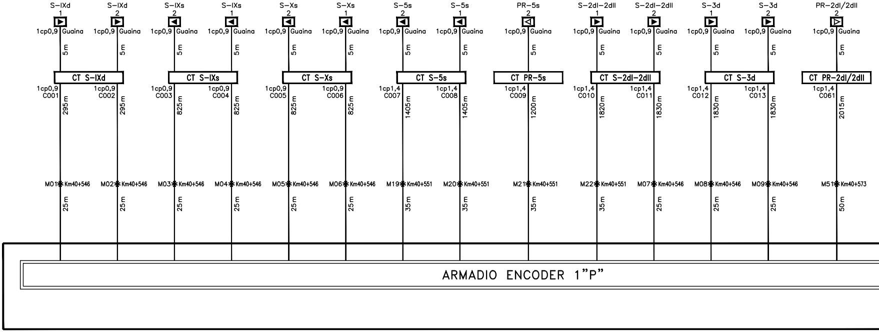
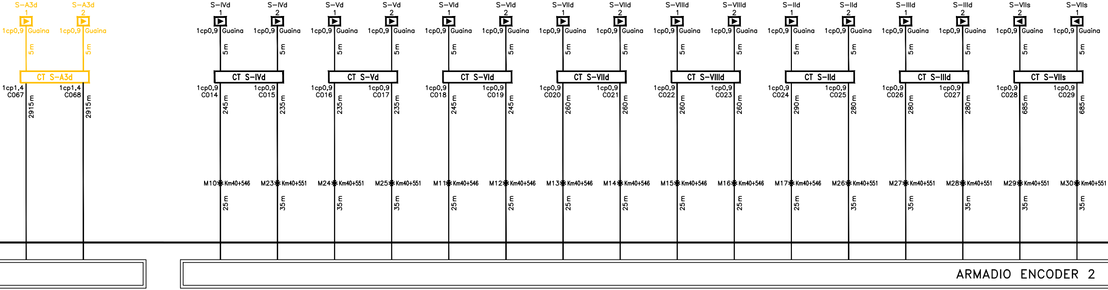
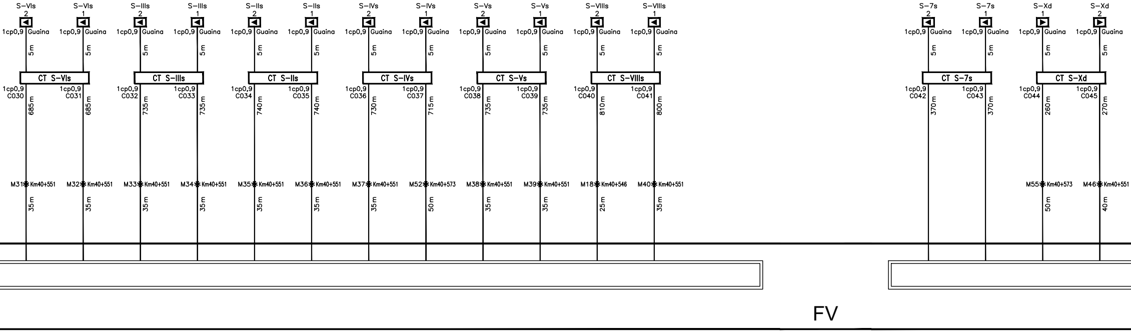
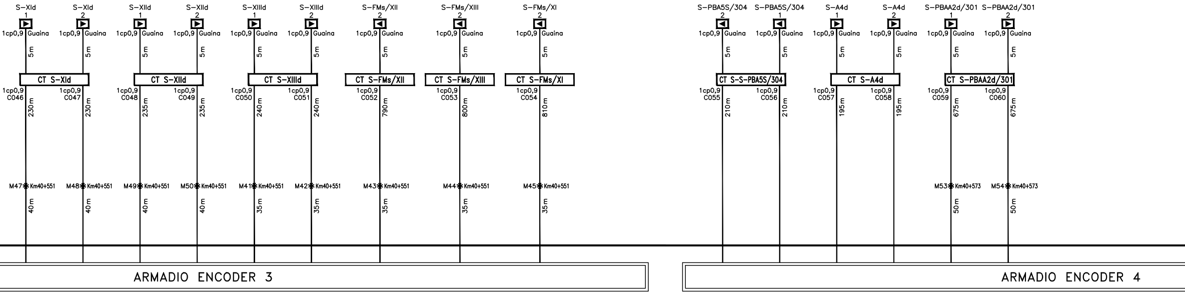

