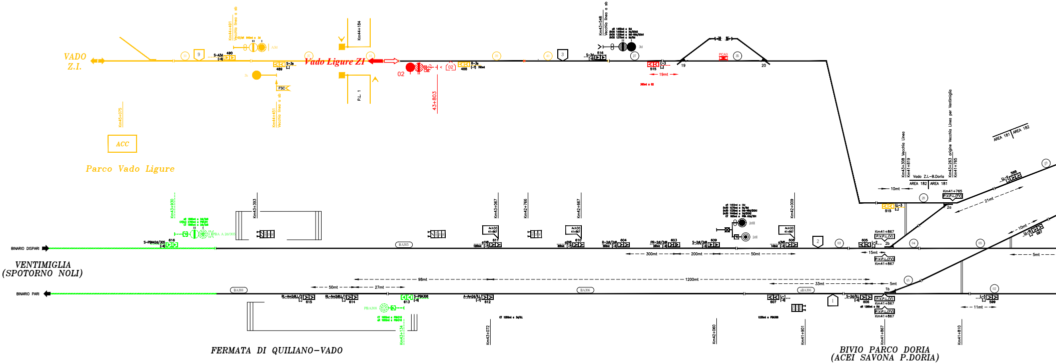
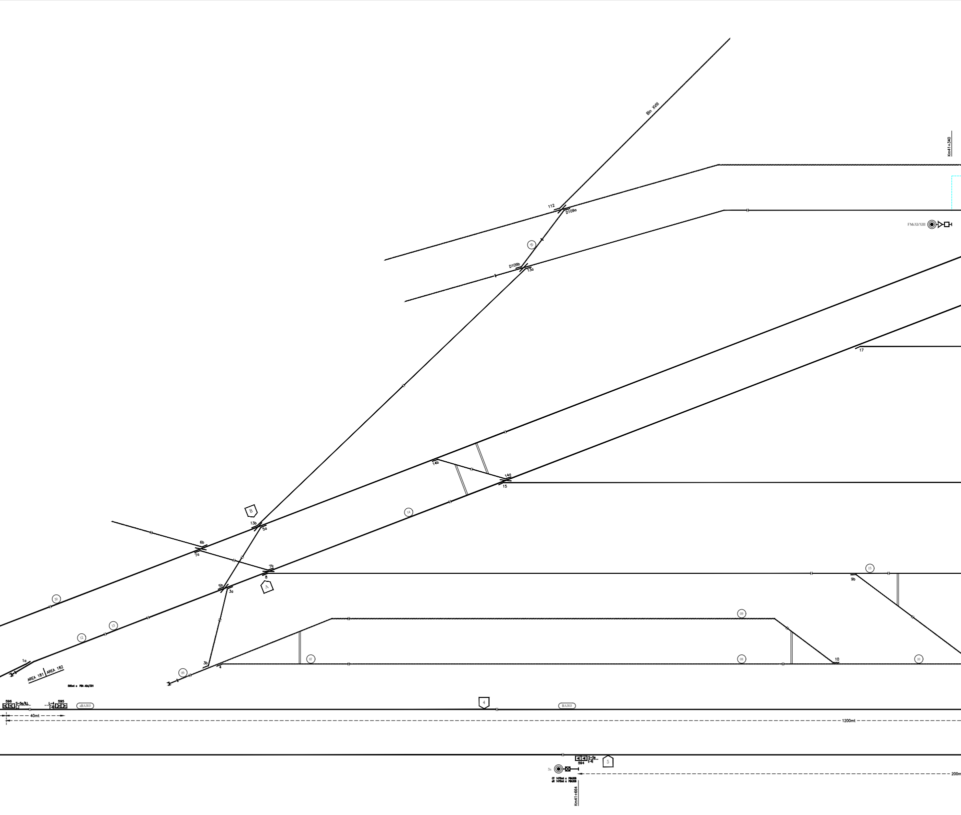
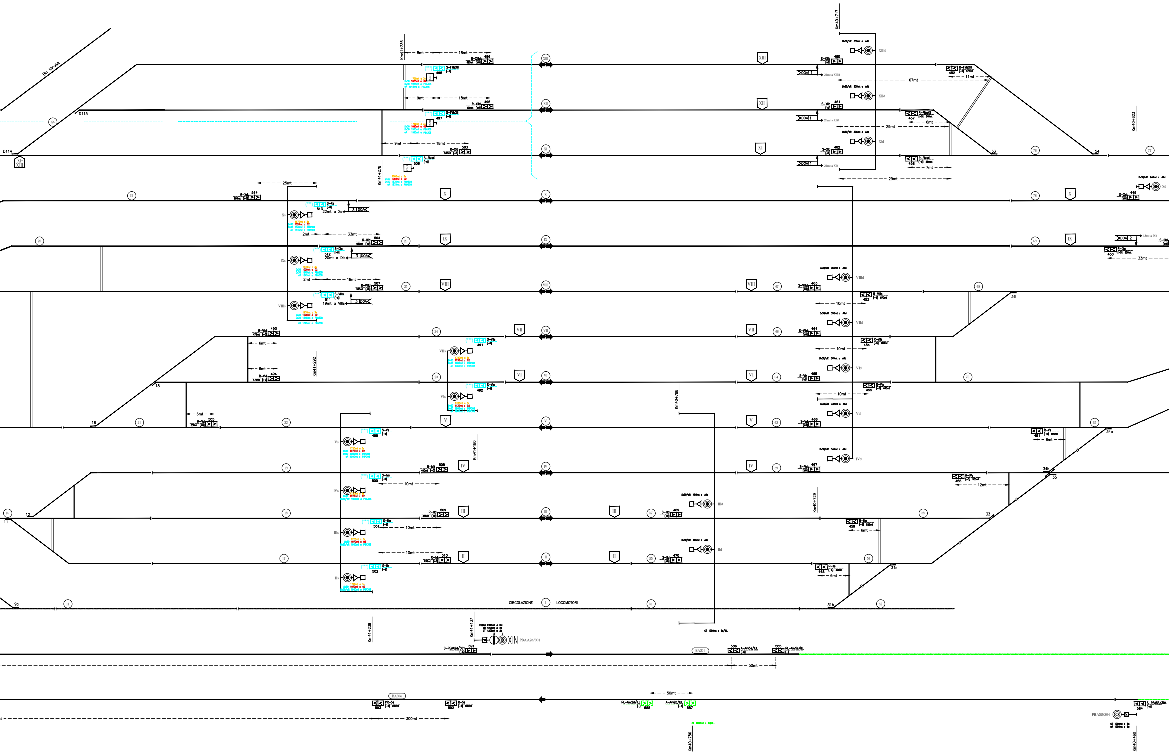
