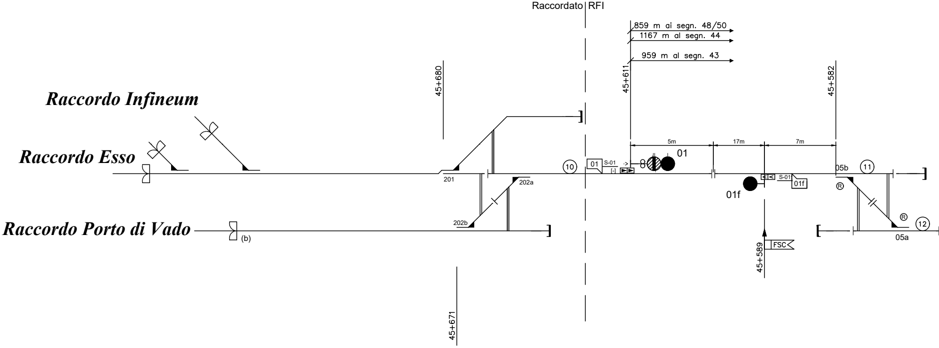
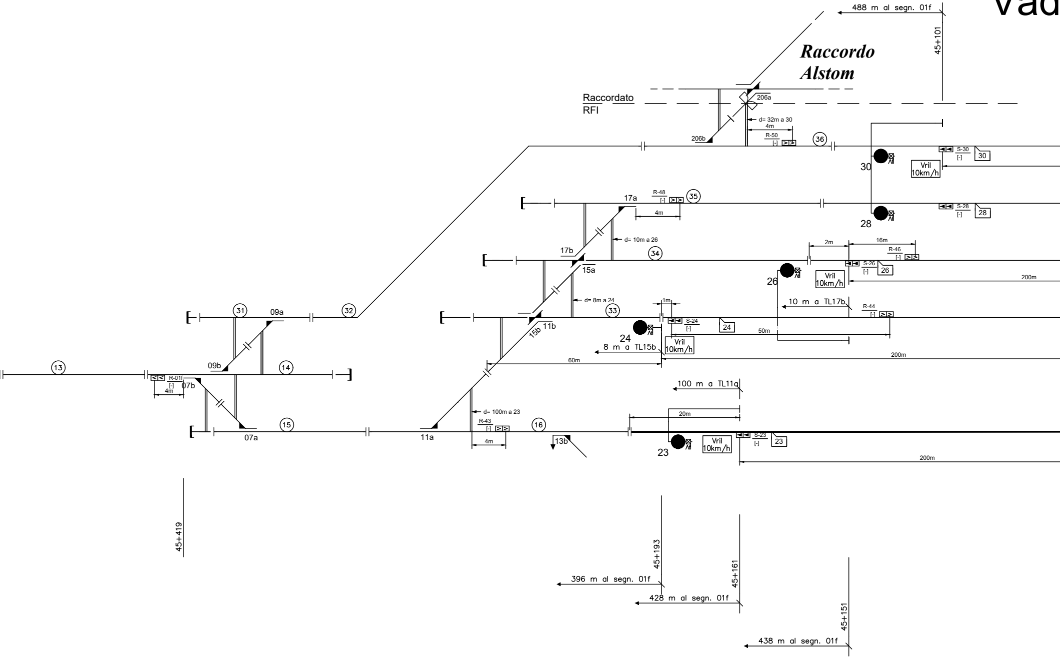
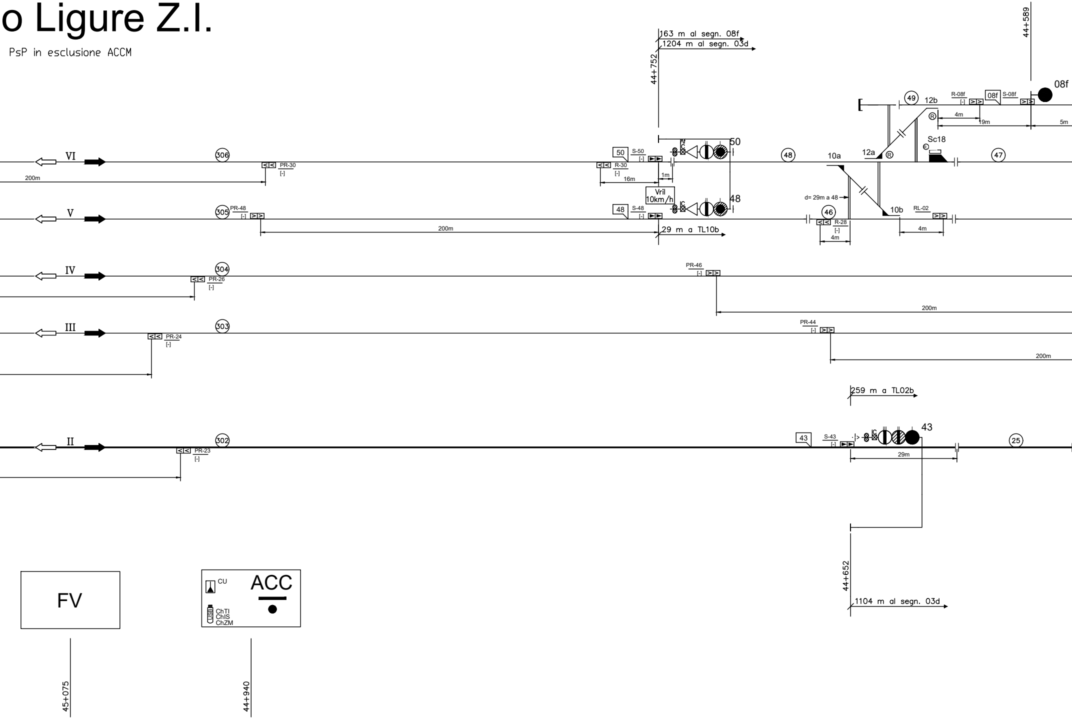

