



| Identificativo | Descrizione | Materiale | Quantità | Unità          | Stato | Data | Formazione |
|----------------|-------------|-----------|----------|----------------|-------|------|------------|
| 01             | STRADA 01   | ASfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 02             | STRADA 02   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 03             | STRADA 03   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 04             | STRADA 04   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 05             | STRADA 05   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 06             | STRADA 06   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 07             | STRADA 07   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 08             | STRADA 08   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 09             | STRADA 09   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 10             | STRADA 10   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 11             | STRADA 11   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 12             | STRADA 12   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 13             | STRADA 13   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 14             | STRADA 14   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 15             | STRADA 15   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 16             | STRADA 16   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 17             | STRADA 17   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 18             | STRADA 18   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 19             | STRADA 19   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 20             | STRADA 20   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 21             | STRADA 21   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 22             | STRADA 22   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 23             | STRADA 23   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 24             | STRADA 24   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 25             | STRADA 25   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 26             | STRADA 26   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 27             | STRADA 27   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 28             | STRADA 28   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 29             | STRADA 29   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 30             | STRADA 30   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 31             | STRADA 31   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 32             | STRADA 32   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 33             | STRADA 33   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 34             | STRADA 34   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 35             | STRADA 35   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 36             | STRADA 36   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 37             | STRADA 37   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 38             | STRADA 38   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 39             | STRADA 39   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 40             | STRADA 40   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 41             | STRADA 41   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 42             | STRADA 42   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 43             | STRADA 43   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 44             | STRADA 44   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 45             | STRADA 45   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 46             | STRADA 46   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 47             | STRADA 47   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 48             | STRADA 48   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 49             | STRADA 49   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 50             | STRADA 50   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 51             | STRADA 51   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 52             | STRADA 52   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 53             | STRADA 53   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 54             | STRADA 54   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 55             | STRADA 55   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 56             | STRADA 56   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 57             | STRADA 57   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 58             | STRADA 58   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 59             | STRADA 59   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |
| 60             | STRADA 60   | Asfalto   | 1000     | m <sup>2</sup> |       | 2020 | SE         |

| DESCRIZIONE | TRACKER | STRINGHE | MODULI PV | INVERTER                           | TRMFO | POTENZA AMMESSA | POTENZA INSTALLATA | DCAC |
|-------------|---------|----------|-----------|------------------------------------|-------|-----------------|--------------------|------|
| CAMPO 1     | 180     | 4800     | 4800      | N°9 300W 32 STR 26 MODULI 1:5000VA | 2700W | 2745.6kW        | 1.3074             |      |
| CAMPO 2     | 180     | 4800     | 4800      | N°9 300W 32 STR 26 MODULI 1:5000VA | 2700W | 2745.6kW        | 1.3074             |      |
| TOTALI      | 360     | 9600     | 9600      |                                    | 5400W | 5491.2kW        | 2.6148             |      |

| DESCRIZIONE | TRACKER | STRINGHE | MODULI PV | INVERTER                           | TRMFO | POTENZA AMMESSA | POTENZA INSTALLATA | DCAC |
|-------------|---------|----------|-----------|------------------------------------|-------|-----------------|--------------------|------|
| CAMPO 1     | 180     | 5148     | 5148      | N°9 300W 32 STR 26 MODULI 1:5000VA | 2700W | 2745.6kW        | 1.2564             |      |
| CAMPO 2     | 252     | 6284     | 6284      | N°7 300W 32 STR 26 MODULI 1:5000VA | 2700W | 2745.6kW        | 1.3074             |      |
| TOTALI      | 432     | 11432    | 11432     |                                    | 5400W | 5491.2kW        | 2.5638             |      |

