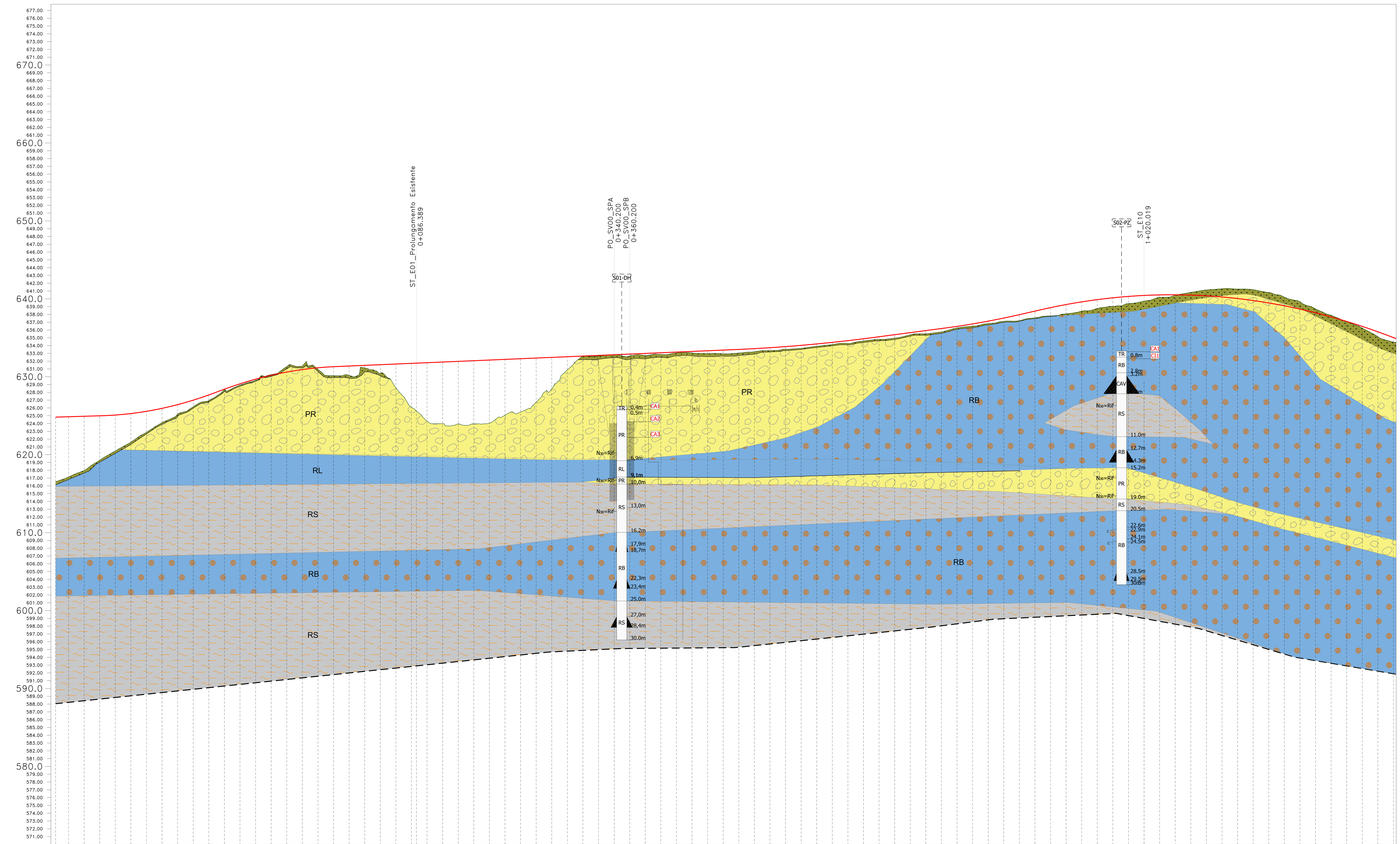

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
C01	16,6	−0+376.58	624.85	616.56	8.28
C02	20,0	−0+360.00	624.90	617.17	7.72
C03	20,0	−0+340.00	624.96	618.00	6.96
C04	20,0	−0+320.00	625.02	619.32	5.70
C05	20,0	−0+300.00	625.11	620.49	4.62
C06	20,0	−0+280.00	625.30	621.64	3.66
C07	20,0	−0+260.00	625.59	622.89	2.70
C08	20,0	−0+240.00	625.97	624.15	1.83
C09	20,0	−0+220.00	626.45	625.24	1.21
C10	20,0	−0+200.00	627.02	626.18	0.84
C11	20,0	−0+180.00	627.69	626.98	0.71
C12	20,0	−0+160.00	628.43	628.38	0.05
C13	20,0	−0+140.00	629.12	628.96	0.16
C14	20,0	−0+120.00	629.71	629.56	0.15
C15	20,0	−0+100.00	630.21	630.30	−0.09
C16	20,0	−0+080.00	630.63	631.30	−0.67
C17	20,0	−0+060.00	630.95	631.40	−0.45
C18	20,0	−0+040.00	631.18	630.98	0.19
C19	20,0	−0+020.00	631.32	630.16	1.16
C20	20,0	0+000.00	631.40	630.20	1.20
C21	20,0	0+020.00	631.49	631.15	0.34
C22	20,0	0+040.00	631.57	630.46	1.11
C23	20,0	0+060.00	631.66	628.60	3.06
C24	20,0	0+080.00	631.74	626.11	5.63
C25	20,0	0+100.00	631.83	624.33	7.50
C26	20,0	0+120.00	631.91	624.00	7.92
C27	20,0	0+140.00	632.00	623.99	8.01
C28	20,0	0+160.00	632.08	623.99	8.10
C29	20,0	0+180.00	632.17	624.07	8.10
C30	20,0	0+200.00	632.25	625.09	7.17
C31	20,0	0+220.00	632.34	625.49	6.85
C32	20,0	0+240.00	632.42	626.76	5.66
C33	20,0	0+260.00	632.51	628.48	4.03
C34	20,0	0+280.00	632.59	630.90	1.69
C35	20,0	0+300.00	632.68	632.64	0.04
C36	20,2	0+320.00	632.77	632.68	0.08
C37	20,0	0+340.20	632.85	632.86	−0.01
C38	19,8	0+360.20	632.94	632.70	0.24
C39	20,0	0+380.00	633.02	632.73	0.29
C40	20,0	0+400.00	633.11	632.89	0.22
C41	20,0	0+420.00	633.19	633.08	0.12
C42	20,0	0+440.00	633.28	633.08	0.20
