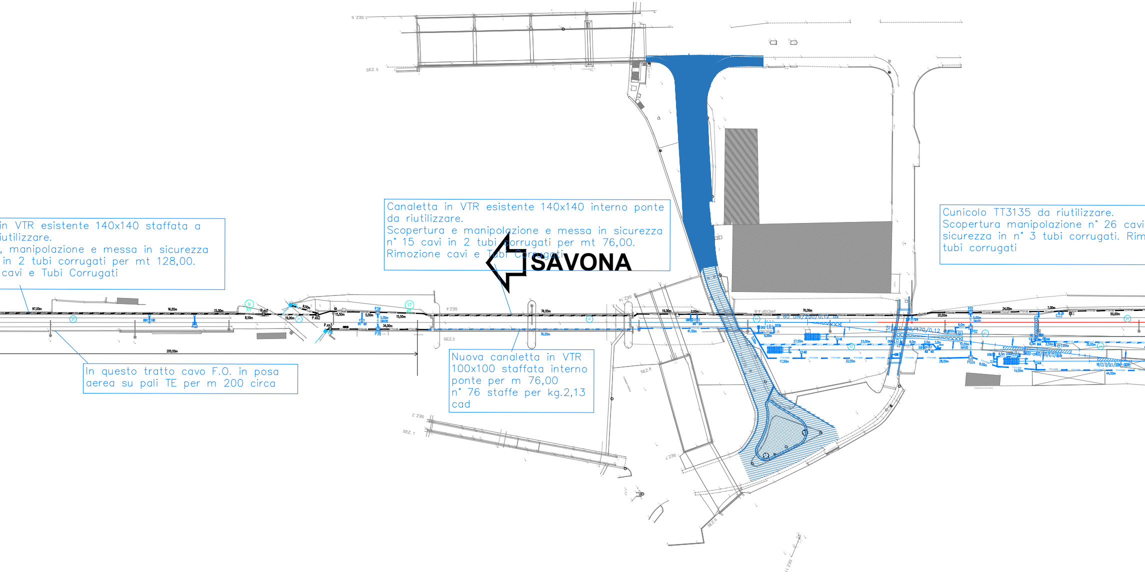
C

Canaletta
muro da r
Scopertura
n° 15 cavi
Rimozione





File:IV0H02D67P8AS02B3001B.dwg



SAVONA
SEZ. 6
SEZ. 5
SEZ. 4
SEZ. 3
SEZ. 2
SEZ. 1
SEZ. 14
SEZ. 8
SEZ. 7
SEZ. 9
SEZ. 11
97,00m
16,00m
15,00m
8,50m
19,00m
8,50m
15,50m
5,00m
15,50m
34,00m
76,00m
200,00m
19,00m
2,00m
41,00m
76,00m
20,00m
24,00m
7,00m
50,00m
27,50m
17,50m
23,00m
32,00m
28,00m
14,00m
44,00m
35,00m
P.es1
P.es2
P.es3
Pes2
P34
P35
P01
P02
P02a
PROSP.4.B
PROSP.4.A