S-IXd
1
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-IXd
1cp0,9
C001
295 m
M01
Km40+546
25 m
S-IXd
2
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp0,9
C002
295 m
M02
Km40+546
25 m
S-IXs
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-IXs
1cp0,9
C003
825 m
M03
Km40+546
25 m
S-IXs
1
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp0,9
C004
825 m
M04
Km40+546
25 m
S-Xs
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-Xs
1cp0,9
C005
825 m
M05
Km40+546
25 m
S-Xs
1
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp0,9
C006
825 m
M06
Km40+546
25 m
S-5s
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-5s
1cp1,4
C007
1405 m
M19
Km40+551
35 m
S-5s
1
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp1,4
C008
1405 m
M20
Km40+551
35 m
PR-5s
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT PR-5s
1cp1,4
C009
1200 m
M21
Km40+551
35 m
S-2dI-2dII
1
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-2dI-2dII
1cp1,4
C010
1820 m
M22
Km40+551
35 m
S-2dI-2dII
2
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp1,4
C011
1830 m
M07
Km40+546
25 m
S-3d
1
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-3d
1cp1,4
C012
1830 m
M08
Km40+546
25 m
S-3d
2
1cp0,9
Guaina
5 m
1cp1,4
C013
1830 m
M09
Km40+546
25 m
PR-2dI/2dII
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT PR-2dI/2dII
1cp1,4
C061
2015 m
M51
Km40+573
50 m
ARMADIO ENCODER 1"P"


S–A3d
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–A3d
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–A3d
1cp1,4
C067
2915 m
1cp1,4
C068
2915 m
S–IVd
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–IVd
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–IVd
1cp0,9
C014
245 m
M10
Km40+546
25 m
1cp0,9
C015
235 m
M23
Km40+551
35 m
S–Vd
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–Vd
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–Vd
1cp0,9
C016
235 m
M24
Km40+551
35 m
1cp0,9
C017
235 m
M25
Km40+551
35 m
S–VId
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–VId
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–VId
1cp0,9
C018
245 m
M11
Km40+546
25 m
1cp0,9
C019
245 m
M12
Km40+546
25 m
S–VIId
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–VIId
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–VIId
1cp0,9
C020
260 m
M13
Km40+546
25 m
1cp0,9
C021
260 m
M14
Km40+546
25 m
S–VIIId
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–VIIId
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–VIIId
1cp0,9
C022
260 m
M15
Km40+546
25 m
1cp0,9
C023
260 m
M16
Km40+546
25 m
S–IId
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–IId
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–IId
1cp0,9
C024
290 m
M17
Km40+546
25 m
1cp0,9
C025
280 m
M26
Km40+551
35 m
S–IIId
1
1cp0,9
Guaina
5 m
S–IIId
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–IIId
1cp0,9
C026
280 m
M27
Km40+551
35 m
1cp0,9
C027
280 m
M28
Km40+551
35 m
S–VIIs
2
1cp0,9
Guaina
5 m
S–VIIs
1
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S–VIIs
1cp0,9
C028
685 m
M29
Km40+551
35 m
1cp0,9
C029
685 m
M30
Km40+551
35 m
ARMADIO ENCODER 2



S-VIs 2
S-VIs 1
S-IIIs 2
S-IIIs 1
S-IIs 2
S-IIs 1
S-IVs 2
S-IVs 1
S-Vs 2
S-Vs 1
S-VIIIs 2
S-VIIIs 1
S-7s 2
S-7s 1
S-Xd 1
S-Xd 2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-VIs
CT S-IIIs
CT S-IIs
CT S-IVs
CT S-Vs
CT S-VIIIs
CT S-7s
CT S-Xd
1cp0,9 C030 685 m
1cp0,9 C031 685 m
1cp0,9 C032 735 m
1cp0,9 C033 735 m
1cp0,9 C034 740 m
1cp0,9 C035 740 m
1cp0,9 C036 730 m
1cp0,9 C037 715 m
1cp0,9 C038 735 m
1cp0,9 C039 735 m
1cp0,9 C040 810 m
1cp0,9 C041 800 m
1cp0,9 C042 370 m
1cp0,9 C043 370 m
1cp0,9 C044 260 m
1cp0,9 C045 270 m
M31 Km40+551 35 m
M32 Km40+551 35 m
M33 Km40+551 35 m
M34 Km40+551 35 m
M35 Km40+551 35 m
M36 Km40+551 35 m
M37 Km40+551 35 m
M52 Km40+573 50 m
M38 Km40+551 35 m
M39 Km40+551 35 m
M18 Km40+546 25 m
M40 Km40+551 35 m
M55 Km40+573 50 m
M46 Km40+551 40 m
FV