C43	20,0	0+460.00	633.36	633.00	0.36
C44	20,0	0+480.00	633.45	632.98	0.47
C45	20,0	0+500.00	633.53	633.07	0.46
C46	20,0	0+520.00	633.63	633.24	0.39
C47	20,0	0+540.00	633.75	633.39	0.36
C48	20,0	0+560.00	633.89	633.56	0.33
C49	20,0	0+580.00	634.06	633.67	0.39
C50	20,0	0+600.00	634.24	633.94	0.30
C51	20,0	0+620.00	634.44	634.17	0.27
C52	20,0	0+640.00	634.66	634.30	0.35
C53	20,0	0+660.00	634.90	634.62	0.27
C54	20,0	0+680.00	635.16	634.82	0.34
C55	20,0	0+700.00	635.42	634.99	0.43
C56	20,0	0+720.00	635.69	635.41	0.28
C57	20,0	0+740.00	635.95	635.54	0.41
C58	20,0	0+760.00	636.21	635.79	0.43
C59	20,0	0+780.00	636.49	636.29	0.20
C60	20,0	0+800.00	636.81	636.53	0.28
C61	20,0	0+820.00	637.16	636.85	0.31
C62	20,0	0+840.00	637.56	637.14	0.41
C63	20,0	0+860.00	637.99	637.23	0.76
C64	20,0	0+880.00	638.45	637.59	0.86
C65	20,0	0+900.00	638.89	637.84	1.05
C66	20,0	0+920.00	639.29	638.10	1.20
C67	20,0	0+940.00	639.63	638.43	1.21
C68	20,0	0+960.00	639.92	638.78	1.14
C69	20,0	0+980.00	640.15	639.04	1.11
C70	20,0	1+000.00	640.33	639.40	0.94
C71	20,0	1+020.00	640.46	639.72	0.73
C72	20,0	1+040.00	640.53	640.20	0.33
C73	20,0	1+060.00	640.54	640.48	0.06
C74	20,0	1+080.00	640.50	640.85	−0.34
C75	20,0	1+100.00	640.41	641.15	−0.74
C76	20,0	1+120.00	640.26	641.31	−1.05
C77	20,0	1+140.00	640.06	641.27	−1.21
C78	20,0	1+160.00	639.81	641.18	−1.38
C79	20,0	1+180.00	639.49	640.83	−1.33
C80	20,0	1+200.00	639.13	640.24	−1.11
C81	20,0	1+220.00	638.71	639.65	−0.94
C82	20,0	1+240.00	638.24	638.72	−0.49
C83	20,0	1+260.00	637.71	637.91	−0.20
C84	20,0	1+280.00	637.12	637.11	0.02
C85	20,0	1+300.00	636.49	636.26	0.23
C86	20,0	1+320.00	635.79	635.16	0.64
C87	20,0	1+340.00	635.05	634.47	0.58