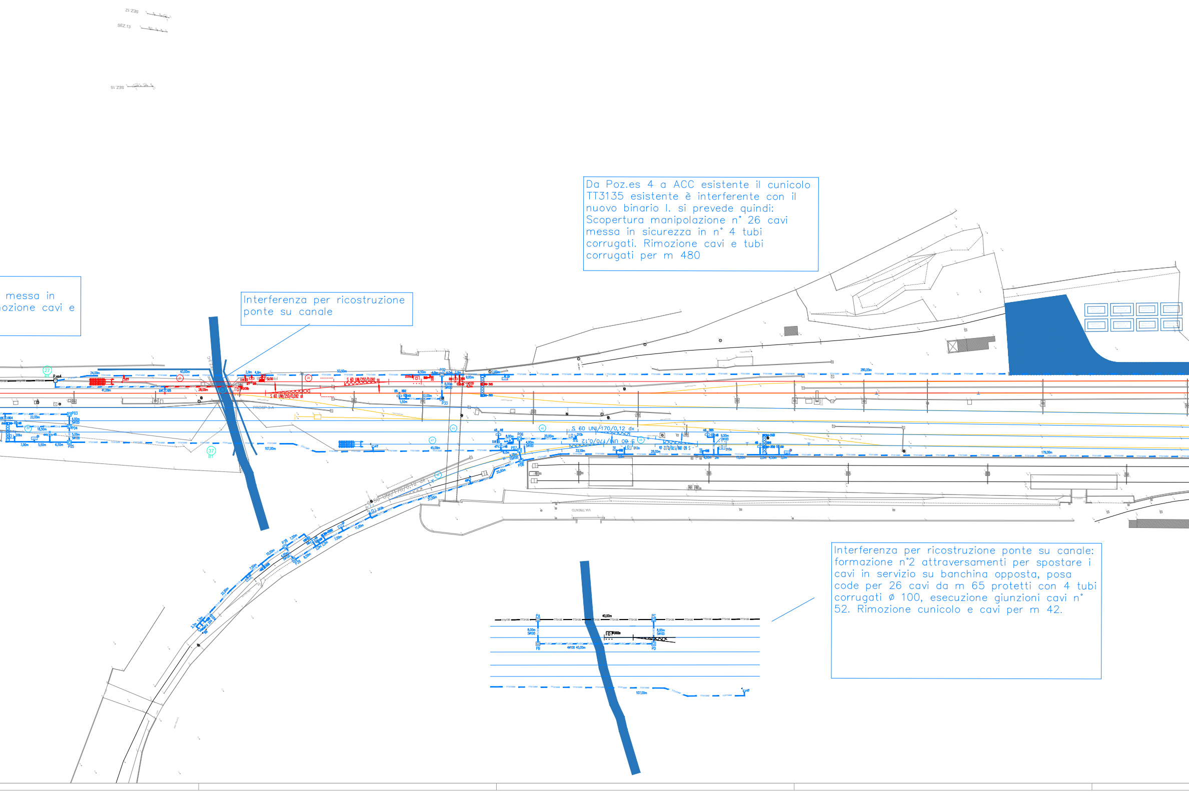
in VTR esistente 140x140 staffata a
iutilizzare.
, manipolazione e messa in sicurezza
in 2 tubi corrugati per mt 128,00.
cavi e Tubi Corrugati

Canaletta in VTR esistente 140x140 interno ponte da riutilizzare.
Scopertura e manipolazione e messa in sicurezza n° 15 cavi in 2 tubi corrugati per mt 76,00.
Rimozione cavi e Tubi Corrugati

Cunicolo TT3135 da riutilizzare.
Scopertura manipolazione n° 26 cavi
sicurezza in n° 3 tubi corrugati. Rim
tubi corrugati

In questo tratto cavo F.O. in posa aerea su pali TE per m 200 circa

Nuova canaletta in VTR 100x100 staffata interno ponte per m 76,00
n° 76 staffe per kg.2,13 cad

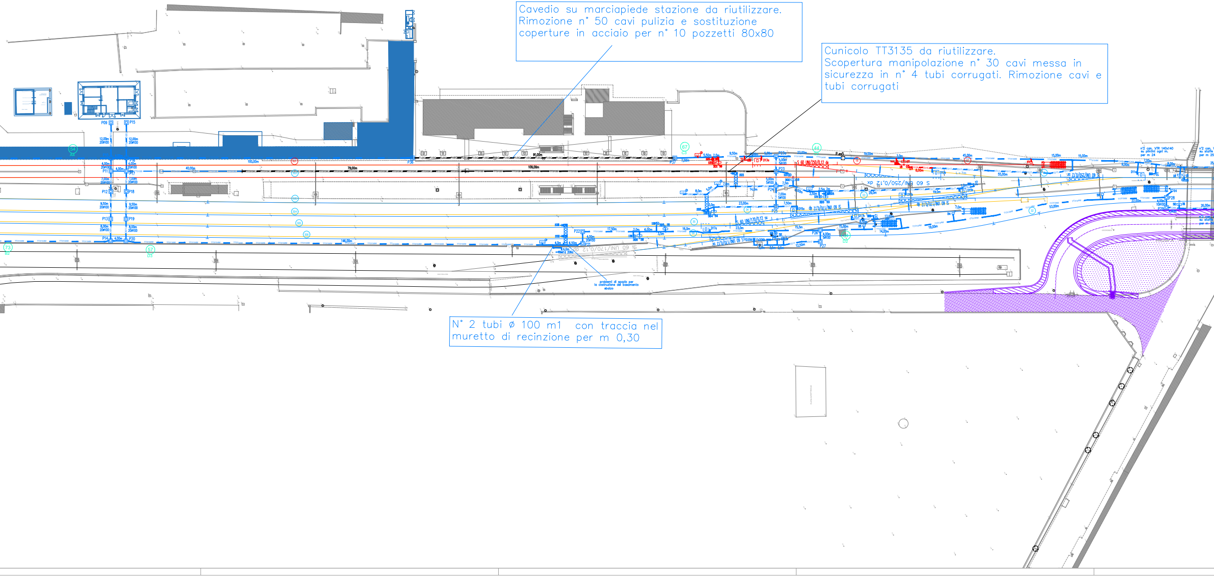

SEZ 12
SEZ 13
SEZ 15
P.es4
27
A3
37
B1
24,00m
43,00m
41,00m
28,00m
2,0m
4,0m
53,50m
6,50m
22,00m
18,50m
7,00m
5,50m
6,50m
4,00m
5,00m
P03
P04
P05
P06
P07
P08
P32
P33
P38
P39
PA
PB
PC
PD
S 60 UN/250/0,092 sx
PROSP. 3-A
107,00m
45,00m
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 60 UNI/170/0,12 sx
280,00m
170,00m
VIA TRENTO
40,00m
8,00m
TT3135
TT3134M

