



**Annone Veneto, 10/11/2022**

**Spett.le**  
**Ministero della Transizione Ecologica Direzione**  
**Generale Valutazioni Ambientali DIVISIONE V**  
**PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS**  
**Via Cristoforo Colombo, 44**  
**00147 Roma**  
**PEC [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

**Spett.le**  
**Regione Veneto**  
**AREA TUTELA E SICUREZZA DEL TERRITORIO**  
**Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico**  
**e Contenzioso**  
**U.O. Valutazione Impatto Ambientale (VIA)**  
**Via Palazzo Linetti – Cannaregio, 99**  
**30121 Venezia**  
**PEC**  
**[valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.r](mailto:valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it)**  
**[egione.veneto.it](mailto:egione.veneto.it)**

**Spett.le**  
**Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità**  
**riguardante la A4 (VE-TS) ed il raccordo Villesse-**  
**Gorizia**  
**Via Locchi, 19**  
**34123 Trieste**  
**PEC [commissario@pec.commissarioterzacosia.it](mailto:commissario@pec.commissarioterzacosia.it)**

**OGGETTO:** (ID 8574) Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e verifica del Piano preliminare di utilizzo terre, ai sensi dell'art. 24 del DPR 120/2017. Progetto definitivo "Ampliamento della A4 con la Terza corsia". Il Lotto: Tratto San Donà di Piave-Svincolo Alvisopoli. Sub-lotto 3: Asse Autostradale. Nuovo svincolo e casello di San Stino di Livenza - OSSERVAZIONI

I sottoscritti Andrea De Carlo, Ada Toffolon, Sara Cuzzolin, Luca Di Grazia, nella loro qualità di Consiglieri Comunali di Annone Veneto, con riferimento alla procedura in oggetto, inviano le seguenti osservazioni

#### **PREMESSO**

- che già nel 2010 in occasione della precedente Procedura di V.I.A. il gruppo Consiliare "Insieme per il Paese" aveva formulato delle osservazioni (22/01/2010 – prot. 37282/45.06) mettendo in evidenza alcune criticità sull'allora progetto;
- che rispetto al 2010, sulla base del PAT adottato nel 2014 e definitivamente approvato nel 2016 nonché del Piano delle Acque adottato nel 2012, approvato nel 2013 nella prima fase, nel 2020 con

la fase 2, si evince che l'area ricade in zona a elevato rischio idraulico come anche confermato dalla CTR Regionale con quote tra +1,00 e -0,50 sul livello del medio mare;

- che, sempre in base al PAT, gran parte dell'area è considerata corridoio ecologico in quanto posta lungo la dorsale del canale Melonetto;
- che l'area risulta per la quasi totalità vitata;

#### **CONSIDERATI**

- I cambiamenti climatici in atto e i relativi effetti quali le alluvioni improvvise sempre più frequenti;
- le politiche messe in atto anche dalla Regione Veneto nel corso degli ultimi anni, che tendono non solo a limitare ma anche a ridurre il più possibile il consumo del suolo

#### **CONSIDERATO ALTRESI'**

- che la prescrizione imposta dal CIPE con il parere deliberato in data 18 marzo 2005 **“Verificare la necessità di spostare l'attuale casello di S. Stino di Livenza di circa 700/800 metri verso nord-est, al fine di consentire l'allontanamento della viabilità di accesso ed uscita dell'autostrada dal centro ed eventualmente presentare variante progettuale.”**, viene meno in quanto è già stata realizzata la tangenziale “Giuseppe Pancino” - SR 18 - di collegamento tra l'attuale uscita autostradale con relativo sottopasso e la SS 14 Triestina;
- che il collegamento tra via Piancavallo e la nuova tangenziale “Giuseppe Pancino” SR 18 – ha comportato la realizzazione di un sottopasso sotto l'attuale svincolo con costi di oltre 5 milioni di Euro (anni 2006-2007) e che l'opera verrebbe meno con la soluzione progettuale proposta;
- che eventuali problematiche dovute alla realizzazione della terza corsia, in particolare la riduzione dello spazio tra lo svincolo ed il casello, possono essere risolte anche con lo spostamento di quest'ultimo a nord dell'autostrada sempre in comune di San Stino di Livenza, con conseguente notevole risparmio di risorse,

#### **CIO' PREMESSO**

#### **PONGONO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI**

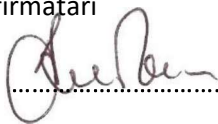
- sia valutata l'ipotesi di spostamento della barriera sul lato opposto all'attuale casello tra “Via Piancavallo e il “Rio Fosson” vista l'ampia area a disposizione nonché la possibilità di deviare il traffico sulla tangenziale con la dovuta segnaletica stradale per eliminare l'attraversamento del centro di San Stino di Livenza;
- l'adeguamento dell'intersezione (rotonda) tra la SR 18 e la SS 14, realizzato contestualmente alla stessa SR 18 (2013) e che presenta delle criticità tali da provocare code lungo la statale quando è attraversata da mezzi pesanti – si fa presente che la rotonda, pur essendo in territorio del Comune di San Stino di Livenza, è posta strettamente a confine con il Comune di Annone Veneto pertanto con disagi anche su tale territorio; riteniamo inoltre che detto adeguamento sia imprescindibile dallo spostamento o meno del casello e che debba avvenire contestualmente alla realizzazione della terza corsia;

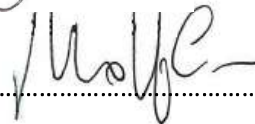
#### **IN CASO DI CONFERMA DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE**

- la ricalibratura della SP 60 nella tratta in Comune di Annone Veneto e la S.S. Triestina;
- il ricavo di una pista ciclo-pedonale su tutto il percorso della stessa arteria stradale e l'adeguamento dei vari incroci, con particolare priorità a quello nel centro abitato di Loncon mediante realizzazione di una rotonda;
- l'eliminazione del passaggio a livello sulla SP 60 in corrispondenza della linea ferroviaria TV-PORTOGRUARO;

- la realizzazione del cavalcaferrovia sulla linea VE-TS come già inserito nel Protocollo d'Intesa del tra la Regione Veneto e Rete Ferroviaria Italiana SpA, approvato con DGR n. 1160 del 19/07/2017;
- la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP 60 e la SS 14;
- asfaltatura dell'intero tratto che collega la SP 60 e il nuovo casello posto parallelamente all'autostrada lato sud della stessa;
- realizzazione di un'idrovora posta tra il nuovo canale di gronda e il fiume Loncon come richiesto dal Consorzio di Bonifica.
- che l'uscita autostradale riporti anche "Annone Veneto".

i firmatari

Andrea De Carlo  .....

Ada Toffolon  .....

Sara Cuzzolin  .....

Luca Di Grazia  .....