UNITA' GEOTECNICHE

- **TR** — Terreno vegetale o di riporto, rimaneggiato composto da sabbie e ghiaie. Di natura spesso piroclastica con presenza di conglomerato bituminoso, frammenti di vetro e gomma.
- **PR** — Piroclastiti da sciolte a addensate costituite da frammenti lavici scoriacei e ceneri vulcaniche. Dimensione da ghiaiosa a sabbiosa con rari livelli limosi. colore dal grigio a nero a rossiccio.
- **RS** — Roccia lavica di origine scoriacea, estremamente fratturata con superfici di rottura frastagliate. spesso prelevata come sabbia o ghiaia. Colore dal grigio al nerastro al marrone con sfumature rossicce.
- **RB** — Roccia lavica bollosa di colore dal biancastro al grigiastro, con bolle del diametro massimo di 50 mm e che spesso si presentano di forma appiattita nella direzione dello scorrimento.
- **RL** — Roccia lavica compatta di colore dal biancastro al grigio-nerastro, con fratture da 30° sull'orizzontale a sub-verticali.
- **LS** — Limo con sabbia consistente di colore grigio chiaro, facente parte del substrato.

LEGENDA

INDAGINI 2020

Fuori dell'impronta del tracciato / All'interno dell'impronta del tracciato

- Sn — Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH — Sondaggio a c.c. con Down-Hole
- Sn-PZ — Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Pzn — Pozzetto Geognostico
- RIFRn — Prova Sismica a Rifrazione
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine

COLONNINA SONDAGGI

- XX.XX — quota boccaforo
- R — unità geotecnica
- X.XX — profondità dal boccaforo (m)
- profondità della falda dal boccaforo (m)
- cella Casagrande
- CIn — campione indisturbato
- CLn — campione lapideo
- CRn — campione rimaneggiato
- N30=n / N30=R — Prove SPT

INDAGINI 2019

Fuori dell'impronta del tracciato / All'interno dell'impronta del tracciato

- SFn — Sondaggio a carotaggio continuo
- SFn-DH — Sondaggio a c.c. con Down-Hole
- SFn-PZ — Sondaggio a c.c. con Piezometro

Altri simboli

- Cavità isolata
- Limite delle Unità Litostratigrafiche
- Limite stratigrafico
- Limite Profilo geologico

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

S.S. 284 "Occidentale Etnea"

Ammodernamento del Tratto Adrano – Catania

1° lotto Adrano – Paternò

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA712

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Maria Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Profilo Geotecnico - tav. 1/9

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO	DPPA0712 D 20	PA0712_T00GE00GETFG01-9_C		
		CODICE ELAB. T00GE00GETFG01	C	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Rev. per Richiesta integrazioni MITE del 20.10.2022 (prot. CTVA 7866-U)	NOV.2022	M.CRUCILLA'	V. CANZONERI	G.PIAZZA
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS DI NOVEMBRE 2021	DIC.2021	V.TURANO	V. CANZONERI	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	NOV.2020	A. LO PRINZI	V. CANZONERI	G.PIAZZA