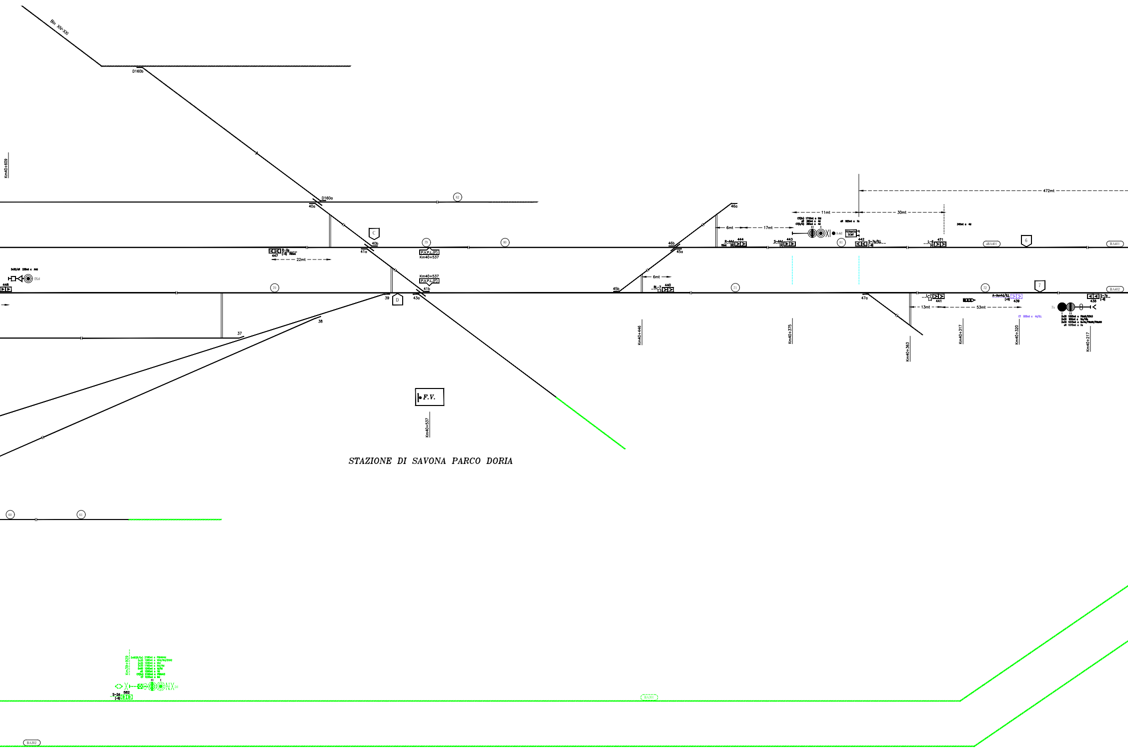
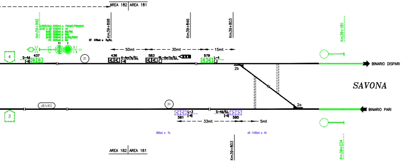