Raccordato
RFI
859 m ai segn. 48/50
1167 m al segn. 44
959 m al segn. 43
45+611
45+680
45+582
*Raccordo Infineum*
*Raccordo Esso*
*Raccordo Porto di Vado*
5m
17m
7m
01
(10)
01
S-01
[-]
01f
S-01
01f
05b
(11)
®
®
(12)
05a
201
202a
202b
(b)
45+589
FSC
45+671

# Vad

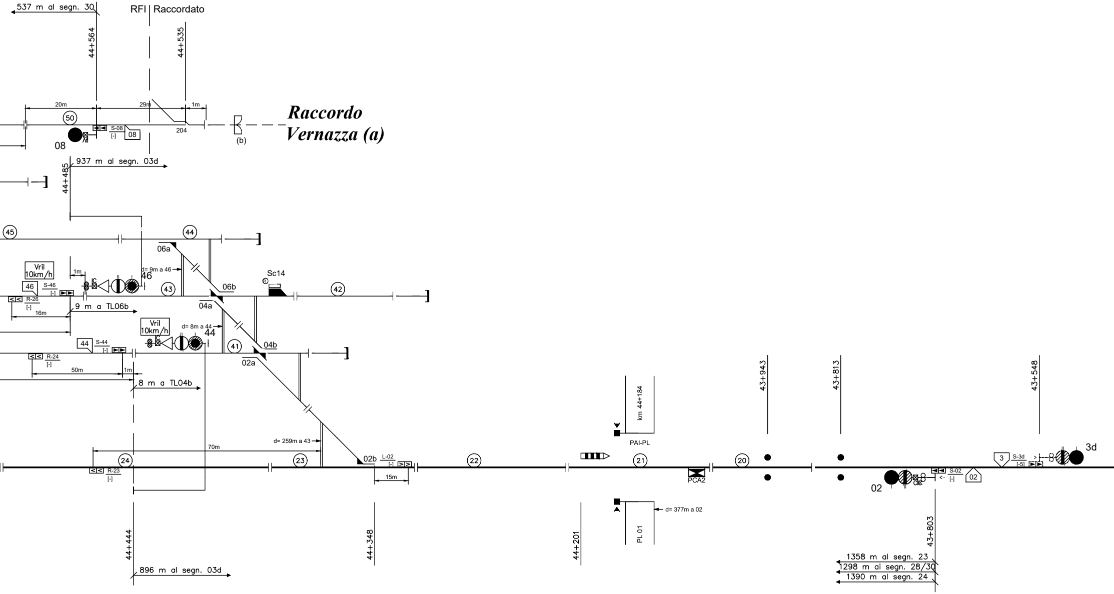

488 m al segn. 01f
45+101
Raccordo
Alstom
Raccordato
RFI
206a
206b
d= 32m a 30
4m
R-50
[-]
36
S-30
[-]
30
30
Vril
10km/h
17a
R-48
[-]
35
4m
S-28
[-]
28
28
d= 10m a 26
17b
34
15a
2m
16m
R-46
[-]
S-26
[-]
26
26
Vril
10km/h
200m
d= 8m a 24
33
1m
10 m a TL17b
R-44
[-]
31
09a
32
15b
11b
S-24
[-]
24
24
50m
8 m a TL15b
Vril
10km/h
09b
14
60m
200m
13
R-01f
[-]
4m
07b
100 m a TL11a
20m
d= 100m a 23
R-43
[-]
16
15
07a
11a
4m
13b
S-23
[-]
23
23
Vril
10km/h
200m
45+419
45+193
45+161
396 m al segn. 01f
428 m al segn. 01f
45+151
438 m al segn. 01f

