



PROGETTO: Progetto Definitivo per il parco eolico da 48,0 MW "Energia Is Coris" costituito da n.9 aerogeneratori

Elaborato:

Relazione interventi su viabilità di trasporto turbine - Road Survey

Codice Elaborato

WIND01-REL004

Scala

Formato elaborato

PROPONENTE



Fred. Olsen Renewables

Timbro e firma

Timbro e firma

REDATTORI

Molisana Trasporti

COORDINAMENTO

BIA s.r.l.

Piazza dell'Annunziata 7
Cagliari (CA) - 09123
P.IVA 03983480926
energhiabia@pec.it



Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
02					
01					
00	06/2022	Emissione per validazione			

Interventi su viabilità di trasporto turbine - Road Survey

- Premessa
- Si precisa che all'interno del documento sono stati analizzati alcuni accessi e passaggi che sono stati poi superati e scartati in fase di elaborazione progettuale e non costituiscono, pertanto, parte del progetto.
- Nello specifico, NON DEVONO ESSERE CONSIDERATI GLI OSTACOLI DENOMINATI:
 - OB.16 - Site access 1;
 - OB.17 - Site access 1;
 - OB.18 - Site access 1;
 - OB.19 - Site access 1;
 - OB.20 - Site access 1;
 - OB.21 - Site access 1;
 - OB.22 - Site access 1;
 - OB.23 - Site access 1;
 - OB.24 - Site access 1;
 - OB.25 - Site access 1;
 - OB.26 - Site access 1;
 - OB.30 - Site access 2 (Option 1).



SEDE LEGALE ED OPERATIVA – c.da Rio Lecine, 30

IT - 86014 Guardiaregia (CB)

tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



www.molisanatrasporti.com

info@molisanatrasporti.it

Road Survey

Villamassargia (SU)

 Fred. Olsen & Co.

MO 185/21 rev1

Index – Indice

<i>Index – Indice</i>	1
<i>1) Specs description – Descrizione Progetto</i>	2
<i>2) Preamble – Prefazione</i>	2
<i>3) External route – Viabilità esterna</i>	3
<i>4) Observations and required road adjustment - Osservazioni e adeguamenti stradali richiesti</i>	4
<i>5) Conclusions and Highlighted – Conclusioni</i>	37

1) Specs description – Descrizione Progetto

Project	Villamassargia
Country	Italy
Place	Villamassargia (SU)
Scope	Transport Logistic – Feasibility Study
Trasporto:	Trasporto Wind Component
Place of Loading:	Portoscuso Port

2) Preamble – Prefazione

The project of this transport feasibility draft, is the establishment of a wind power plant in the territory of Villamassargia (SU). The road survey was conducted on 25 th August 2021 by Mr. Riccardo DI PALMA (La Molisana Trasporti), and Gaetano D'ORONZIO in order to verify the transport possibilities of WTG rotor 160mt.

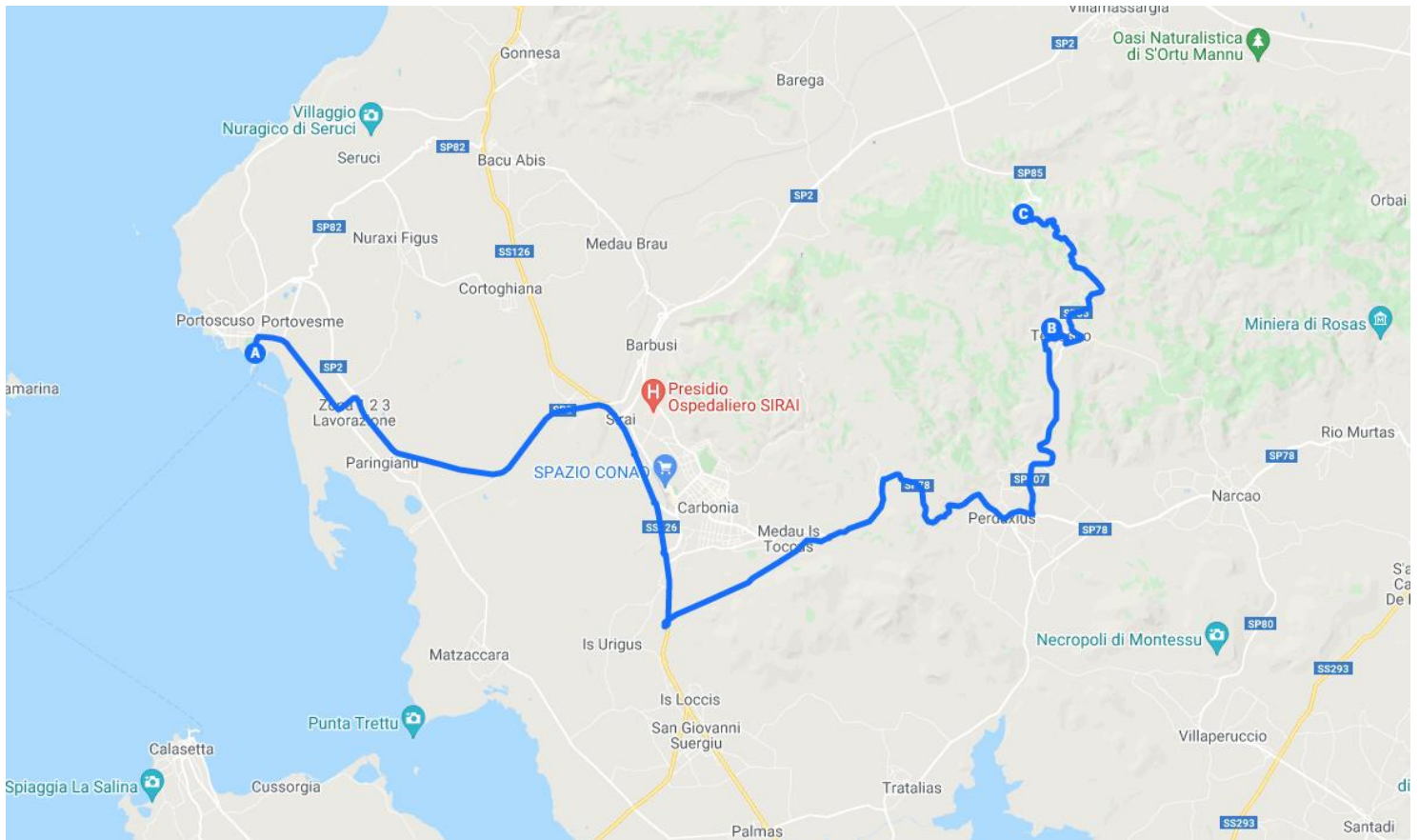
Attention, it should be noted that the maximum diameter of the wind tower must not exceed 4500 mm in diameter.