VADO Z.I.
Parco Vado Ligure
ACC
Km45+075
Km44+491 Vecchia linea a sb
Km44+451 Vecchia linea a sb
9
S-A3d
490
S-3a
489
FSC
A3d
Vado Ligure ZI
Km44+184
P.L. 1
02
43+803
R-3a
488
3
S-3d
516
Km43+548 Vecchia linea a sb
3d
515
L-3
19mt
19
20
PCA3
515
LL-3
10mt
Km43+308 Vecchia Linea
Km41+819
Vado Z.L-B.Doria
AREA 182
AREA 181
Km43+263 origine Vecchia Linea per Ventimiglia
Km41+765
P.V.P.L.(FV)
2a
AREA 181
AREA 182
598
21mt
10mt
597
BINARIO DISPARI
VENTIMIGLIA
(SPOTORNO NOLI)
BINARIO PARI
Km43+930
S-PBA2d/305
616
PBA A 2d/305
Km43+393
BA305
BA308
98mt
50mt
27mt
RL-Av2dLL/2
615
RL-Av2dLL/1
614
613
S-PBA308
PBA308
Km43+134
FERMATA DI QUILIANO-VADO
Km43+067
Km42+766
Km42+667
Km42+009
Av.V.(V) 41+867
σ1VB
611
σ2VB
610
R-2dl/2dl
604
PR-2dl/2dl
603
S-2dl/2dl
609
σ3VB
608
2dII
2dI
300mt
200mt
50mt
2
1200mt
33mt
5mt
BA306
aBA306
A-Av2d/LL
612
CT 1200mt a 2d/LL
607
L-1
1235mt a PBA308
Km43+072
Km42+060
Km41+901
1
S-2d/LL
606
Km41+867
P.V.P.L.(V)
P.V.P.L.(FV)
605
L-2
2b
15mt
1b
11mt
L-5
599
5mt
Km41+867
Km41+810
BIVIO PARCO DORIA
(ACEI SAVONA P.DORIA)