# o Ligure Z.I.

PsP in esclusione ACCM



163 m al segn. 08f
1204 m al segn. 03d
44+752
44+589
08f
49
12b
R-08f
[-]
08f
S-08f
4m
9m
5m
®
Sc18
50
S-50
[-]
R-30
[-]
16m
1m
48
10a
12a
47
VI
306
PR-30
[-]
200m
Vril
10km/h
48
S-48
[-]
d= 29m a 48
10b
RL-02
V
305
PR-48
[-]
200m
29 m a TL10b
46
R-28
[-]
4m
4m
IV
304
PR-26
[-]
PR-46
[-]
200m
III
303
PR-24
[-]
PR-44
[-]
200m
259 m a TL02b
II
302
PR-23
[-]
43
S-43
[-]
43
25
29m
44+652
1104 m al segn. 03d
FV
CU
ACC
ChTI
ChIS
ChZM
45+075
44+940


537 m al segn. 30
RFI | Raccordato
44+564
44+535
20m
29m
1m
50
S-08
[-]
08
204
08
(b)
Raccordo Vernazza (a)
937 m al segn. 03d
44+485
45
44
06a
Vril 10km/h
1m
d= 9m a 46
46
46
S-46
[-]
R-26
[-]
16m
43
06b
04a
Sc14
42
9 m a TL06b
Vril 10km/h
d= 8m a 44
44
44
S-44
[-]
41
04b
02a
R-24
[-]
50m
1m
8 m a TL04b
d= 259m a 43
70m
02b
L-02
[-]
24
R-23
[-]
23
22
15m
21
PAI-PL
km 44+184
PCA2
20
d= 377m a 02
PL 01
43+943
43+813
43+548
3d
3
S-3d
[-5]
S-02
[-]
02
02
44+444
44+348
44+201
43+803
896 m al segn. 03d
1358 m al segn. 23
1298 m ai segn. 28/30
1390 m al segn. 24

NOTE
(a) Nuovo raccordo in fase di definizione (ex Tirreno Power)
(b) Cancello virtuale.

Le distanze sono state ricavate per differenza di progressiva

| | |
|---|---|
| MACROAREA | 13 |
| AREA | 182 |

| TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO |
|---|
| LINEA SAVONA - VADO LIGURE ZI (s.b.) |
| Punto 02 |
| Blocco conta assi |

DA COMPILARE A SEGUITO RILIEVI SCMT SUL CAMPO

| TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DA | A | Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica | Distanze misurate UTILI ai fini SCMT | Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| GESTIONE ENCODER/PI | ELENCO SEGNALI |
|---|---|
| RIDONDATA | |
| UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI | |

Linea Savona–Vado Ligure ZI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vel | 60/60 | → | 60/60 |
| | 60/60 | ← | 60/60 |
| GdF | Ia | → | Ia |
| | III | ← | III |

*Savona*
*Parco Doria*

Legenda :

| | |
|---|---|
| ▶ | Boa imperativa di tipo commutato |
| ▷ | Boa non imperativa di tipo commutato (1) |
| > | Boa di tipo fisso (1) |
| >DOA | Distanza obbiettivo approssimata |
| >FSC | Punto fine SCMT |
| >RCC | Punto ripresa campionamento codice |
| > I | Punto massimo di inizio captazione codice INFILL |
| >PNF | Punto di normale fermata |
| ▷ I | Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL) |
| Vril 10Km/h | Velocità di rilascio pari a 10Km/h |
| LIMITE FERMATA SCMT | Cartello limite fermata SCMT |
| Av.V.(V) Prog...... | Avviso variazione (velocità di linea) |
| Av.V.(F) Prog...... | Avviso variazione (grado di frenatura) |
| Av.V.(V,F) Prog...... | Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura) |
| P.V.P.L.(V) | Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea) |
| P.V.P.L.(F) | Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura) |
| P.V.P.L.(V,F) | Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura) |

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## S.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

## PROGETTO DEFINITIVO

## ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

## 2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

PP/ACC di Vado Ligure ZI
Piano Schematico SCMT - 1^ Attivazione

SCALA: -

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV0H | 22 | D | 67 | PX | MT02A1 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | G. Sanna | Marzo 2022 | G. Sanna | Marzo 2022 | G. Fadda | Marzo 2022 | M. Gambaro<br>Settembre 2022<br>GAMBARO MARIO |
| B | Aggiornamento post verifica tecnica RFI | G. Sanna<br>Giovanni Sanna | Settembre 2022 | G. Sanna<br>Giovanni Sanna | Settembre 2022 | G. Fadda<br>G Fadda | Settembre 2022 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File:IV0H22D67PXMT02A1001B.dwg | n. Elab.: -