Il progetto di questo studio di fattibilità trasporti, è riferito alla realizzazione di un impianto eolico nel territorio di Villamassargia (SU). Il sopralluogo è stato condotto il 25 Agosto 2022 dai Sig. Riccardo Di Palma (La Molisana Trasporti) e Gaetano D'ORONZIO, al fine di verificare le possibilità di trasportare WTG con rotore massimo di 160 m.

Attenzione, si precisa che il diametro massimo della torre eolica non deve superare i 4500 mm di diametro.

3) External route – Viabilità esterna

For the transport of the Wind Turbine, Portoscuso Port has been considered as pick-up location.
Per il trasporto delle turbine eoliche, il porto di Portoscuso è stato considerato come luogo di carico

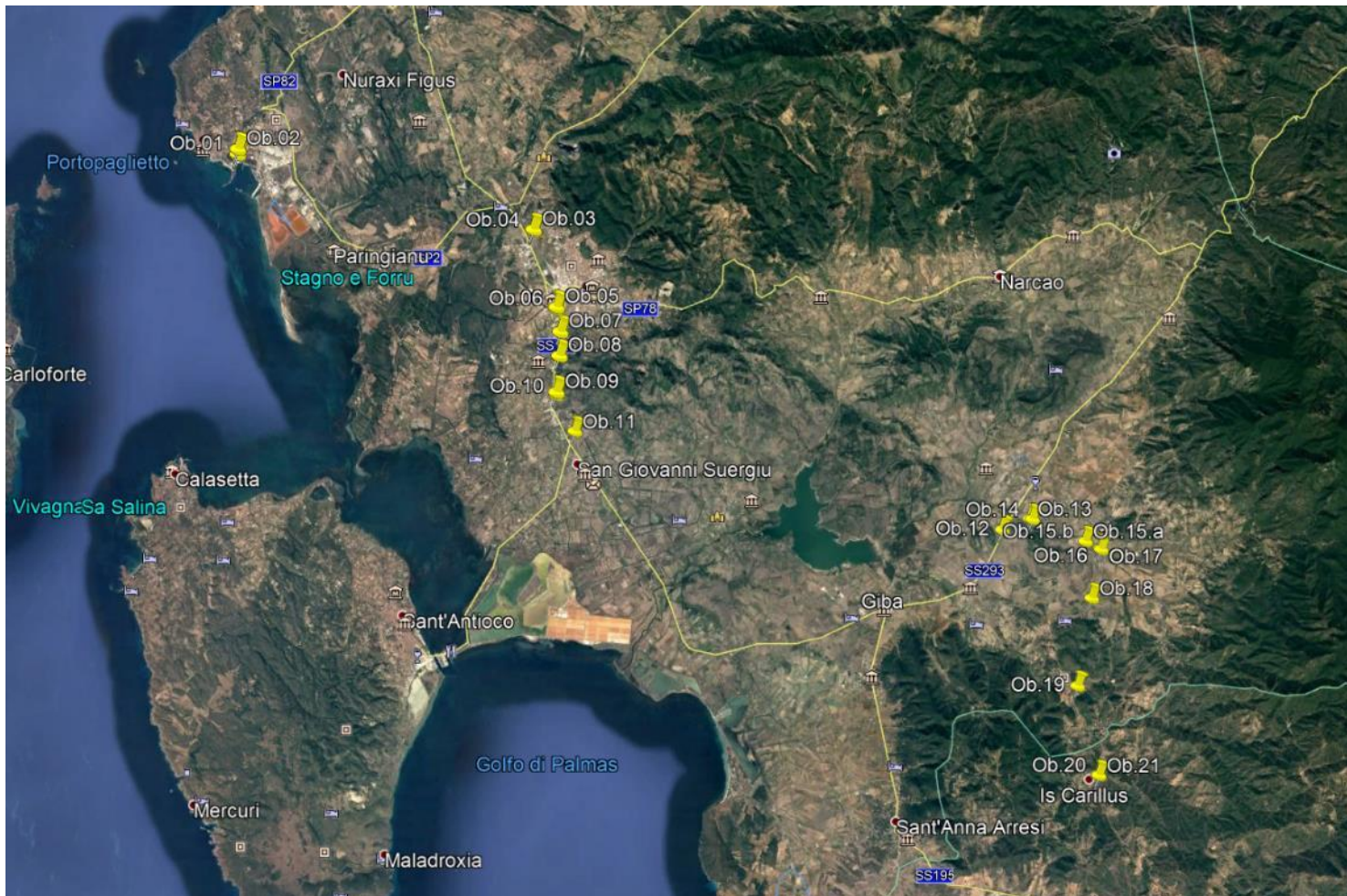


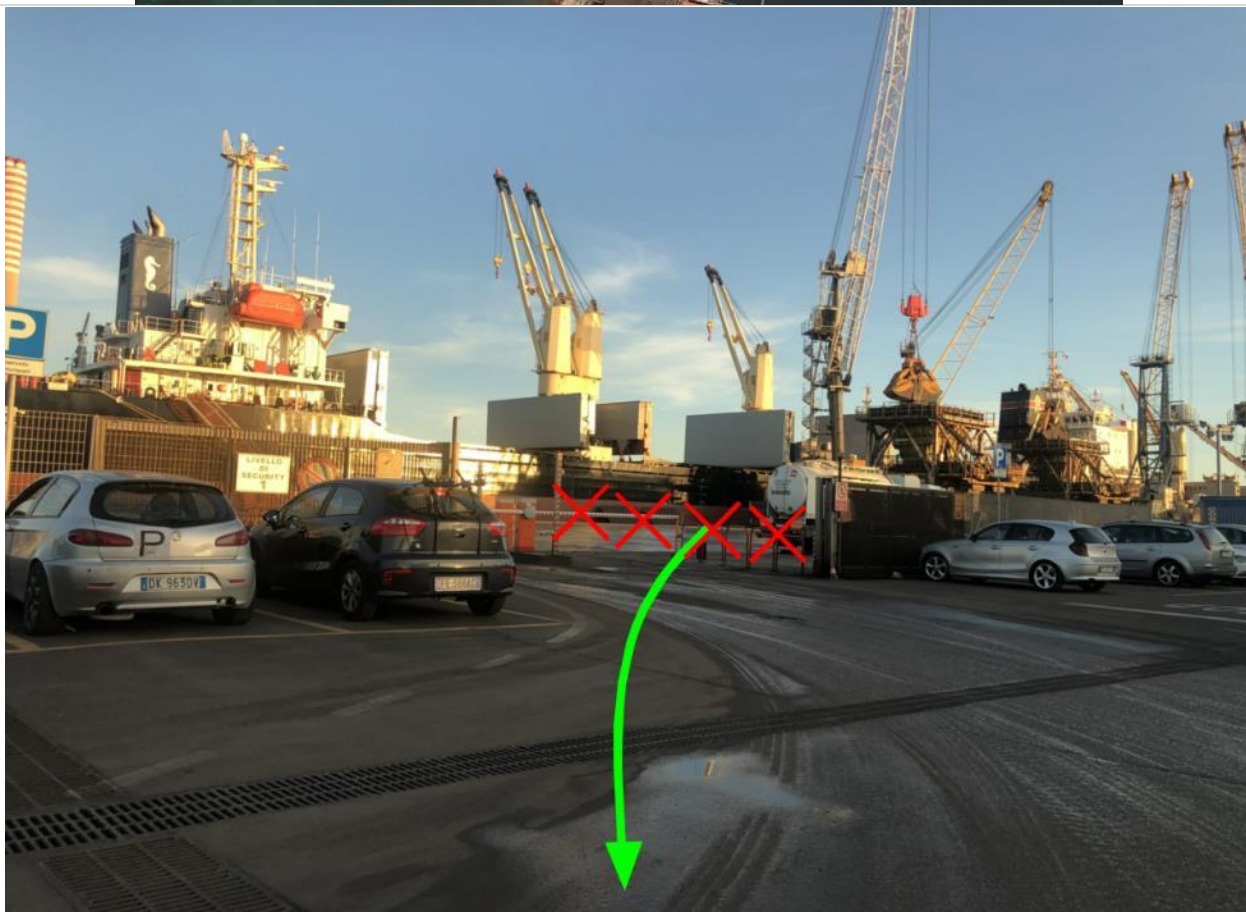
Porto di Portoscuso ► Area trasbordo ► SP108 ► SP2 ► SS126 ► SP78bis ► SP107 ►

SP107 ► unnamed road ► Via malta ► by pass ► Via Turati ► site access 1

SP107 ► SP85 ► site access 2

4) Observations and required road adjustment - Osservazioni e adeguamenti stradali richiesti





OB.01

Coord. 39°11'54.41"N - 8°23'26.53"E

Exit from Portoscuso Port
Remove the fences and the indicated bar
Uscita dal porto di Portoscuso
Rimuovere la recinzione indicata



OB.02

Coord. 39°11'59.88"N - 8°23'26.83"E

Transshipment area of blades, towers and nacelles.