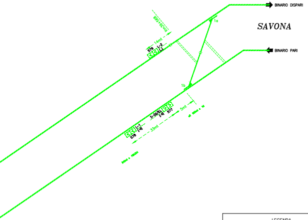

Bin XVIII
Km41+340
112
D109a
D109b
13a
FMsXI/XIII
17
14b
14a
15
14
B
13b
5a
6b
7a
7b
8
A
5b
3a
30
12
13
1a
AREA 181
AREA 182
06
3b
4
07
09
08
10
15
9b
10
505mt c PBA A34/301
596
S-5a/ILL
L-4
(-8)
595
aBA303
4
BA303
40mt
1200mt
594
S-5a
(-8)
5
5s
CT 1470mt c PBA308
dR 1470mt c PBA308
Km41+664
200m


Bin. XIV-XVI
D115
D114
Km41+236
Km41+278
Km40+717
Km40+623
Km41+292
Km40+788
Km41+180
Km40+729
Km41+239
Km41+137
Km40+786
Km40+460
8mt
18mt
9mt
25mt
22mt a Xs
20mt a IXs
19mt a VIIIs
2mt
33mt
6mt
10mt
67mt
11mt
29mt
7mt
12mt
50mt
300mt
CIRCOLAZIONE
LOCOMOTORI
XIN
PBA A2d/301
BA301
BA304
PBA2S/304
DOA
XIII
XII
XI
X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I


Bin XIV-XXI
D160b
Km40+609
D160a
40a
82
C
40b
41a
79
80
P.V.P.L.(F)
Km40+537
R-7g
447
22mt
448
70
41b
43a
39
D
37
38
46a
46b
45a
45b
6mt
17mt
11mt
30mt
472mt
R-A4d
444
S-A4d
443
A4d
FERMATA SCMT
81
442
S-7s/LL
L-6
471
aBA401
6
BA401
RL-7
440
71
47a
L-7
441
13mt
53mt
72
A-Avv4d/LL
439
7
438
S-7s
7s
BA402
Km40+446
Km40+375
Km40+363
Km40+317
Km40+320
Km40+217
F.V.
Km40+537
60
61
Km39+929
S-2d
582
2d
BA302

STAZIONE DI SAVONA PARCO DORIA


AREA 182
AREA 181
Km39+992
Km39+898
Km39+846
Km39+803
Km39+181
Km39+234
CF 470mt a 7s/ILL
50mt
30mt
15mt
33mt
5mt
4
3
S-4d
(-8)
437
35
30
436
A-Avv7s/ILL
(-8)
583
RL-Avv7s/ILL
579
L-4
2b
2a
aBA402
581
L-3
(-8)
S-4d/ILL
(-8)
580
380mt a 7s
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
SAVONA


Km39+568
14mt
578
L-2
1a
1b
SAVONA
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
S-2d/ILL
(-8)
577
5mt
33mt
L-1
(-8)
578

LEGENDA

— Enti rimossi

— Enti aggiunti

▶▶	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
▶▶	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
▶▶	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

Nota: le distanze sono state ricavate per differenza di progressiva

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
(**) Per le altre distanze non allineate vedasi nota su Tabella Dati di Impianto.

MACROAREA	13
AREA	181

MACROAREA	13
AREA	182

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SAVONA – BIVIO DORIA (d.b.)	
PUNTI 1 e 2	PUNTI 4, 5, 6 e 7
Blocco Automatico a Correnti Fisse	Blocco Automatico a Correnti Fisse

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SAVONA – VADO L.Z.I. (s.b.)	
PUNTO 3	
Blocco conta assi Blocco Elettrico Manuale	

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	5s-2dI-2dII-3d-IXs-Xd-7s-Xs-IXd-A4d-A2d-A5s(PBA 304)-A3d
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	C.O.	Redazione	Progettazione	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Motivo della revisione
00.00	A	02/08/05	---	TeSiFer/F.Fe	S.Bongiorni/F.Fec	F.NARDI	P.MARMO	F.NARDI	EMISSIONE
06.00	G	12/10/0	317033	TESIFER/F.FE	S.Bongiorni/F.Fec	F.NARDI	P.MARMO	F.NARDI	Adeguamento per attivazione Savona Marittima
07.00	H	04/03/08	317957	TESIFER/F.FE	S.Bongiorni/F.Fec	F.NARDI	P.MARMO	F.NARDI	Adeguamento grafico a seguito ritorni RFI
08.00	I	10/02/17	823058	TeSiFer/Gallone	F.Rossazza	F.Feci	C.Affuso	F.Feci	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale
09.00	L	17/03/17	825627	TeSiFer/Gallone	F.Rossazza	F.Feci	C.Affuso	F.Feci	Modifiche a seguito ritorni misure
10.00	M	06/04/17	826787	TeSiFer/Gallone	F.Rossazza	F.Feci	C.Affuso	F.Feci	Ritorni RFI

