

## RISCONTRO DIFFIDA Prot. MITE 136116 del 02/11/2022 - Punto B)

### PREMESSA

Il Gestore in sede di controllo ordinario ha elaborato e trasmesso, su richiesta del GI, una nota specifica denominata "ALLEGATO 11 - Nota su manutenzione TIP torcia RV101C", nella quale veniva illustrato l'iter di manutenzione dei sistemi TIP di torcia e in particolare le scelte tecniche effettuate sul terminale della torcia RV101C che hanno portato alla sua sostituzione completa durante la fermata generale del 2021.

Come precisato nella nota, il TIP smontato (correttamente funzionante al momento della sostituzione), è stato oggetto di una serie di verifiche preliminari, condotte assieme al fornitore originale, con lo scopo di valutarne l'eventuale opportunità di messa a scorta per un futuro riutilizzo.

Il terminale, completamente bonificato prima dello smontaggio, è progettato per essere impiegato all'aperto e questo non ha reso necessarie predisposizioni di particolari protezioni dagli agenti atmosferici, anche considerando che l'eventuale impiego dello stesso dovrà necessariamente prevedere una completa revisione delle parti d'usura soggette ad invecchiamento ed una successiva ricertificazione, prima dell'eventuale utilizzo, da parte del costruttore o ente qualificato.

### VALUTAZIONI IN CORSO E PREVISTE

Il Gestore, in relazione alla necessità di una valutazione esaustiva della opportunità di riutilizzo del terminale, ritiene necessario, proseguire con ulteriori valutazioni per la verifica di compatibilità del TIP smontato essendo cambiato il fornitore del TIP e dei relativi sistemi accessori di alimentazione e controllo attualmente installati.

La configurazione del nuovo TIP, infatti, progettato e costruito da un fornitore diverso e con tecnologia modificata rispetto a quello precedente, ha richiesto, durante la fermata, delle modifiche a carico del sistema di alimentazione di gas, e vapore e al sistema di comando a terra (pannello di controllo).

Nelle prossime settimane è previsto quindi la prosecuzione delle verifiche con l'interessamento anche del fornitore del nuovo terminale installato, per individuare nel dettaglio le eventuali attività necessarie per rendere compatibile il vecchio terminale con i sistemi di alimentazione e controllo del nuovo terminale installato attualmente.

Riepilogando, l'insieme delle valutazioni complessive, che dovranno essere accompagnate da una accurata valutazione economica e dei tempi, sia di revisione che di eventuale reinstallazione, consteranno di:

- valutazione di revisione generale del TIP smontato (valutazioni in collaborazione del costruttore FIVE ITAS spa);
- integrata alla valutazione della revisione generale del TIP, valutazione sugli accessori ausiliari;
- valutazione sulle attività di riadattamento del TIP smontato ai sistemi accessori attualmente installati (valutazioni in collaborazione con il costruttore del nuovo terminale: John Zink Hamworthy Combustion).

Tali valutazioni consentiranno al Gestore di acquisire le informazioni necessarie per valutare l'opportunità di mantenere a scorta l'item o stabilire altre soluzioni.

Il Gestore intende, inoltre, allargare la valutazione rispetto alla possibilità di riutilizzo del sistema TIP smontato ad altri sistemi di torcia simili presenti in siti produttivi della Business Unit/altri stabilimenti.

#### **EVIDENZE DELL'ESITO DELLE VALUTAZIONI**

Il Gestore, con frequenza mensile, provvederà a dettagliare con l'aggiornamento della presente nota, le informazioni raccolte nel corso delle valutazioni previste al paragrafo precedente e le relative decisioni conseguenti.