S–XId 1
S–XId 2
S–XIId 1
S–XIId 2
S–XIIId 1
S–XIIId 2
S–FMs/XII 2
S–FMs/XIII 2
S–FMs/XI 2
S–PBA5S/304 2
S–PBA5S/304 1
S–A4d 1
S–A4d 2
S–PBAA2d/301 1
S–PBAA2d/301 2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S–XId
CT S–XIId
CT S–XIIId
CT S–FMs/XII
CT S–FMs/XIII
CT S–FMs/XI
CT S–S–PBA5S/304
CT S–A4d
CT S–PBAA2d/301
1cp0,9 C046
1cp0,9 C047
1cp0,9 C048
1cp0,9 C049
1cp0,9 C050
1cp0,9 C051
1cp0,9 C052
1cp0,9 C053
1cp0,9 C054
1cp0,9 C055
1cp0,9 C056
1cp0,9 C057
1cp0,9 C058
1cp0,9 C059
1cp0,9 C060
230 m
230 m
235 m
235 m
240 m
240 m
790 m
800 m
810 m
210 m
210 m
195 m
195 m
675 m
675 m
M47 Km40+551
M48 Km40+551
M49 Km40+551
M50 Km40+551
M41 Km40+551
M42 Km40+551
M43 Km40+551
M44 Km40+551
M45 Km40+551
M53 Km40+573
M54 Km40+573
40 m
40 m
40 m
40 m
35 m
35 m
35 m
35 m
35 m
50 m
50 m
ARMADIO ENCODER 3
ARMADIO ENCODER 4

LEGENDA

—	Enti rimossi
—	Enti aggiunti

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato
CT	Cassetta Terminale
▭	Armadio Encoder di Stazione
✱	Giunzione cavo

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA CASSETTA TERMINALE (CT) E BOA	
cavo 1cp0,9 con Guaina (1x2x0,60mm^2)	Codice ASF 7504.000056

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA MORSETTIERE ARMADIO ENCODER E CASSETTA TERMINALE (CT)		
cavo 1cp0,9 (1x2x0,63mm^2)	Codice ASF 2/552573	Utilizzato per distanze fino a 1000m
cavo 1cp1,4 (1x2x1,50mm^2)	Codice ASF 7504.000098	Utilizzato per distanze fino a 3000m
cavo 1cp1,6 (1x2x2,00mm^2)	Codice ASF 7504.000141	Utilizzato per distanze fino a 5000m

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	C.O.	Redazione	Progettazione	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Motivo della revisione
00.00	A	31/01/06	---	M.GALLONE	S.CECCHI	F.NARDI		F.NARDI	EMISSIONE
01.00	B	10/01/08	317921	M.GALLONE	S.CECCHI	F.NARDI		F.NARDI	AS-BUILT
02.00	C	10/02/17	823058	TeSiFer/Gallone	F.Rossazza	F.Feci		F.Feci	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale

A termine di legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

COMMITTENTE:
DIREZIONE PROGRAMMI
INVESTIMENTI
TIRRENICA NORD

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)

LINEA FERROVIARIA: VENTIMIGLIA–SAVONA

INTERVENTO: STAZIONE DI SAVONA P. DORIA

TITOLO: PIANO CAVI SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto B00A.000080.427.00I)

Data, timbro e firma	CODICE ANSALDO STS: B70A.B34058.611.03I	FORMATO A4L	SCALA /
	REVISIONE: 02.00	Fg. 01 di 01	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	M.GALLONE	31/01/06	S.CECCHI	31/01/06	F.NARDI	31/01/06			F.NARDI	31/01/06
B	AS-BUILT	M.GALLONE	10/01/08	S.CECCHI	10/01/08	F.NARDI	10/01/08			F.NARDI	10/01/08
C	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale	TeSiFer/Gallone	10/02/17	F.Rossazza	10/02/17	F.Feci	10/02/17			F.Feci	10/02/17

File: B70AB3405861103I_01_02.dwg | n. Elab.: TAV.03 FG.01/01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA
S.O. INGEGNERIA - U.O. TECNOLOGIE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA
S.O. INGEGNERIA

VENTIMIGLIA - SAVONA

Impianto: Savona Parco Doria

PIANO CAVI SCMT	SCALA Fg. 01 di 01

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR./INT.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1926--	---	--	TISM	--	--	0003

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Modifica segnalamento lato Vado Ligure Zona Industriale	TeSiFer/ Gallone	10/02/17	xxx (RFI)		xxx (RFI)		xxx(RFI)	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L440	LO0325	TISM	00003

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data
Responsabile DMS					

FILE: B70AB3405861103I_01_02.dwg

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE ZONA INDUSTRIALE

2^ FASE - PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO

Riconfigurazione SCMT Savona Parco Doria
Piano cavi SCMT in G/R - attivazione PP/ACC Vado Ligure ZI

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IV0H	22	D	67	PX	MT0303	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Sanna	Marzo 2022	G. Sanna	Marzo 2022	G. Fadda	Marzo 2022	M. Gambaro Settembre 2022
B	Aggiornamento post verifica tecnica RFI	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Sanna Giovanni Sanna	Settembre 2022	G. Fadda	Settembre 2022	GAMBARO MARIO 9052A

File:IV0H22D67PXMT0303001B.dwg

n. Elab.: -