

**DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC**

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: Impianto agrovoltaico di produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "IMPIANTO SV94" di potenza nominale pari a 11,00 MW e P moduli 14,27 MWp

Titolare: HEPV 12 S.r.l.

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Il sottoscritto Alberto Albuzzi, progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dal regolamento ENAC, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alla pagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea> alla data del 07/07/2021 e di non aver rilevato alcuna interferenza.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione dell'impianto riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84.

Campo Ovest		
n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
1	40.504567°	17.891352°
2	40.499467°	17.893346°
3	40.498458°	17.890970°
4	40.503813°	17.889314°

Campo Est		
n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
1	40.502996°	17.902143°
2	40.500013°	17.907280°
3	40.496639°	17.903975°
4	40.501931°	17.899559°

Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici i criteri selettivi sono riportati nel documento "VERIFICA_PRELIMINARE_REVO_FEBBRAIO_2015" al punto 2.f.(2).

Nel caso in esame non sussiste una delle condizioni che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e l'impianto non risulta ubicato ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto.

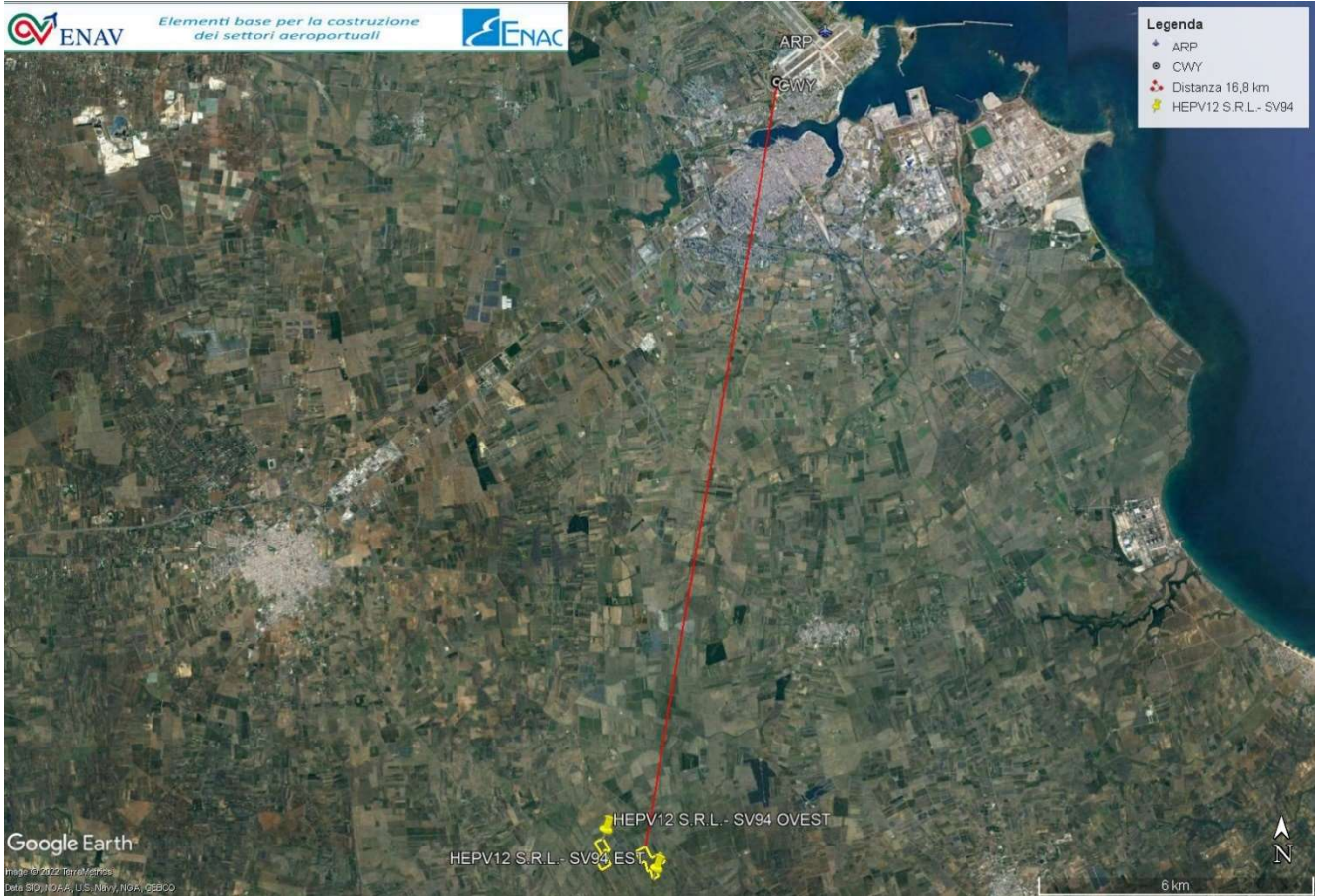


Figura 1: Ubicazione impianto e ARP Brindisi

Trento, 16/03/2022

IL PROGETTISTA

Ing. Alberto Albuzzi

ORDINE DEGLI INGEGNERI
 DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. ing. ALBERTO ALBUZZI
 ISCRIZIONE ALBO N° 2435