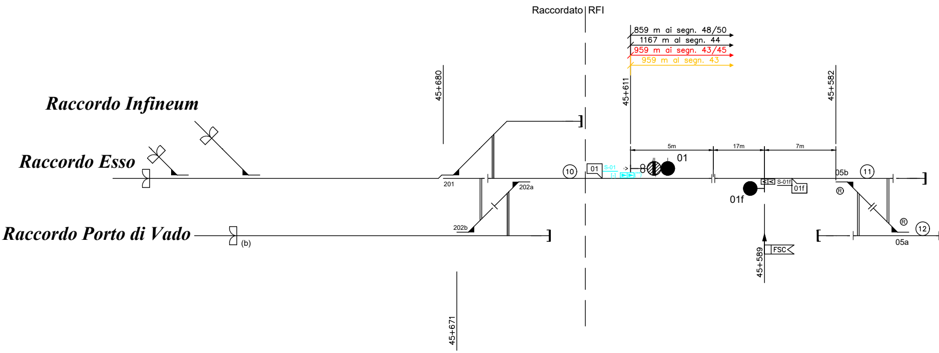
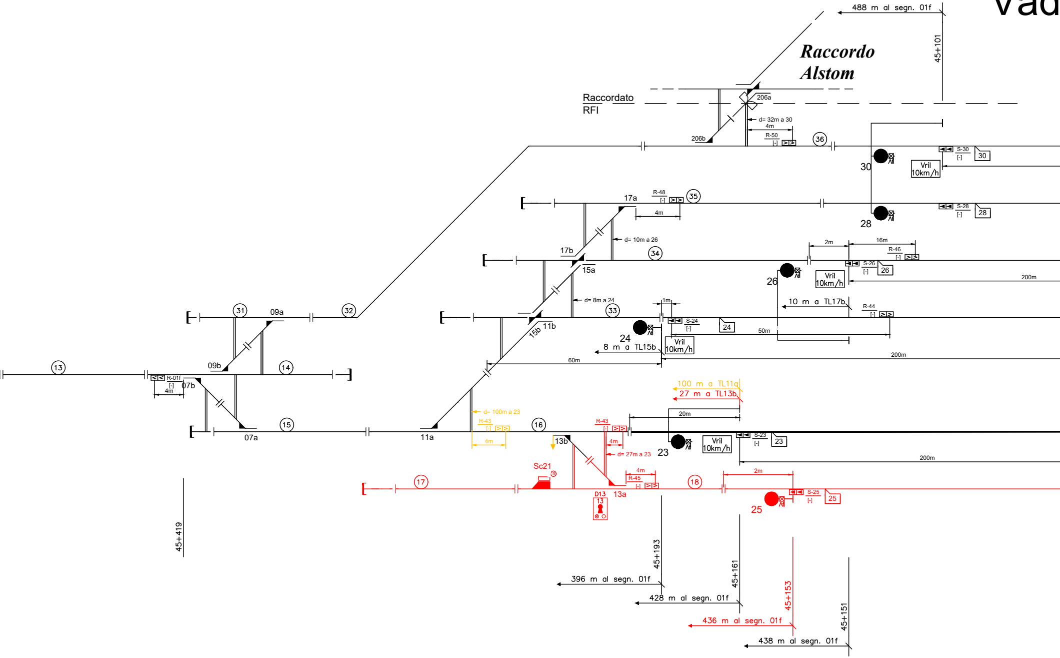

Raccordato
RFI
859 m ai segn. 48/50
1167 m al segn. 44
959 m ai segn. 43/45
959 m al segn. 43
Raccordo Infineum
Raccordo Esso
Raccordo Porto di Vado
45+680
45+611
45+582
45+671
45+589
5m
17m
7m
01
01f
S-01
[-]
(**)
S-01f
FSC
201
202a
202b
05b
05a
(b)
⑩
⑪
⑫
®
®