From this point, special semi-trailers and the Blade Lifter will be used

From this point, a 5.0 meter wide carriageway in the straight road and 5.5 meters wide in the curves is required.

All cables NOT INDICATED must have a height greater than 6.0 meters. Furthermore, in the vicinity of the curves, 100m before and 100m after, it will be necessary to leave an air space without obstacles (branches and cables) to allow the blade to be lifted. In curves it is also necessary to ensure an overflight air space for lifting the blade with a maximum inclination between 15 and 20 °

Area di trasbordo per pale, torri e navicelle

Da questo punto saranno utilizzati semirimorchi speciali ed il Blade Lifter

Da questo punto è necessaria una carreggiata larga 5,0 metri nel rettilineo della strada e 5,5 metri nelle curve. Tutti i cavi NON INDICATI devono avere un'altezza superiore a 6,0 metri. Inoltre, in prossimità delle curve, 100mt prima e 100mt dopo, sarà necessario lasciare uno spazio aereo senza ostacoli (rami e cavi) per consentire il sollevamento della pala. Nelle curve è inoltre necessario garantire uno spazio aereo di sorvolo per il sollevamento della pala con una inclinazione massima tra 15 e 20°



OB.03

Coord. 39°10'36.27"N - 8°30'05.23"E

Start By-pass to be realize as per specifications
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.04

