



Studio di Impatto ambientale per il parco eolico da 48,0
PROGETTO: MW "Energia Is Coris" costituito da n.9 aerogeneratori
nei comuni di Villamassargia e Narcao

Elaborato:

Relazione sulle gittata

Codice Elaborato

VIA - R15

Scala

--

Formato elaborato

A4

PROPONENTE



Fred. Olsen Renewables

REDATTORI

Dott. Giulio Casu
Dott.ssa Ing. Silvia Exana
Dott. Ing. Bruno Manca

COORDINAMENTO

BIA s.r.l.
Piazza dell'Annunziata 7
Cagliari (CA) - 09123
P.IVA 03983480926
energhiabia@pec.it



Rev.	Data	Descrizione
02		
01		
00	06/2022	Emissione per validazione

SOMMARIO

1. Introduzione	2
2. Metodi	3
2.1 Specifiche aerogeneratori	3
2.2 Approssimazioni	3
2.3. Gittata	4
3. Risultati	6
4. Conclusioni.....	7
Bibliografia	8

1. Introduzione

Il fallimento strutturale di una turbina potrebbe portare al distacco di una pala o di una parte di essa, che implicherebbe un rischio per le persone e le proprietà nelle vicinanze. Alla luce di ciò, come richiesto nelle linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili (DM10/09/2010), la presente relazione analizza la distanza massima (gittata) che una pala o una parte di essa può compiere qualora si verificasse un distacco dall'aerogeneratore.

Gli eventi più frequenti che determinano il distacco di una pala sono di carattere naturale e tra questi, in particolare, il vento forte e il colpo di un fulmine, come riportato da (S. Asian, 2017) dopo aver analizzato 240 incidenti selezionati in una ricerca di 5000 articoli di tutto il mondo.

Il manuale *Dutch Handbook for Risk Assessment of Wind Turbines* discute i risultati di 200 incidenti gravi, avvenuti in un totale di 43'000 turbine*anno, avvenuti in parchi eolici della Danimarca Germania e Olanda come riportato in (Braam, 2004). Di questi solo 62 si sono rivelati pericolosi per la sicurezza di oggetti nelle vicinanze. Inoltre l'analisi mostra che per turbine con 3 pale nel range dei 500-2'000 kW la gittata massima riportata risulta compresa nel range 300-400 m.

(Braam, 2004) e (HSE, 2013) riportano la frequenza di incidenti con rottura di parti delle turbine o di caduta di piccole parti di esse da diverse fonti. I valori sono compresi tra 10^{-4} e 10^{-3} per turbina*anno¹.

Inoltre potrebbe formarsi ghiaccio sulla pala di una turbina che nel suo moto rotatorio potrebbe lanciarlo ad alta velocità secondo il principio dell'effetto fionda. Ai fini della presente relazione il lancio del ghiaccio o il distacco della punta della pala sono affrontati nello stesso modo.

(LeBlanc, 2007) riporta un rapporto sulla formazione e lancio di ghiaccio di una turbina Tacke TW600 (altezza totale 71.5m). Il rapporto copre un periodo di monitoraggio di 5 anni avvenuto in Ontario, Canada e mostra che la distanza massima a cui sono stati rilevati dei pezzi di ghiaccio lanciati dalla turbina non ha mai superato i 100m, pari a 1.4 volte l'altezza totale della turbina.

Il tipo di incidenti sopra considerati non avviene in condizioni di funzionamento normale, bensì in condizioni meteorologiche particolari, quali tempeste di vento, di fulmini o malfunzionamenti di carattere eccezionale. Le turbine di nuova generazione sono dotate di sistemi di controllo che bloccano il movimento in presenza di forte vento e di sistemi di riscaldamento delle pale in modo da scongiurare la formazione di ghiaccio sulla loro superficie.

¹ Ovvero in un anno, in media da 1 a 10 turbine ogni 10'000 turbine sperimenta una rottura accidentale.

2. Metodi

2.1 Specifiche aerogeneratori

Il modello degli aerogeneratori è Vestas V162. Questi hanno altezza al mozzo di $h_m = 125$ m e altezza totale all'apice di 206 m. Le pale sono lunghe 79.35 m e possiedono larghezza massima di 4.3 m. Il diametro del cerchio spazzato dalla turbina è $D = 162$ m, mentre il raggio (che comprende anche la parte del mozzo) è $R = 81$ m. La frequenza massima di rotazione del rotore è pari a $f = 12.1$ rpm.

2.2 Approssimazioni

In questa analisi si considera il moto di una pala nel caso in cui essa si staccasse in blocco (Figura 1) dal resto della turbina in periodo di attività a velocità di rotazione massima. Per determinare la traiettoria è sufficiente studiare il moto del centro di massa della pala che (approssimando la turbina ad una forma triangolare) si trova circa ad $1/3$ della lunghezza totale della pala ovvero ad una distanza $r_c = 81/3 = 27$ m dal mozzo.