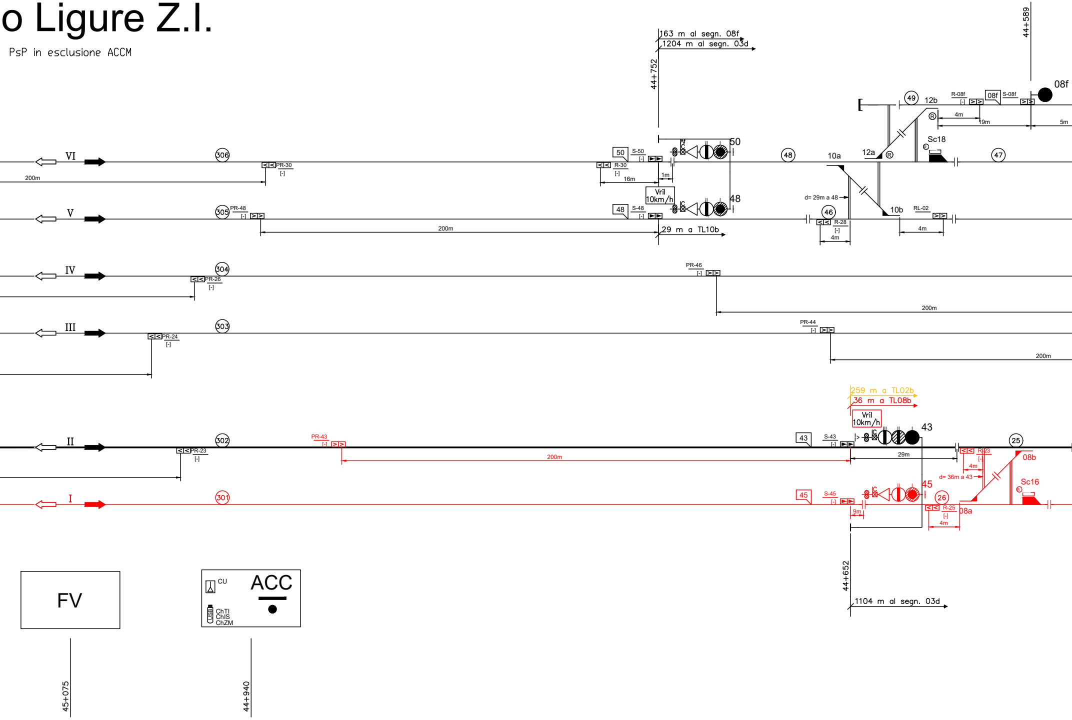
Vad

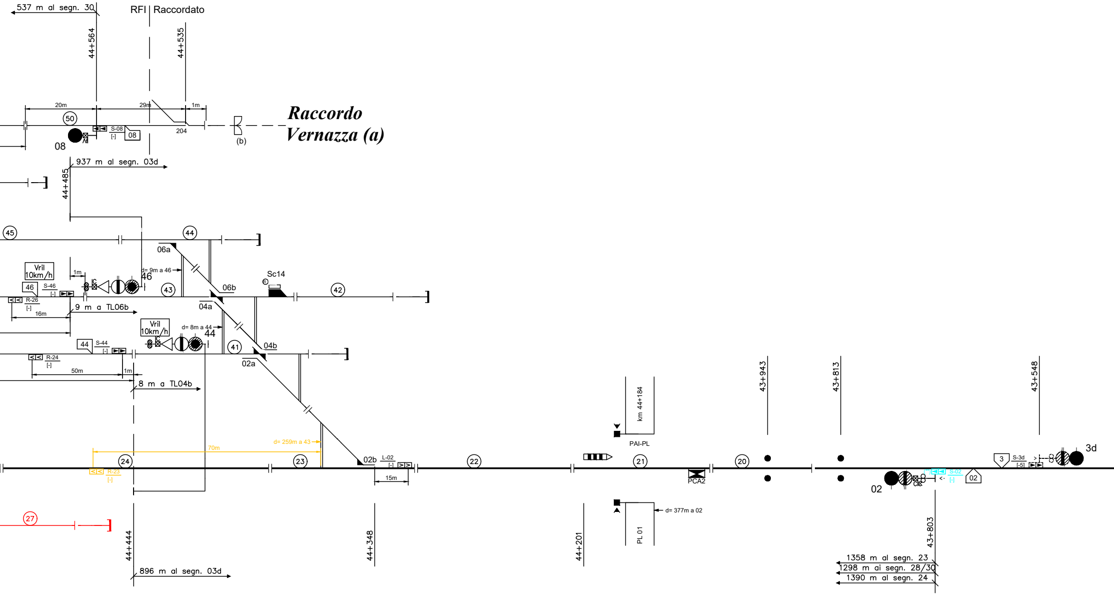


Raccordo Alstom
Raccordato RFI
488 m al segn. 01f
45+101
206a
206b
d= 32m a 30
4m
R-50
[-]
36
30
S-30
30
Vril 10km/h
17a
R-48
35
4m
28
S-28
28
d= 10m a 26
17b
34
2m
16m
R-46
S-26
26
26
Vril 10km/h
200m
15a
d= 8m a 24
33
1m
10 m a TL17b
R-44
31
09a
32
11b
15b
S-24
24
24
50m
8 m a TL15b
Vril 10km/h
60m
200m
13
09b
14
R-01f
4m
07b
100 m a TL11a
27 m a TL13b
20m
d= 100m a 23
R-43
15
07a
11a
16
R-43
4m
S-23
23
13b
4m
23
Vril 10km/h
200m
d= 27m a 23
Sc21
4m
R-45
2m
17
18
S-25
25
25
D13
13
13a
45+419
45+193
396 m al segn. 01f
45+161
428 m al segn. 01f
45+153
436 m al segn. 01f
45+151
438 m al segn. 01f

o Ligure Z.I.

PsP in esclusione ACCM


163 m al segn. 08f
1204 m al segn. 03d
44+752
44+589
08f
49
12b
R-08f
[-]
08f
S-08f
4m
9m
5m
Sc18
12a
10a
50
S-50
R-30
16m
1m
Vril
10km/h
48
S-48
d= 29m a 48
46
R-28
4m
10b
RL-02
4m
29 m a TL10b
47
VI
306
PR-30
200m
V
305
PR-48
200m
IV
304
PR-26
PR-46
200m
III
303
PR-24
PR-44
200m
259 m a TL02b
36 m a TL08b
Vril
10km/h
43
S-43
29m
25
R-23
4m
08b
d= 36m a 43
Sc16
II
302
PR-23
PR-43
200m
45
S-45
9m
26
R-25
4m
08a
I
301
44+652
1104 m al segn. 03d
FV
CU
ACC
ChTI
ChIS
ChZM
45+075
44+940


537 m al segn. 30
RFI | Raccordato
44+564
44+535
Raccordo Vernazza (a)
20m
29m
1m
50
S-08
[-]
08
204
(b)
08
937 m al segn. 03d
44+485
45
44
06a
Vril 10km/h
1m
d= 9m a 46
46
Sc14
46
S-46
[-]
43
06b
42
R-26
[-]
16m
9 m a TL06b
04a
Vril 10km/h
d= 8m a 44
44
44
S-44
[-]
41
04b
R-24
[-]
50m
1m
02a
8 m a TL04b
km 44+184
PAI-PL
43+943
43+813
43+548
d= 259m a 43
70m
24
R-23
[-]
23
02b
L-02
[-]
15m
22
21
PCA2
20
3d
3
S-3d
[-5]
S-02
[-]
02
02
27
d= 377m a 02
PL 01
44+444
44+348
44+201
43+803