Coord. 39°10'34.77"N - 08°30'06.17"E

End By-pass
Fine by-pass



OB.05

Coord. 39°09'15.48"N - 08°30'37.00"E

Start By-pass to be realize as per specifications
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.06

Coord. 39°09'13.35"N - 8°30'37.41"E

End By-pass
Fine by-pass



OB.07

Coord. 39°08'49.89"N - 8°30'41.70"E

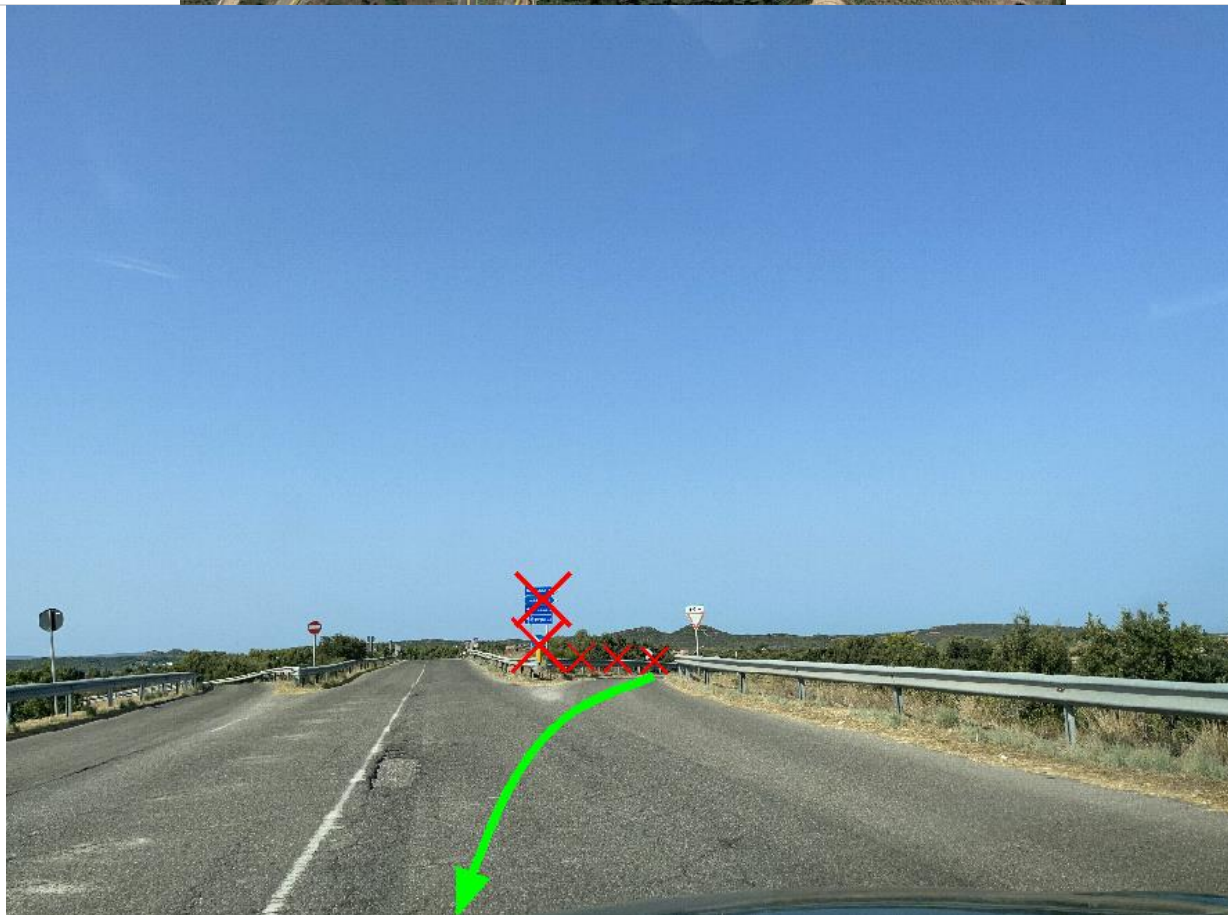
Realize enlargement 5m
Realizzare allargamento 5mt



OB.08

Coord. 39°08'22.83"N - 8°30'41.85"E

Carry out the maneuver in the opposite direction
Remove the guardrail and realize a 2 m widening over the entire curve
Effettuare la manovra in contromano
Rimuovere il guardrail e realizzare allargamento 2mt sull'intera curva



OB.09

Coord. 39°08'22.84"N - 8°30'45.78"E

Carry out the maneuver in the opposite direction
Remove the signage and the guardrail indicated
Effettuare la manovra in contromano
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.10