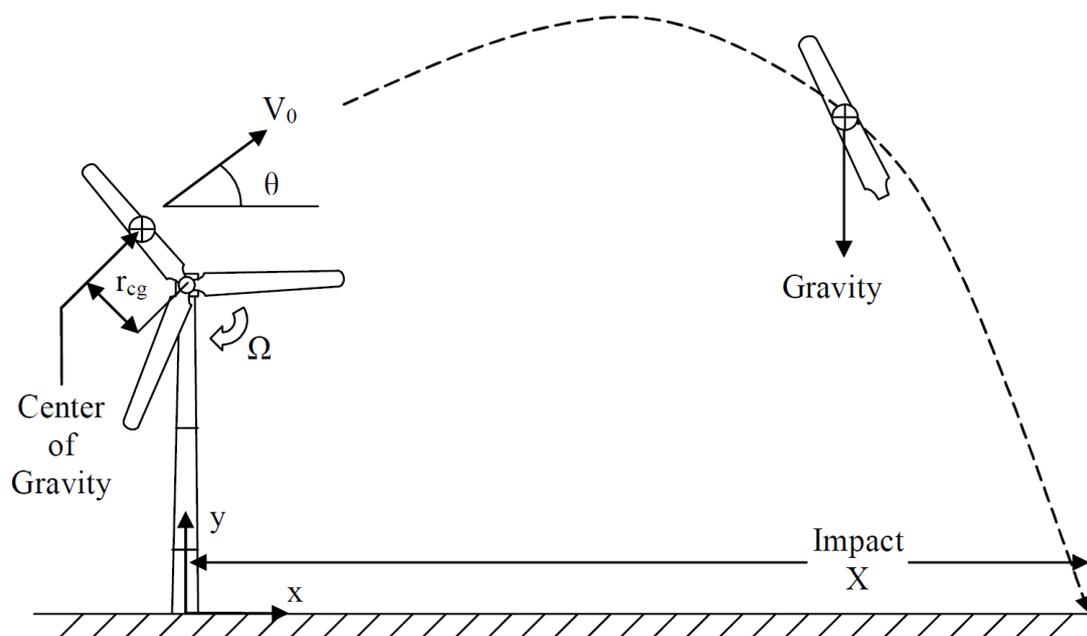


Figura 1: traiettoria della pala. Fonte:wind-watch.org.

Il moto della pala viene rallentato dall'attrito fornito dall'aria, questo effetto verrà preso in considerazione nella misura di una riduzione della gittata massima del 10%. La giustificazione di questo valore segue dalle considerazioni presenti in (Vestas, 2014); inoltre tenendo conto di questo fattore i risultati ottenuti sono conformi con i valori riportati in (Larwood, 2005), si veda la sezione 3. La gittata percorsa dalla pala è influenzata dalle condizioni iniziali, ovvero dall'angolo θ che il vettore velocità iniziale \bar{v}_0 forma con l'asse orizzontale nel momento di rottura, dal suo modulo, dalla posizione del centro di massa r_c e dall'altezza del mozzo h_m .

Un'analisi più accurata dovrebbe tenere conto dell'orografia del terreno circostante poiché l'angolo di gittata massima dipende dal dislivello totale della traiettoria. In seguito è stato ricavato l'angolo di gittata massima nel caso di un territorio piano, considerando che un piccolo discostamento da questo angolo genera piccole variazioni sulla gittata massima (relativamente alla distanza totale). Nella presente analisi non è stato tenuto conto dell'orografia del terreno circostante né dell'effetto del vento sulla traiettoria.

2.3. Gittata

Le equazioni del moto del centro di massa della pala sono ricavate a partire dalla II legge di Newton considerando unicamente la forza peso.