896 m al segn. 03d
1358 m al segn. 23
1298 m ai segn. 28/30
1390 m al segn. 24

MACROAREA	13
AREA	182

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA SAVONA - VADO LIGURE ZI (s.b.)
Punto 02
Blocco conta assi

LEGENDA

— Enti rimossi

— Enti aggiunti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
(*) riconfigurazione boa
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione boe ed Encoder

PUNTI INFORMATIVI NUOVI

PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

Modifiche all'elaborato:
PP/ACC di Vado Ligure ZI
Piano Schematico SCMT - 1^ Attivazione
IV0H22D67PXMT02A1001B Rev.B del Settembre 2022

NOTE
(a) Nuovo raccordo in fase di definizione (ex Tirreno Power)
(b) Cancello virtuale.

Le distanze sono state ricavate per differenza di progressiva

DA COMPILARE A SEGUITO RILIEVI SCMT SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
DA	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

Linea Savona–Vado Ligure ZI

Vel	60/60	→	60/60
	60/60	←	60/60
GdF	Ia	→	Ia
	III	←	III

Savona
Parco Doria

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
PNF	Punto di normale fermata
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
LIMITE FERMATA SCMT	Cartello limite fermata SCMT
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

PP/ACC di Vado Ligure ZI
Piano Schematico SCMT in G/R - Riconfigurazione

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	22	D	67	PX	MT02B1	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Sanna	Marzo 2022	G. Sanna	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	M. Gambaro Settembre 2022 GAMBARO MARIO
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Fadda G. Fadda	Settembre 2022	

File:IV0H22D67PXMT02B1001B.dwg

n. Elab.: -