Da Poz.es 4 a ACC esistente il cunicolo TT3135 esistente è interferente con il nuovo binario I. si prevede quindi: Scopertura manipolazione n° 26 cavi messa in sicurezza in n° 4 tubi corrugati. Rimozione cavi e tubi corrugati per m 480

messa in
ozione cavi e

Interferenza per ricostruzione ponte su canale

Interferenza per ricostruzione ponte su canale: formazione n°2 attraversamenti per spostare i cavi in servizio su banchina opposta, posa code per 26 cavi da m 65 protetti con 4 tubi corrugati Ø 100, esecuzione giunzioni cavi n° 52. Rimozione cunicolo e cavi per m 42.

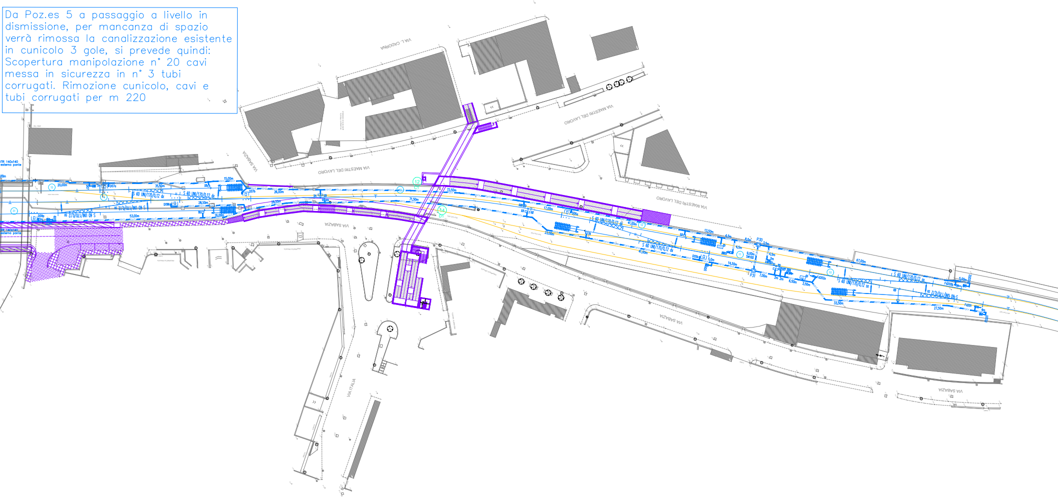

P09
P15
P11
P17
P12
P18
P13
P19
P14
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P36
P37
100,00m
79,00m
91,00m
109,00m
40,00m
146,00m
problemi di spazio per la costruzione del basamento sbalzo

Cavedio su marciapiede stazione da riutilizzare.
Rimozione n° 50 cavi pulizia e sostituzione coperture in acciaio per n° 10 pozzetti 80x80

Cunicolo TT3135 da riutilizzare.
Scopertura manipolazione n° 30 cavi messa in sicurezza in n° 4 tubi corrugati. Rimozione cavi e tubi corrugati

N° 2 tubi ø 100 m1 con traccia nel muretto di recinzione per m 0,30

Ramo	Cunicolo	Num. cavi IS	Riempimento %	Num. cavi ENERGIA	Riempimento %
A1	TT3135	9	17%		
A2	TT3135	17	33%		
A3	TT3135	27	51%		
A4	TT3134M	54	43%		
B1	TT3134M	37	29%		
B2	TT3134M	73	73%		
C1	V317	12	38%		
C2	TT3134M	44	44%		
C3	TT3134M	67	68%		
D1	V317	14	45%		
D2	TT3134M	34	34%		
D3	TT3134M	57	57%		



Da Poz.es 5 a passaggio a livello in dismissione, per mancanza di spazio verrà rimossa la canalizzazione esistente in cunicolo 3 gole, si prevede quindi: Scopertura manipolazione n° 20 cavi messa in sicurezza in n° 3 tubi corrugati. Rimozione cunicolo, cavi e tubi corrugati per m 220