Coord. 39°09'26.99"N - 8°33'28.28"E

Realize enlargement 5m
Realizzare allargamento 5mt



OB.11

Coord. 39°09'28.13"N - 8°33'30.76"E

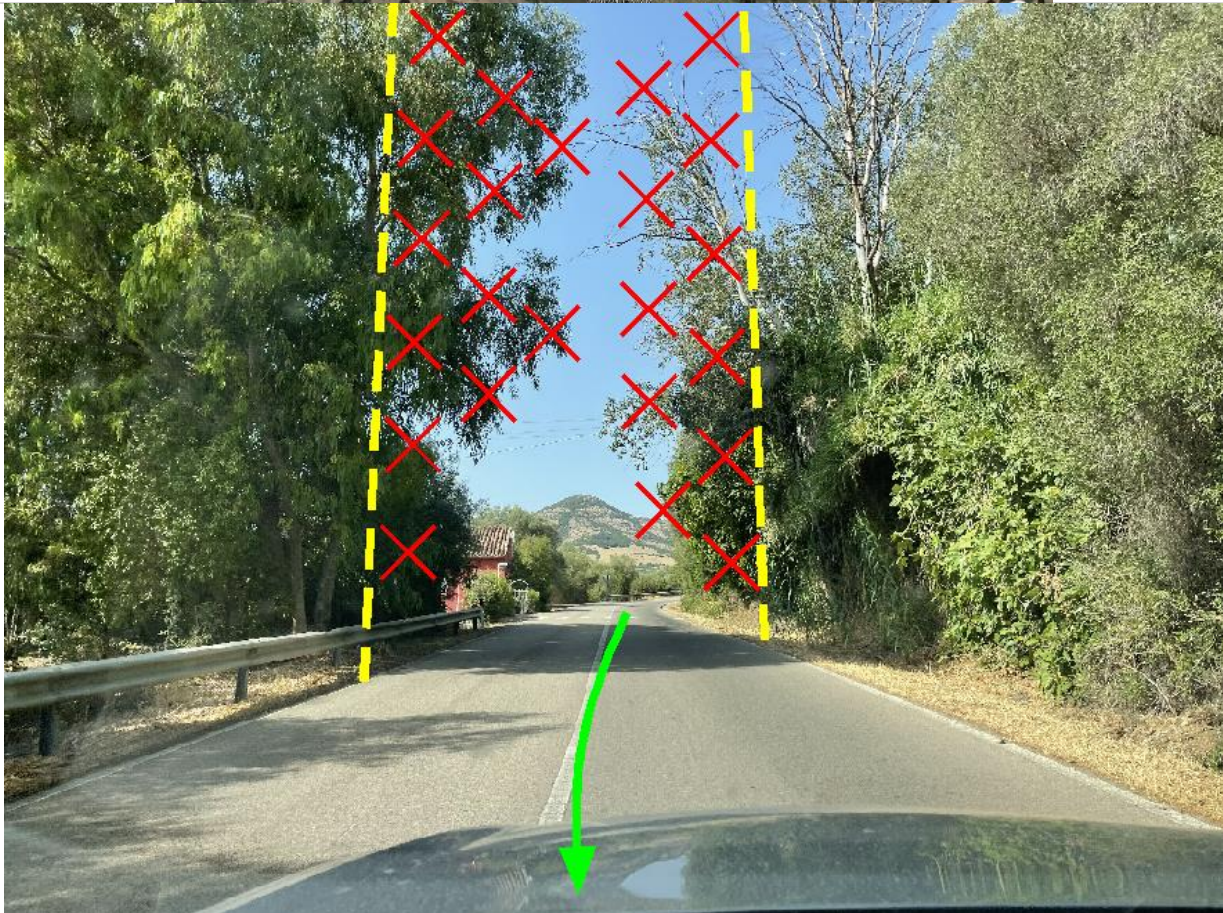
Realize enlargement 5m
Realizzare allargamento 5mt



OB.12

Coord. 39°10'13.81"N - 8°34'47.05"E

Remove the cable indicated
Rimuovere il cavo indicato



OB.13

Coord. 39°09'58.44"N - 8°35'57.46"E

Cut the protruding vegetation on the roadway
Effettuare la potatura della vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.14

Coord. 39°09'47.09"N - 8°37'03.45"E

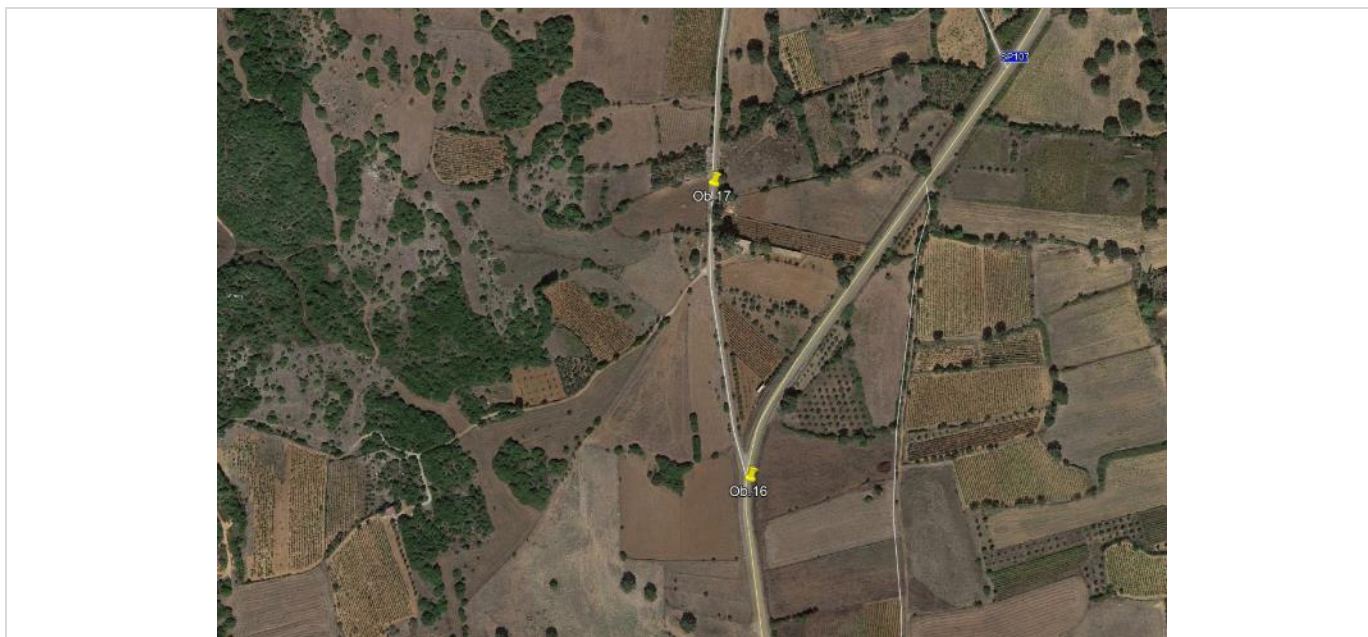
Remove the indicated signs and make the traffic divider carriageable
Rimuovere la segnaletica indicata e rendere carrabile lo spartitraffico