- LEGENDA**
- CABINATO DI TRASFORMAZIONE BT IN MT CON QUADRO DI PARALLELO INVERTER
  - CADENA DI CONSEGNA E COSTRUZIONE E LOCALE UTENTE
  - LOCALE DI SERVIZIO
  - LINEA MT E COSTRUZIONE DMV AEREA '1030843
  - LINEA MT E COSTRUZIONE DMV AEREA '1073543
  - LINEA MT UTENTE DMV AC INTERRATA
  - LINEA BT UTENTE DMV AC INTERRATA
  - INVERTER DC/AC '3600W / 160V/CC/30V/AC
  - RECONDUZIONE
  - CONFINE MATERIALIZZATO
  - TRACKER 32 MODULI 0.55MW
  - TRACKER 10 MODULI 0.55MW
  - TRACKER 10 MODULI 0.55MW
  - CARTELLINO IDENTIFICATIVO LINEA DI DISTRIBUZIONE (VEDI ELENCO CARTELLINI)
  - POZZETTO BT 1.60x1.00x1.00 con chiusura in griglia cancellabile
  - POZZETTO BT 1.00x1.00x1.00 con chiusura in griglia cancellabile
  - PALDI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONE IN CLS LINEA AEREA E COSTRUZIONE
  - TELECAMERA TVCC R
  - APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE LED IP-65
  - APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE LED IP-65
  - POZZETTO IMPIANTI SPECIALI
  - FASCIA DI RISPETTO ELETTRICITATO AT
  - FASCIA DI RISPETTO ELETTRICITATO MT
  - FASCIA DI RISPETTO ELETTRICITATO BT
  - AREA ALLIGIABILE CON TEMPO DI RITORNO 20 ANNI
  - STRADA INTERNE AL CAMPO

**PROGETTISTA:** HEPV12 S.R.L. - Via Aldo Moro, 160/A - 38121 Trento (TN) - [Info@Hepv12.com](mailto:Info@Hepv12.com)

**MANAGER:** EHM Solar - Via Venezia, 20 - 38100 Bolzano - Italy - [info@ehm-solar.it](mailto:info@ehm-solar.it) - <tel:+390471777777> - [www.ehm-solar.it](http://www.ehm-solar.it) - [info@ehm-solar.it](mailto:info@ehm-solar.it)

**PROGETTO:** COSTRUZIONE ED ESERCIZIO IMPIANTO AGROVOLTICO AVENTE POTENZA NOMINALE PARI A 5.500 MW E POTENZA MODULI PARI A 14.274 MWp CON RELATIVO COLLEGAMENTO ALLA RETE ELETTRICA. SITO NEI COMUNI DI BRINDISI E SAN DONAZZO (BR) - IMPIANTO SYVA

**STATO DI AVANZAMENTO:** PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE UNICA CONFERMA COMMISSIONE

**HEP12 004 - 5V94 CAMPO EST - 1073543 - 6.20MW - IMPIANTO 6.30MW - 8.24MW MODULI PV**

**PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA:** Heliopolis - Via Paolo VI, 10 - 00100 Roma - Italy - [info@heliopolis.it](mailto:info@heliopolis.it) - <tel:+390652793991> - [www.heliopolis.it](http://www.heliopolis.it)

**COLLABORATORE:** Geati per Ing. Mezi

**STUDIO ARCHITETTONICO:** STUDIO ARCHITETTONICO - Via del Tribunale, 10 - 41100 Parma (PR) - Italy - [info@studioarchitettonico.it](mailto:info@studioarchitettonico.it) - <tel:+390521599999>

**STUDIO PAISAGGISTICO:** STUDIO PAISAGGISTICO - Via del Tribunale, 10 - 41100 Parma (PR) - Italy - [info@studiopaisaggistico.it](mailto:info@studiopaisaggistico.it) - <tel:+390521599999>

**STUDIO TOPOGRAFICO:** STUDIO TOPOGRAFICO - Via del Tribunale, 10 - 41100 Parma (PR) - Italy - [info@studiotopografico.it](mailto:info@studiotopografico.it) - <tel:+390521599999>

**CONSULENZA LEGALE:** STUDIO LEGALE - Via del Tribunale, 10 - 41100 Parma (PR) - Italy - [info@studiolegale.it](mailto:info@studiolegale.it) - <tel:+390521599999>

**OGGETTO:** Impianto con percorso cavi MT - Layout 4 Campo Est

**SCALA:** 1:500

**DATA:** FEBBRAIO 2022

**N. REV. DATA REVISIONE:** 0 01/02/2022 Emmeve

**ELABORATO:** M. Diotti

**VERIFICATO:** A. Altobelli

**VALIDATO:** A. Altobelli

**FILE:** E:\02022\_\elaborato\Grafico\_01\_07\_03.pdf

**DATA:** FEBBRAIO 2022

**FILE:** DGE\_PL07\_3