VIA L. CADORNA
VIA SABAZIA
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
VIA SABAZIA
VIA SABAZIA
VIA SABAZIA
VIA ITALIA
S 60 UNI/170/0,12 dx
S 60 UNI/170/0,12 sx

LEGENDA DIMENSIONI POZZETTI

DIM. 100 x 100 x h.1,50	P01 - P02 - P03 - P04 - P05 - P06 - P07- P08 - P09 - P10 - P11 - P12 - P13 - P14 P15 - P16 - P17 - P18 - P19 - P20 - P21 - P22 - P23 - P24 - P25 - P26 - P27 - P28 P29 - P30 - P31 - P32 - P33 - P34 - P35 - P36 - P37 - P38 - P39 PA - PB - PC - PD

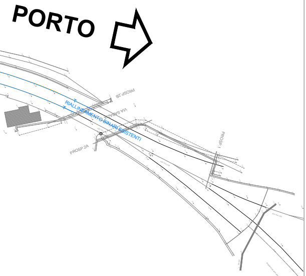
SIMBOLOGIA POZZETTI

☐	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,60 x 0,60 x h.0,60**	☐	**POZZETTO DIM. INTERNE 100 x 100 x h.1,50**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.1,50**
☒	**POZZETTO DIM. INTERNE 0,80 x 0,80 x h.1,20**	⊞	**POZZETTO DIM. INTERNE 120 x 120 x h.1,50**	●	**POZZETTO DIM. INTERNE 150 x 150 x h.2,00**
PE	**POZZETTO ESISTENTE**				

Tutti i collegamenti dalle dorsali principali agli enti saranno eseguiti con cunicolo V318,ad eccezione dei deviatoi che verrà utilizzato il V317 per una lunghezza media di 1,50 m ciascuno.

N. 22+4 DISPOSITIVI RISCALDAMENTO DEVIATOI: previsti 5 m di cunicolo V318 per ogni dispositivo.

Elaborato in input:
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria Fasi - Tav. 6
IV0H02D26P7IF0004006A Rev.A del Febbraio 2022

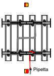

PORTO
PROSP.2B
RIALLINEAMENTO BINARI ESISTENTI
VIA SABAZIA
PROSP.2A
PROSP.1

LEGENDA

Simboli Planimetria

Binari esistenti o a cura di altro appalto	━
Binari Fase 4.3 Riconfigurazione	🟥
Binari da eliminare	🟨
Binario realizzato in Fasi Precedenti	🟦
Binari provvisori	🟩
Canalizzazione realizzata	━
Canalizzazione nuova Fase 4.3 Riconfigurazione	🟥
Canalizzazione da rimuovere	🟨
Canalizzazione realizzato in Fasi Precedenti	🟦
Cunicolo V318	V318 V318 V318
Cunicolo V317	V317 V317 V317
Cunicolo TT3135	TT3135 TT3135
Cunicolo TT3134	TT3134 TT3134
Cunicolo TT3134 maggiorato	TT3134M
Cunicolo 3 Gole	3GOLE
Cunicolo 701/89	701_89 701_89
Cunicolo 701/96	701-96 701-96
Cunicolo 700/89	700-89 700-89
Canaletta in VTR	VTR VTR VTR
Canaletta in VTR da 120mm	VTR120 VTR120
Tubazione diametro 100	TUBO TUBO TUBO
Tubo corrugato provvisorio	━ · ━ · ━

Simboli Enti di piazzale

Segnale alto	S01
Segnale a sbalzo	S02 S01
Cassette di smistamento	CS
Segnale basso	Sb01
Cassa di manovra da deviatoio	D01
Trasmettichiave	
Scarpa fermacarro	Sc01
Cassa induttiva (singola e doppia)	110 ⬡ 110 111 ⬡⬡
Cdb tradizionale (singolo e doppio)	A10 ☐ R10 R11 ☐☐
Inversione	
Picchetto limite di manovra	
Portale TE	
Esistente	━
Di nuova posa	🟥
Da eliminare o demolire	🟨
Vie cavi per pipette: in tubo corrugato o in cunicolo V318	 Pipetta

N.B.: la distanza fra segnale basso e relativo giunto è pari a 1,00 m.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

PP/ACC di Vado Ligure ZI
Planimetria attrezzata enti IS e Piano delle Canalizzazioni - Riconfigurazione

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	02	D	67	P8	AS02B3	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	2CM	Marzo 2022	G. Sanna	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	M. Gambaro Settembre 2022
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	2CM	Settembre 2022	G. Sanna	Settembre 2022	G. Fadda	Settembre 2022	

File:IV0H02D67P8AS02B3001B.dwg

n. Elab.: -