



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica  
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

All'ENAC  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Oggetto: [ID: 9049] Aeroporto di Genova. Sistema di collegamento tra l'aeroporto "Cristoforo Colombo" e il parco tecnologico degli Erzelli, tratto ricadente nel sedime aeroportuale. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 131004 del 21/10/2022, acquisita al prot. 131073/MITE del 21/10/2022, ENAC ha presentato istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9-bis, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto opera ricadente in Allegato II, punto 10, "Opere relative a aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza" del D.Lgs. 152/2006 stesso.

Il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Cristoforo Colombo" di Genova, è stato sottoposto a procedura di VIA conclusa con decreto VIA n. 6919 del 23/01/2002. Il Piano prevede, tra l'altro, la realizzazione di una cabinovia automatica per il collegamento tra l'aeroporto e il Parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli.

Il progetto oggetto del presente procedimento consiste nella modifica al sistema di collegamento tra l'aeroporto e il Parco, con la sostituzione, per il solo tratto tra aeroporto e stazione F.S. ricadente in area di competenza aeroportuale, della cabinovia automatica con un impianto di tipo "People Mover".

Il proponente dichiara che l'obiettivo principale del progetto "è migliorare l'efficienza e l'accessibilità dell'aeroporto, aumentandone così l'attrattività per il trasporto passeggeri, con un sistema di collegamento aeroporto stazione ferroviaria sostenibile", e che lo stesso può rientrare nel campo di applicazione dell'art. 6, comma 9-bis, del D. Lgs. 152/2006 ("Nell'ambito dei progetti già autorizzati, per le varianti progettuali legate a modifiche, estensioni e adeguamenti tecnici non sostanziali che non comportino impatti ambientali significativi e negativi si applica la procedura di cui al comma 9" dell'art. 6 del D.Lgs. 152/2006).

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare in oggetto, è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" e relativi allegati.

ID Utente: 6893  
ID Documento: VA\_05-Set\_05-6893\_2022-0161  
Data stesura: 30/11/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 02/12/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Firmato digitalmente in data 09/12/2022 alle ore 10:26

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, considerato e valutato che l'intervento, come anche dichiarato dal proponente:

- è coerente con le previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale,
- consiste in una modifica progettuale che mantiene le stesse funzioni del progetto originale, da cui differisce esclusivamente per la tipologia del mezzo di trasporto,

considerato e valutato che, come il progetto originale:

- è localizzato all'interno di un ambito aeroportuale antropizzato, e si trova a distanza significativa da aree sensibili;
- durante la realizzazione dell'opera è prevista l'adozione di misure atte a prevenire impatti ambientali;
- gli impatti eventuali saranno legati alle attività di cantiere, e limitati a tale fase,

e che pertanto non si ravvisano, in fase di cantiere e in fase di esercizio, potenziali effetti ambientali significativi diversi da quelli previsti per la realizzazione del progetto originale,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione progetto *“Sistema di collegamento tra l'aeroporto “Cristoforo Colombo” e il parco tecnologico degli Erzelli, tratto ricadente nel sedime aeroportuale”* di Genova, ulteriori rispetto a quanto valutato nel corso del procedimento di VIA relativo al Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Genova, concluso con decreto di compatibilità ambientale n. 6919 del 23/01/2002, e che pertanto il progetto stesso, non ricadendo ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*, non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Resta fermo l'obbligo di ottemperare alle condizioni ambientali del suddetto decreto VIA 6919/2002, ove applicabili.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

### **La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*  
nota tecnica