OB.15

Coord. 39°09'47.96"N - 8°37'03.40"E

Remove the indicated signs and make the traffic divider carriageable
Rimuovere la segnaletica indicata e rendere carrabile lo spartitraffico

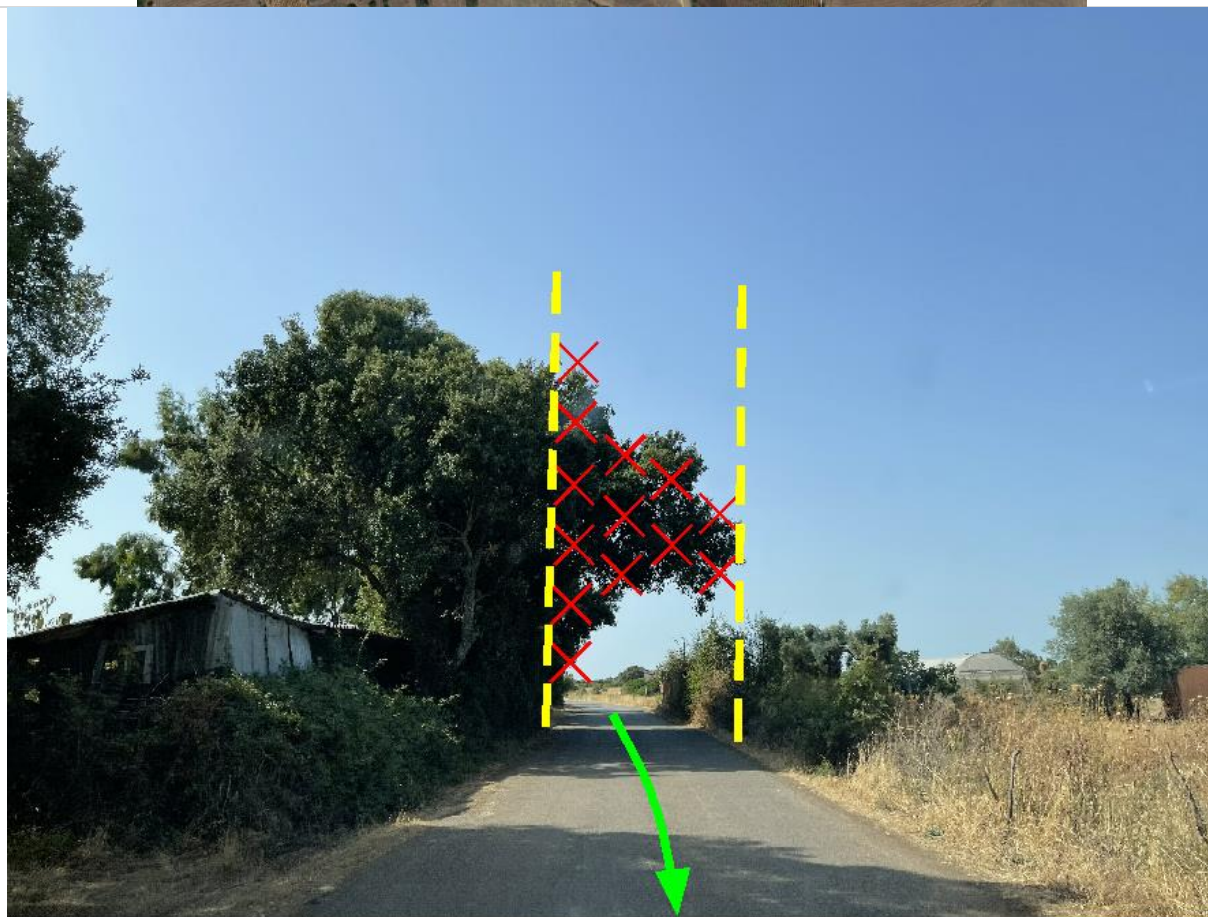
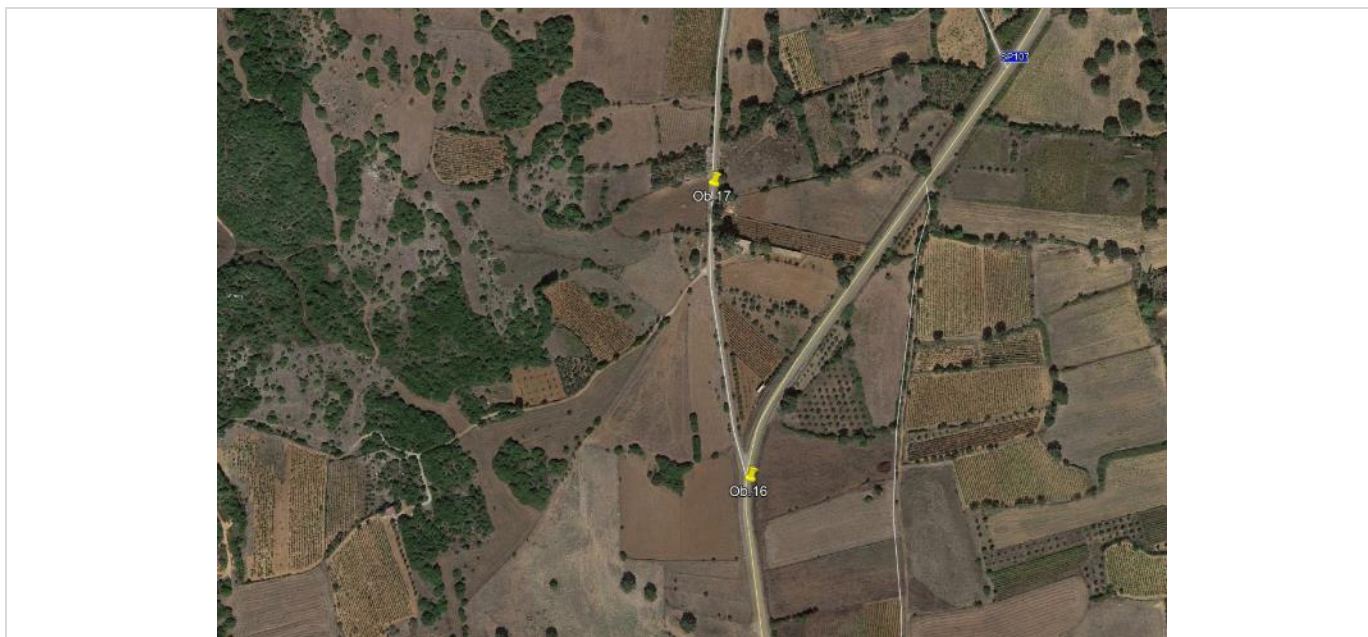


