



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Progetto definitivo Potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo-Pavia

Procedimento

Parere Tecnico, ai sensi dell'art. 9 del D.M. 150/2002. Riesame della condizione ambientale n. 5 del parere n. 3426 del 22 maggio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC-376 del 16 settembre 2021

ID Fascicolo

9125

Proponente

R.F.I. Rete Ferroviaria italiana S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 365 del 28 novembre 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 06/12/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 07/12/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 376 del 16 settembre 2021 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "*Progetto definitivo Potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo-Pavia*";

VISTA la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO.MI\107 del 8 novembre 2022, successivamente integrata con nota RFI-NEMI.DIN.DINO.MI\132 del 24 novembre 2022, acquisita al prot. MiTE-147773 del 25 novembre 2022, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Milano, ha presentato istanza per il riesame della condizione ambientale n. 5 del parere n. 3426 del 22 maggio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS di cui al sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 376 del 16 settembre 2021;

CONSIDERATO che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella sopra richiamata nota del 24 novembre 2022 dichiara che *“la richiesta di riesame della condizione n. 5 del Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 3426 del 22/05/2020 nasce dall’incompatibilità fra detta condizione e la condizione 2.b) riportata nel parere del MiC prot. 22804-P del 05/07/2021, entrambi allegati al provvedimento di VIA in oggetto”* ed inoltre che *“nel caso di realizzazione della Galleria Artificiale:*

- *non ci sarebbero a disposizione le risorse economiche necessarie;*
- *i tempi di realizzazione dell’intera opera di quadruplicamento della linea non sarebbero compatibile con quelli del PNRR;*
- *si perderebbero finanziamenti per un complessivo di 215 mln€”;*

VISTA la nota prot. MiTE-148148 del 25 novembre 2022 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS l’avvio dell’istruttoria tecnica relativa al riesame della condizione ambientale n. 5 del parere n. 3426 del 22 maggio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS per il progetto sopra richiamato;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 8 novembre 2022;

ACQUISITO il parere n. 365 del 28 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-9419 del 30 novembre 2022, assunto al prot. MiTE-150342 del 30 novembre 2022, costituito da n. 7 (sette) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 365 del 28 novembre 2022 la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- *le due condizioni ambientali CTVA_5 e MIC_2b sono in contrasto e richiedono pertanto un chiarimento in merito;*
- *lo sviluppo progettuale della condizione ambientale CTVA_5 ha evidenziato che la realizzazione della galleria artificiale, comporterebbe la demolizione di un fabbricato tutelato per legge;*
- *alla luce della documentazione presentata in relazione allo sviluppo progettuale, secondo la normativa di settore, della galleria artificiale così come richiesta dalla Condizione CTVA_5, la soluzione in galleria artificiale comporterebbe impatti ambientali negativi non mitigabili a fronte di un miglioramento di condizioni acustiche per un numero esiguo di ricettori che avrebbero in ogni caso, di fronte alle loro finestre un parallelepipedo in c.a.”;*

CONSIDERATO, pertanto, che con il sopra citato parere n. 365 del 28 novembre 2022 la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha espresso motivato parere che la condizione ambientale n. 5, punto 6, di cui al citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 376 del 16 settembre 2021, debba considerarsi superata e sostituita come segue:

- *“per il tratto di Locate di Triulzi dal Km 7+970, fino alla progressiva 8+850, si richiede cura particolare del disegno delle barriere antirumore nel tratto in esame, considerato*

anche il particolare pregio architettonico dell'area, in linea con quanto richiesto dalla condizione ambientale n 2b di cui al parere MIC. Tale aspetto sarà valutato in sede di verifica di ottemperanza”.

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di riesame della condizione ambientale n. 5, punto 6 del parere n. 3426 del 22 maggio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, di cui al sopra citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 376 del 16 settembre 2021, per il progetto *“Progetto definitivo Potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo-Pavia”*;

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 365 del 28 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto *“Progetto definitivo Potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo-Pavia”*, la condizione ambientale n. 5, punto 6, di cui al citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 376 del 16 settembre 2021, è sostituita come segue:

- per il tratto di Locate di Triulzi dal Km 7+970, fino alla progressiva 8+850, si richiede cura particolare del disegno delle barriere antirumore nel tratto in esame, considerato anche il particolare pregio architettonico dell'area, in linea con quanto richiesto dalla condizione ambientale n. 2b di cui al parere del Ministero della cultura. Tale aspetto sarà valutato in sede di verifica di ottemperanza.

2. Resta fermo il termine previsto per la verifica di ottemperanza indicato nel parere n. 3426 del 22 maggio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che verrà svolta da parte di questo Ministero ambiente e della sicurezza energetica unitamente al Ministero della cultura e con il contributo dell'ARPA Lombardia.

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 365 del 28 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Milano, al Ministero della cultura, all'ARPA Lombardia, alla Società Italferr S.p.a., e alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione

comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)