A termine di legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (**)				
Da	A	Distanza rilevabile dalle progressive chilometriche	Distanza misurata UNI al fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
IId km40+788	A4d km40+375	413	405	–6
IIId km40+788	A4d km40+375	413	405	–6
IVd km40+729	A4d km40+375	354	345	–5
Vd km40+729	A4d km40+375	354	345	–6
VId km40+729	A4d km40+375	354	345	–6
VIId km40+729	A4d km40+375	354	345	–6
VIIId km40+729	A4d km40+375	354	345	–5
IXd km40+609	A4d km40+375	234	230	–3
Xd km40+623	A4d km40+375	248	240	–7
XId km40+717	A4d km40+375	342	335	–4

COMMITTENTE:
DIREZIONE PROGRAMMI
INVESTIMENTI
TIRRENICA NORD

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)

LINEA FERROVIARIA: VENTIMIGLIA–SAVONA

INTERVENTO: SAVONA PARCO DORIA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto B00A.000080.427.00I)

Data, timbro e firma
CODICE ANSALDO STS: B70A.B34058.612.01I
REVISIONE: 10.00
Fg. 01 di 01
FORMATO
SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
☐☐☐☐	☐☐	☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐☐	☐☐☐	☐

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	TeSiFer/F.Feci	02/08/05	S.Bongiorni/F.Feci	02/08/05	F.NARDI	02/08/05	P.MARMO	02/08/05	F.NARDI	02/08/05
I	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale	TeSiFer/Gallone	10/02/17	F.Rossazza	10/02/17	F.Feci	10/02/17	C.Affuso	10/02/17	F.Feci	10/02/17
L	Modifiche a seguito ritorni misure	TeSiFer/Gallone	17/03/17	F.Rossazza	17/03/17	F.Feci	17/03/17	C.Affuso	17/03/17	F.Feci	17/03/17
M	Ritorni RFI	TeSiFer/Gallone	06/04/17	F.Rossazza	06/04/17	F.Feci	06/04/17	C.Affuso	06/04/17	F.Feci	06/04/17

File: B70AB34058612011_01_10.dwg
n. Elab.: TAV.01 FG.01

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA
S.O. INGEGNERIA - U.O. TECNOLOGIE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA
S.O. INGEGNERIA

VENTIMIGLIA - SAVONA

Impianto: Savona Parco Doria

PIANO SCHEMATICO SCMT

SCALA

Fg. 01 di 01

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR./INT.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1926			TI$M			0001

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale	TeSiFer/ Gallone	10/02/2017						
B	Modifiche a seguito ritorni misure	TeSiFer/ Gallone	17/03/2017						
C	Ritorni RFI	TeSiFer/ Gallone	06/04/2017						
D	Modifiche Ultimo Miglio e ACC Vado	Repetto	Novembre 2021	Oliva	Novembre 2021	Nagy	Novembre 2021	Lagostena	Novembre 2021

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L440	LO0325	TI$M	00001

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data
Responsabile DRS					

FILE: B70AB3405861201I_01_10_RFI.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

S.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE
2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Riconfigurazione SCMT Savona Parco Doria
Piano Schematico SCMT in G/R - attivazione PP/ACC Vado Ligure ZI

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	22	D	67	PX	MT0301	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Sanna	Marzo 2022	G. Sanna	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	M. Gambaro Settembre 2022 GAMBARO MARCO
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Fadda GFadda	Settembre 2022	

File:IV0H22D67PXMT0301001B.dwg

n. Elab.: -