OB.16

Coord. 39°11'40.85"N - 8°37'21.95"E

Site access 1

Realize enlargement to the left and connect the two viability
Realizzare allargamento a sinistra e raccordare le viabilità



OB.17

Coord. 39°11'48.89"N - 8°37'20.74"E

Site access 1

Cut the protruding vegetation on the roadway
Tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.18

Coord. 39°11'56.29"N - 8°37'20.84"E

Site access 1

Carry out the maneuver indicated
Realize enlargement 5m
Effettuare la manovra indicata
Realizzare allargamento 5mt



OB.19

Coord. 39°11'56.90"N - 8°37'20.83"E

Site access 1

Realize enlargement 5m
Realizzare allargamento 5m



OB.20

Coord. 39°11'58.48"N - 8°37'20.96"E

Site access 1

Cut the protruding vegetation on the roadway
Tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.21

Coord. 39°12'00.91"N - 8°37'17.76"E

Site access 1

Cut the protruding vegetation on the roadway
Tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.22

Coord. 39°12'06.77"N - 8°37'16.89"E

Site access 1

Realize enlargement as indicated
Realizzare allargamento come indicato



OB.23

Coord. 39°12'07.04"N - 8°37'17.50"E

Site access 1

Realize enlargement as indicated
Realizzare allargamento come indicato



OB.24

Coord. 39°12'09.18"N - 8°37'21.58"E

Site access 1

Realize enlargement as indicated
Realizzare allargamento come indicato



OB.25

Coord. 39°12'09.40"N - 8°37'22.13"E

Site access 1

Create by-pass as per specifications
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.26

Coord. 39°12'17.24"N - 8°37'23.36"E

Site access 1

End by-pass

From this point realize access to the site as per specifications

Fine by-pass

Da questo punto realizzare viabilità come da specifiche



OB.27

Coord. 39°12'10.22"N - 8°37'56.85"E

Site access 2 – 3

Realize enlargements as indicated
Carry out the reversal maneuver A-B (B in reverse)
Realizzare allargamento indicato
Effettuare manovra di inversione A-B (B in retro)



OB.28

Coord. 39°12'10.28"N - 8°37'58.22"E

Site access 2 - 3

Carry out the reversal maneuver B-C (B in reverse)
Effettuare manovra di inversione B-C (B in retro)

