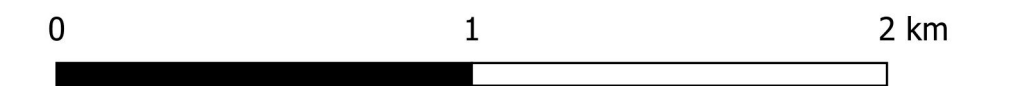


# CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO



- Turbine eoliche
- Piazzole
- Asse stradale interno
- Cabina 30-36 kV
- Cabina raccolta e Area storage
- Linea connessione a Stazione TERNA
- Stazione TERNA e Stepup ESNA
- Stepup Fred. Olsen
- Potenziale archeologico 0\_nullo - Nessun rischio
- Potenziale archeologico 1\_improbabile - Rischio inconsistente
- Potenziale archeologico 2\_molto basso - Rischio molto basso
- Potenziale archeologico 3\_basso - Rischio basso
- Potenziale archeologico 4\_non determinabile - Rischio medio
- Potenziale archeologico 5\_indiziato da elementi documentari oggettivi \_Rischio medio
- Potenziale archeologico 6\_indiziato da dati topografici o da osservazioni remote - Rischio medio
- Potenziale archeologico 7\_indiziato da ritrovamenti materiali localizzati - Rischio medio-alto
- Potenziale archeologico 8\_indiziato da ritrovamenti diffusi - Rischio alto
- Potenziale archeologico 9\_certo, non delimitato - Rischio esplicito
- Potenziale archeologico 10\_certo, ben documentato e delimitato - Rischio esplicito
- ⊙ Vincoli archeologici
- Monumenti e siti archeologici
- Aree di dispersione di materiali archeologici
- Comuni

Comuni di Villamassargia e Narcao (SU)



Studio di Impatto ambientale per il parco eolico da 48,0  
**PROGETTO:** MW "Energia Is Coris" costituito da n.9 aerogeneratori  
 nei comuni di Villamassargia e Narcao

Elaborato:  
 Carta del potenziale archeologico

|                  |       |                   |
|------------------|-------|-------------------|
| Codice Elaborato | Scala | Formato elaborato |
| VIA - Tav. 31    | --    | A0                |

**PROPONENTE**  
 Fred. Olsen Renewables

**REDATTORE**  
 Dott. Archeol. Fabrizio Delusso

**COORDINAMENTO**  
 BIA s.r.l.  
 Piazza dell'Annunziata 7  
 Cagliari (CA) - 09123  
 P.IVA 03983480926  
 energhiabi@pec.it

| Rev. | Data    | Descrizione               |
|------|---------|---------------------------|
| 02   |         |                           |
| 01   |         |                           |
| 00   | 06/2022 | Emissione per validazione |