$$\bar{F} = -mg\bar{e}_y = m\ddot{\bar{r}} \quad (2.1)$$

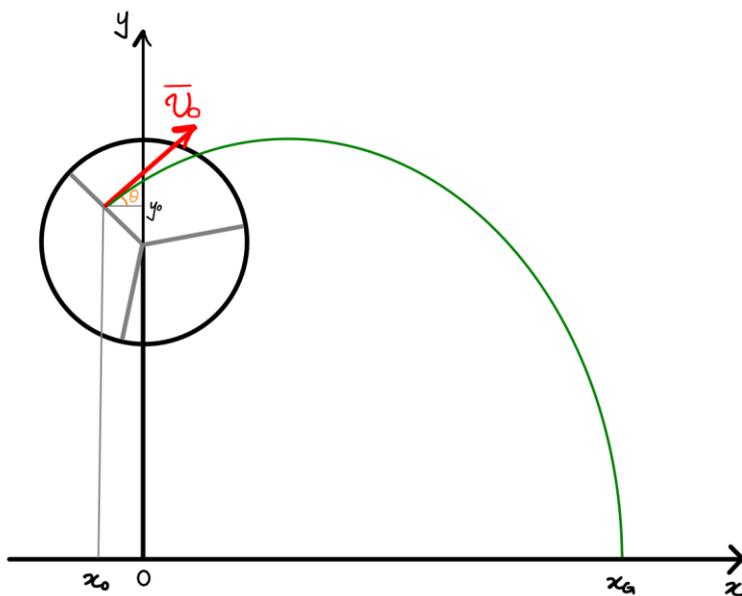


Figura 2: Traiettoria della pala nel problema piano. L'origine delle coordinate coincide con il plinto.

A causa della simmetria cilindrica (r) attorno alla turbina si considera unicamente il moto unidimensionale lungo il piano (x, y) , dove x rappresenta la distanza dalla turbina e y la quota come mostrato in Figura 2, tenendo presente che i risultati si estendono per simmetria a qualsiasi direzione di distacco rispetto alla turbina.

Integrando le equazioni del moto (2.1) lungo l'asse x con condizioni iniziali di posizione e velocità (x_0, v_{0x}) si ottiene:

$$x(t) = v_{0x}t + x_0 \quad \rightarrow \quad t = (x - x_0)/v_{0x} \quad (2.2)$$

Mentre integrando lungo l'asse y con le condizioni iniziali (y_0, v_{0y}) , tenendo conto di (2.2) si ottiene la formula per la traiettoria del centro di massa della pala:

$$y(x) = -\frac{g}{2v_{0x}^2}(x - x_0)^2 + \frac{v_{0y}}{v_{0x}}(x - x_0) + y_0$$

Effettuando le sostituzioni:

$$\begin{aligned} v_{0x} &= v_0 \cos\theta \\ v_{0y} &= v_0 \sin\theta \\ y_0 &= h_m + r_c \cos\theta \\ x_0 &= -r_c \sin\theta \end{aligned}$$

si ricava la formula per la gittata nel caso piano (Figura 2). Risolvendo $y(x) = 0$ per x :

$$x_G(\theta) = \frac{v_0 \cos\theta}{g} \sqrt{v_0^2 \sin^2\theta + 2gr_c \cos\theta + 2gh_m} + \frac{v_0^2}{g} \cos\theta \sin\theta - r_c \sin\theta \quad (2.3)$$

L'angolo θ_M che massimizza la gittata dipende dai parametri v_0, r_c, h_m .

3. Risultati

Nel caso considerato, la velocità angolare massima di esercizio vale $\omega = 2\pi f = 1.267$ rad/s. La velocità iniziale al centro di massa vale $v_0 = \omega r_c = 34.2$ m/s. Con questi parametri, tramite un'analisi numerica, si ricava l'angolo di gittata massima $\theta_M = 23^\circ$ per il problema piano (Figura 2). Infine la formula (2.3) fornisce la gittata massima senza attrito $x_G = 212$ m. Alla gittata massima percorsa dal centro di massa vanno aggiunti (nel caso peggiore) i restanti 2/3 della lunghezza della pala, ovvero 54m; questo porta ad una gittata totale della pala pari a $x_G = 266$ m. Questo valore può essere ridotto del 10% seguendo² (Vestas, 2014) per arrivare al risultato di gittata massima della pala:

$$x_G = 239 \text{ m}$$

(Larwood & Dam, 2014) mostra che riguardo la rottura di frammenti, per probabilità pari a 10^{-6} anno⁻¹ e per turbine di altezza totale (218m) comparabile a quella in proposta (206m) la gittata massima è compresa tra 1.5 e 1.7 volte l'altezza della turbina. In questa analisi si considera 1.9 volte l'altezza totale della turbina come gittata massima di un frammento di una pala. Si ottiene dunque la gittata massima per un frammento:

$$x_F = 391 \text{ m}$$

La Figura 3 mostra in verde l'area interessata dalla rottura di una pala in blocco, mentre in viola l'area interessata dalla rottura di una punta (o dal lancio del ghiaccio). L'area interessata dalla caduta di una pala si avvicina alla strada provinciale SP85, senza però intersecarla in prossimità della turbina WTG04. Nessun recettore ricade nel buffer di 239 m né in quello di 391 m.

Si riporta che secondo le probabilità esposte nell'introduzione (10^{-3} 1/(turbina·anno)), per il parco in proposta, che conta 9 turbine, il valore atteso di rottura è di una turbina del parco ogni 110 anni di attività circa.