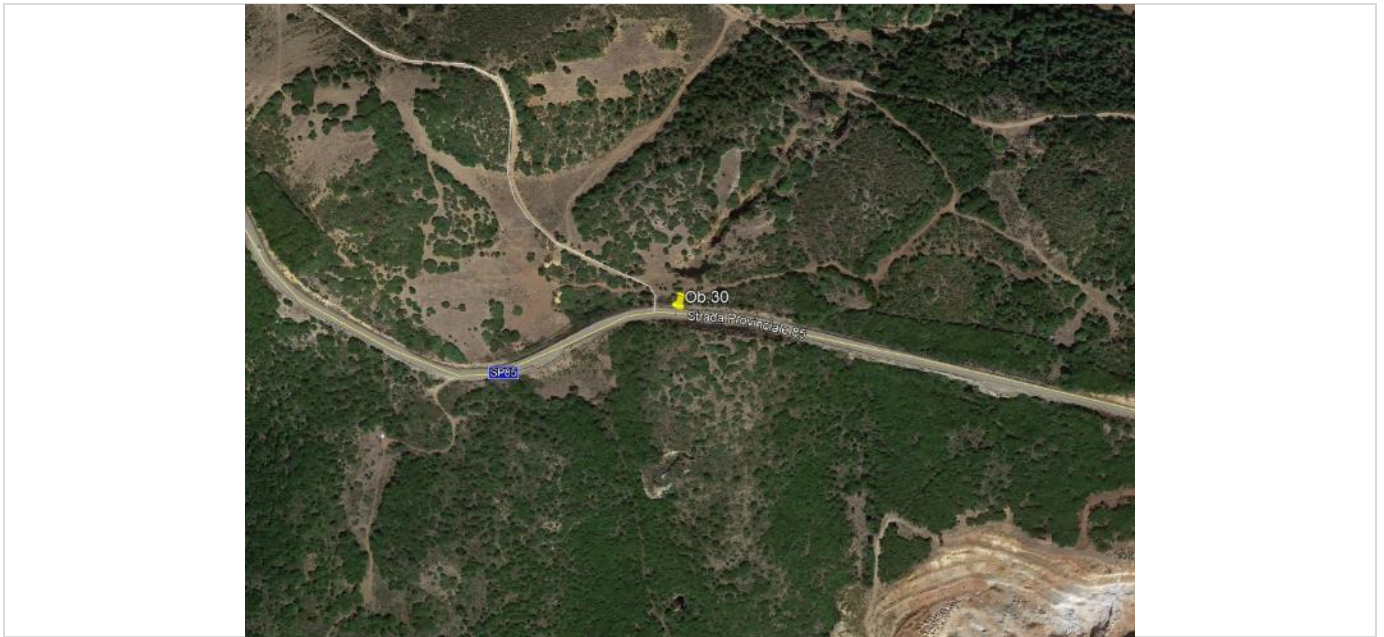


OB.29

Coord. 39°12'11.26"N - 8°37'55.36"E

Site access 2 - 3

Carry out the maneuver indicated
Effettuare la manovra indicata



OB.30

Coord. 39°13'06.11"N - 8°37'55.87"E

Site access 2 (Option 1)

Create access to the site

From this point, realize access to the site as per specifications

Realizzare accesso al sito

Da questo punto realizzare viabilità come da specifiche

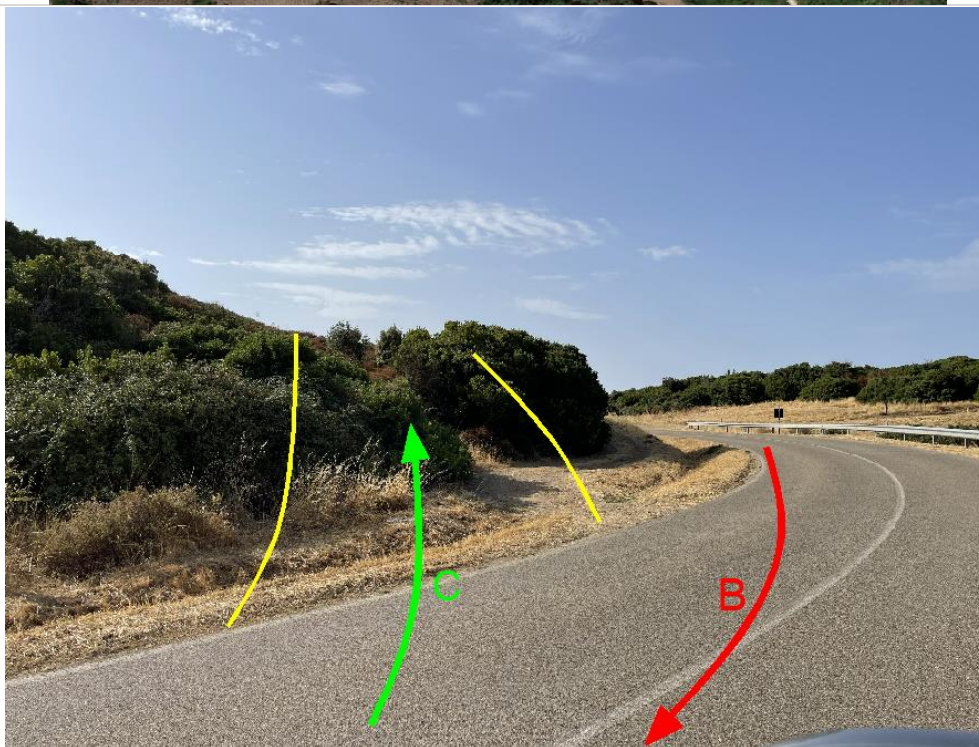


OB.31

Coord. 39°13'47.05"N - 8°36'55.71"E

Site access 2 - 3

On the left side Create **access to the site 3**
From this point, realize access to the site as per specifications
For the site access 2 (Option 2)
Realize inversion area A-B (B in back)
*A sinistra realizzare accesso al **sito 3***
Da questo punto realizzare viabilità come da specifiche
Per l'accesso al sito 2 (opzione 2)
Realizzare area di inversione A-B (B in retro)



OB.32

Coord. 39°13'50.21"N - 8°36'54.29"E

Site access 2 (Option 2)

Carry out inversion maneuver B-C (B in back)

Create access to the site

From this point, realize access to the site as per specifications

Effettuare la manovra di inversione B-C (B in retro)

Realizzare accesso al sito

Da questo punto realizzare viabilità come da specifiche

5) Conclusions and Highlighted – Conclusioni

- Attention, it should be noted that the maximum diameter of the wind tower must not exceed 4500 mm in diameter.
Attenzione, si precisa che il diametro massimo della torre eolica non deve superare 4500 mm di diametro.
- *Every air electric and phone cables must to be at least 6,00 mt high.
Tutti i cavi elettrici e telefonici dell'aria devono essere alti almeno 6,00 mt.*
- The feasibility studies and activities suppose owner's availability for transiting and making civil works on their farmsteads.
Gli studi di fattibilità e le attività presuppongono la disponibilità del proprietario per il transito ed alla realizzazione delle opere civili sulle loro aree.
- The survey road report has referred to the date 25 th August 2021 therefore variations and/or changes of practicability state will be evaluated subsequently.
Il sopralluogo stradale fa riferimento al 25 agosto 2021 quindi variazioni e/o le modifiche dello stato di fattibilità saranno valutate successivamente.
- For transport activities related to site and new roads, refer to generic guidelines.
Per le attività di trasporto relative al sito e alle nuove strade, fare riferimento a linee guida generiche.
- Before starting/ending the transport, it will be necessary to verify and report the road condition. To this end, the transporter will be relieved of any damage to the road network.
Prima dell'inizio ed al termine dei trasporti, sarà necessario verificare e segnalare lo stato della strada. A tal fine, il trasportatore sarà sollevato da eventuali danni alla rete stradale.