² Il report (Vestas, 2014) fa riferimento al valore 20%; nella presente analisi in via cautelativa è stato considerato 10% invece che 20%. Il risultato ottenuto, pari a 239 m, è circa 1.2 volte l'altezza totale della pala (206m). Questo risultato è ancora cautelativo se confrontato con i valori riportati in (Larwood, 2005), sezione 6.2.3 e 6.3, che riporta la gittata in funzione dell'altezza della turbina. Per turbine di altezza maggiore di 120m la gittata massima risulta inferiore all'altezza della turbina (sez. 6.3).

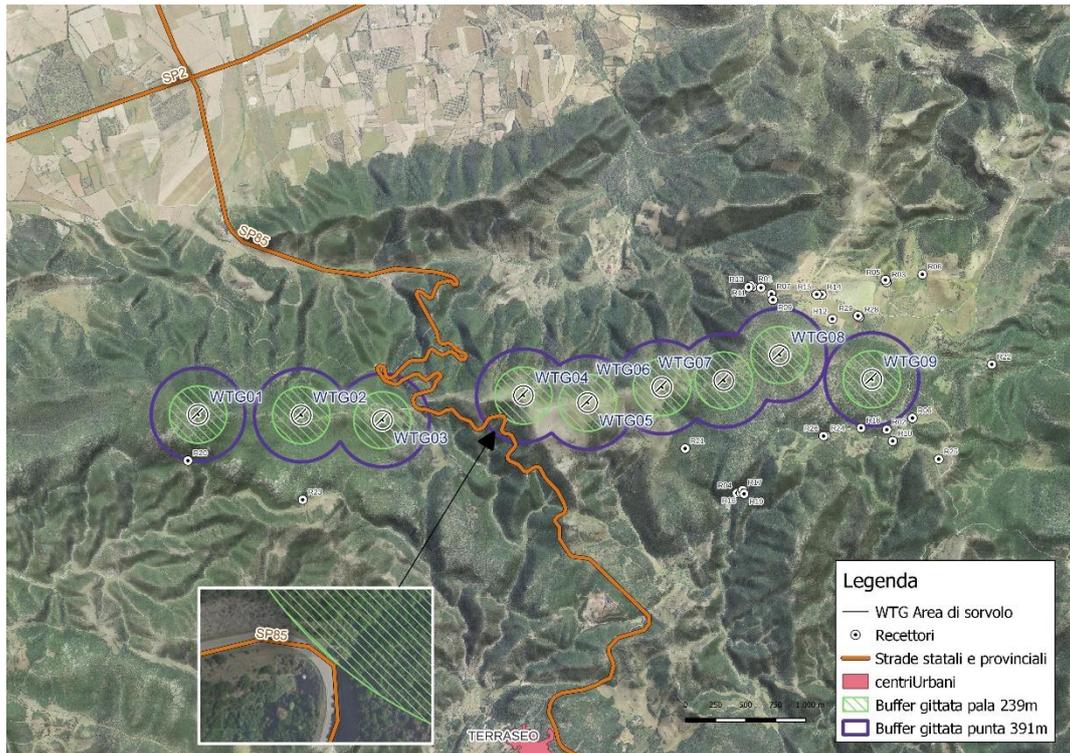


Figura 3: Gittata massima. In verde l'area interessata dalla caduta di una pala spezzata in blocco, mentre in viola l'area interessata dalla caduta di una punta.

4. Conclusioni

La gittata massima per la rottura di una pala è pari a 239 m, mentre la gittata massima per la rottura della punta di una pala è pari a 391 m. Nessun recettore né la strada provinciale SP85 ricade nell'area interessata dalla caduta di una pala ottenuta dai calcoli teorici. La rottura della punta di una pala interessa una porzione di territorio fino ad una distanza di 391 m dalle turbine.

Bibliografia

Braam, H. &. (2004). *Guidelines on the environmental risk of wind turbines in the Netherlands*.

HSE. (2013). *Study and development of a methodology for the estimation of the risk and harm to persons from wind turbines*. Health and Safety Executive, RR968.

Larwood, S. (2005). *Permitting Setbacks for Wind Turbines in California and the Blade Throw Hazard*. California Wind Energy Collaborative.

Larwood, S., & Dam, C. P. (2014). Wind turbine rotor fragments: impact probability and setback evaluation. *Clean Techn Environ Policy (2015) 17*, 475–484.

LeBlanc, M. (2007). *Recommendations for risk assessments of ice throw and blade failure in ontario*. Garrad Hassan Canada Inc.

S. Asian, G. E. (2017). Wind Turbine Accidents: A Data Mining Study. *IEEE Systems Journal*.

Vestas, I. S. (2014). *Calcolo della traiettoria di una pala eolica in condizioni nominali di funzionamento*. Vestas Mediterranean.